



中华人民共和国海事局

---

中国沿海港口航道图

# 改正通告

第8期(总第1167期)

项数(217-224)

2024年2月19日

---



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

Zhongguo Yanhai Gangkou Hangdaotu Gaizheng Tonggao

书 名:中国沿海港口航道图改正通告(2024年第8期)

著 作 者:中华人民共和国海事局

责任编辑:杨 川

出版发行:人民交通出版社股份有限公司

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

销售电话:(021)33811505

经 销:交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

印 刷:交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

开 本:880×1230 1/16

印 张:1.25

字 数:32千

版 次:2024年2月第1版

印 次:2024年2月第1次印刷

统一书号:15114·4679

定 价:8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由交通运输部东海航海保障中心上海海图中心负责调换)

# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB 12319—2022》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。



# 目 录

航行公告 .....	1
索 引 .....	4
改正通告 .....	6
临时通告 .....	9
航标表改正 .....	13
海区情况报告表 .....	15
《海区情况报告表》使用说明 .....	16



# 航行公告

## 一、出版物信息

### 1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	43131	洋口港航道(一)	1:35 000	2024年1月第2版	自2024年4期开始查改通告
2	44255	陈家咀航道	1:5 000	2024年1月第25版	自2024年4期开始查改通告
3	44258	陆家咀航道	1:5 000	2024年1月第30版	自2024年4期开始查改通告

### 2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	43131	洋口港航道(一)	1:35 000	2019年1月第1版	
2	44255	陈家咀航道	1:5 000	2023年6月第24版	
3	44258	陆家咀航道	1:5 000	2023年7月第29版	

## 二、通航信息

### 1.关于“新石骅”水上绿色综合服务趸船建成的通告

“新石骅”水上绿色综合服务趸船日前已建成并投入运行,该趸船位于上海市黄浦江段高化4号专用码头外挡,具体位置为以下四点连线范围:

31°18'44".2N、121°33'35".5E

31°18'44".2N、121°33'37".0E

31°18'39".7N、121°33'36".9E

31°18'39".7N、121°33'35".5E

锚泊船头向吴淞口方向,距离码头约7m。“新石骅”趸船总长130m,宽18m,型深5.6m。

请各船舶航经“新石骅”水上绿色综合服务趸船所在及附近水域时加强瞭望,谨慎驾驶,注意避让。

资料来源 沪航通(2024)022号

### 2.关于泖马河出海闸建成的通告

泖马河出海闸及配套附属设施日前已建成并投入运行,该项目位于临港新片区南部、泖马河入杭州湾出海口门处。水闸工程平面布置采用“内退堤身式”的布置方案,布置于现状海塘内侧,水闸平面中心线与河道中心线重合。水闸设计流量510m<sup>3</sup>/s,水闸规划(设计)口门净宽

50m(5孔净宽10m平面直升闸门),规划(设计)闸底高程-1.50m。水闸主要有闸室、外河消力池、内河护坦、空箱、内外侧翼墙、内外海漫、防冲槽、闸上交通桥以及管理区等组成。水闸通过连接堤与现有大堤、管理区连接。

请各船舶航经渤马河出海闸所在及附近水域时加强瞭望,谨慎驾驶,注意避让。

资料来源 沪航通(2024)023号

### 3.关于嵊泗县大洋山围海造陆项目建成的通告

嵊泗县大洋山围海造陆项目(陆域形成工程)日前已完工,该工程位于嵊泗县洋山镇大洋山岛东侧南岙附近,主要建设内容及规模:加高加固已建成促淤堤1266m,新建围堤300m,围堤总长1566m,围堤顶宽8m、高程3.5m;新建隔堤2460m,隔堤顶宽5m、高程3.5m;吹填成陆面积约78.8万m<sup>2</sup>。界址为以下九点连线范围内水域:

30°34'56."9N、122°04'48."0E

30°35'20."6N、122°05'39."1E

30°35'32."7N、122°05'34."3E

30°35'30."6N、122°05'24."8E

30°35'32."8N、122°05'20."5E

30°35'27."5N、122°04'57."5E

30°35'23."1N、122°04'55."9E

30°35'20."4N、122°04'47."1E

30°34'58."6N、122°04'46."7E

请各船舶航经嵊泗县大洋山围海造陆项目(陆域形成工程)所在及附近水域时加强瞭望,谨慎驾驶,注意避让。

资料来源 沪航通(2024)024号

### 4.关于浙江省嵊泗县洋山大岙渔港建成的通告

浙江省嵊泗县洋山大岙渔港及其相关配套附属设施日前已建成并投入运行,该渔港位于洋山镇大洋山岛牛山咀头至羊角礁岸线,在牛山咀头附近配有一座高桩梁板式渔用码头,长110m、宽10~12m,由1座长52m、宽7.5m引桥与后方陆域衔接;在高桩码头东侧配有3座趸船浮码头,总长154m,浮码头平面尺寸为48m×9m,采用固定引桥+活动引桥的形式与后方陆域衔接,引桥总长46m、宽6.2m。

请各船舶航经浙江省嵊泗县洋山大岙渔港所在及附近水域时加强瞭望,谨慎驾驶,注意避让。

资料来源 沪航通(2024)025号

### 5.关于舟山大衢—嵊泗(马关)110千伏线路工程(上海海事局管辖段)建成的通告

舟山大衢—嵎泗(马关)110千伏线路工程日前已建成并投入运行,本线路位于衢山—嵎泗之间海域,自泗礁插旗岗入海至大衢北部小山登陆。其保护范围为左右各500m。相关情况如下:

(1)基本概况

舟山大衢—嵎泗(马关)110千伏线路额定电压110KV,单回线路额定输送容量为100MVA,路由从泗礁插旗岗登陆点起,向南穿越马尾暗礁和半洋礁西侧海域,穿越川湖列岛东部,即柴山与花瓶山(香炉花瓶山)之间、柴山与下川山之间海域,穿越黄泽山与烂冬瓜山之间海域,至大衢北部小山登陆点,线路总长约32.5km,海缆埋深约1.0~4.0m。上海海事局管辖段海缆路由为以下四点连线,长约3.4km,全线埋深不小于3m:

30°33'16."3N、122°23'21."3E

30°32'17."9N、122°22'58."7E

30°32'11."1N、122°22'53."6E

30°31'39."4N、122°22'21."6E

(2)注意事项

未经允许,不得在海缆保护区内进行抛锚、拖锚、挖砂、插桩等作业。

船舶航经海缆路由水域时,应当遵守有关法律法规和规范性文件的要求,谨慎驾驶。

资料来源 沪航通(2024)026号

# 索 引

## 1.地理区域索引

---

渤海	渤海北部	(222)
黄海	滨海港	(223)
东海	长江口及附近	(224)
	舟山群岛	(217)、(218)
南海	大屿山东北侧	(219)
	珠江	(220)
	海南岛	(221)



## 改正通告

### 217.东海 舟山群岛 东福山北方——存在沉船

加绘 概位: 统计据报(2024)

30°11'18"N、122°46'06"E

注: 该沉船为“浙玉渔11166”。

图号 52001〔2024-208〕 52173〔2024-7〕 53001〔2024-140〕 2308〔2024-208〕

资料来源 浙航警(2024)0033号

### 218.东海 舟山群岛 东白莲山西北方——浅水深不存在

删除 

29°50'20".3N、122°09'55".3E

图号 52137〔2024-42〕 52174〔2024-69〕 53001〔2024-217〕 2308〔2024-217〕

资料来源 上海海事测绘中心

### 219.南海 大屿山东北侧——存在礁石

加绘  $\frac{3}{4}$  岩 及等深线

22°20'16".1N、114°03'49".6E

图号 83001〔2024-209〕 84001〔2024-209〕 84002〔2024-159〕

资料来源 航海通告2024-(2)-53

### 220.南海 珠江 沙仔东方——灯浮标移位

变更 由: 沙仔(1) 

(1)22°51'49".5N、113°33'29".6E

至: 沙仔(1) 

(2)22°51'51".1N、113°33'26".5E

图号 84215〔2024-160〕 84234〔2024-20〕

助航标志表 CNP83/2023~2024〔7412210.01〕

资料来源 交南航保标字(2023)133号

### 221.南海 海南岛 南山港及附近——设置AIS虚拟航标

加绘 南山1号锚地(1)  V-AIS

(1)18°16'22".1N、109°06'06".5E

(2)  V-AIS

(2)18°17'06".4N、109°06'51".0E

(3)  V-AIS

(3)18°18'31".7N、109°05'18".1E

(4)  V-AIS

(4)18°17'57".2N、109°04'43".4E

(5)  V-AIS

(5)18°17'00".8N、109°04'42".9E

南山2号锚地(1)  V-AIS

(6)18°15'24".0N、109°05'08".1E

(2)  V-AIS

(7)18°16'07".7N、109°05'52".0E

(3)  V-AIS

(8)18°16'55".5N、109°04'08".7E

(4)  V-AIS

(9)18°16'36".1N、109°03'49".3E

南山3号锚地(1)  V-AIS

(10) 18°17'35".9N、109°07'44".5E

(2)  V-AIS

(11) 18°18'04".6N、109°08'07".2E

图号 03002(1、3、6、8、10)[2022-1070] 03301[2023- ]

助航标志表 CNP83/2023~2024[9310491.01][9310491.02][9310491.03][9310491.04]  
[9310491.05][9310492.01][9310492.02][9310492.03][9310492.04]  
[9310493.01][9310493.02]

资料来源 交南航保标字(2023)132号



## 临时通告

### 222.渤海 渤海北部——钻井工程(临)

时间 2024年1月4日—10月31日,昼夜

范围 半径600m,中心点  $39^{\circ}59'50''.9N$ 、 $120^{\circ}48'59''.6E$

注: 守听VHF16频道。其他无关船舶、海上设施不得进入安全作业区。

图号 12003 13001

资料来源 辽航通(2024)002号

### 223.黄海 滨海港——疏浚工程(临)

时间 2024年1月9日—6月30日

范围 连接:

- (1) $34^{\circ}18'38''.5N$ 、 $120^{\circ}15'50''.5E$
- (2) $34^{\circ}18'29''.4N$ 、 $120^{\circ}15'55''.6E$
- (3) $34^{\circ}18'28''.7N$ 、 $120^{\circ}16'11''.3E$
- (4) $34^{\circ}18'33''.5N$ 、 $120^{\circ}16'24''.2E$
- (5) $34^{\circ}18'32''.4N$ 、 $120^{\circ}16'31''.6E$
- (6) $34^{\circ}18'40''.3N$ 、 $120^{\circ}16'52''.4E$
- (7) $34^{\circ}18'46''.5N$ 、 $120^{\circ}16'11''.4E$
- (8)同上述(1)

注: 守听VHF16、68频道。

图号 42321

资料来源 云航通(2024)003号

### 224.东海 长江口及附近——疏浚工程(临)

时间 2024年1月20日—12月31日

范围 区域一,连接:

- (1) $31^{\circ}19'47''.0N$ 、 $121^{\circ}43'01''.0E$
- (2) $31^{\circ}20'41''.0N$ 、 $121^{\circ}43'36''.0E$
- (3) $31^{\circ}21'15''.0N$ 、 $121^{\circ}42'23''.0E$
- (4) $31^{\circ}20'19''.0N$ 、 $121^{\circ}41'52''.0E$
- (5)同上述(1)

区域二,连接:

- (6) $31^{\circ}20'39''.8N$ 、 $121^{\circ}41'07''.2E$
- (7) $31^{\circ}21'40''.9N$ 、 $121^{\circ}41'53''.1E$
- (8) $31^{\circ}23'01''.0N$ 、 $121^{\circ}39'34''.5E$
- (9) $31^{\circ}21'48''.7N$ 、 $121^{\circ}38'46''.4E$
- (10)同上述(6)



注： 守听VHF06频道。

图号 44124 44125

资料来源 沪航通(2024)038号



## 航标表改正 (2024年8期)

### 南海海区航标表 CNP83/2023~2024

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
7412210.01 (4421.01)	沙仔1灯浮 Shazai No 1	22-51.85N 113-33.44E	...			...	...
9310491.01	南山1#锚地1号 AIS 虚 拟航标 虚拟航标 NANSHAN 1# MAODI 1	18-16.37N 109-06.11E					MMSI: 994126653
9310491.02	南山1#锚地2号 AIS 虚 拟航标 虚拟航标 NANSHAN 1# MAODI 2	18-17.11N 109-06.85E					MMSI: 994126654
9310491.03	南山1#锚地3号 AIS 虚 拟航标 虚拟航标 NANSHAN 1# MAODI 3	18-18.53N 109-05.30E					MMSI: 994126655
9310491.04	南山1#锚地4号 AIS 虚 拟航标 虚拟航标 NANSHAN 1# MAODI 4	18-17.95N 109-04.72E					MMSI: 994126656
9310491.05	南山1#锚地5号 AIS 虚 拟航标 虚拟航标 NANSHAN 1# MAODI 5	18-17.01N 109-04.72E					MMSI: 994126657
9310492.01	南山2#锚地1号 AIS 虚 拟航标 虚拟航标 NANSHAN 2# MAODI 1	18-15.40N 109-05.13E					MMSI: 994126658
9310492.02	南山2#锚地2号 AIS 虚 拟航标 虚拟航标 NANSHAN 2# MAODI 2	18-16.13N 109-05.87E					MMSI: 994126659
9310492.03	南山2#锚地3号 AIS 虚 拟航标 虚拟航标 NANSHAN 2# MAODI 3	18-16.92N 109-04.14E					MMSI: 994126660
9310492.04	南山2#锚地4号 AIS 虚 拟航标 虚拟航标 NANSHAN 2# MAODI 4	18-16.60N 109-03.82E					MMSI: 994126661
9310493.01	南山3#锚地1号 AIS 虚 拟航标 虚拟航标 NANSHAN 3# MAODI 1	18-17.60N 109-07.74E					MMSI: 994126662
9310493.02	南山3#锚地2号 AIS 虚 拟航标 虚拟航标 NANSHAN 3# MAODI 2	18-18.08N 109-08.12E					MMSI: 994126663



# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

## 2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(2000国家大地坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

## 3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 交通运输部东海航海保障中心上海海图中心。

# 欢迎使用

## 中国海事电子航行图手机智能助航软件



“海e行”是由交通运输部东海航海保障中心联合浙江易航海信息技术有限公司开发的一款整合了海洋资讯查询，提供江海船舶智能助航服务的基于“互联网+”的平台型海洋大数据应用，提供海上智能导助航、水文气象服务、兴趣点收藏、船位查询等丰富功能，助力安全航行。

**下载方式：**安卓、鸿蒙、iOS 系统可前往手机应用市场搜索“海e行”安装；安卓、鸿蒙系统也可扫描下方二维码下载安装。



客服:东海航海保障中心上海海图中心

电话:021-65806382、65806383

传真:021-65697997

邮箱:enc@shchart.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确地补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

#### 北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市河西区洞庭路31号  
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn                      电 话: 022-58873985  
传 真: 022-58873988                              邮 编: 300222

#### 东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号  
E-mail: gztg@shchart.cn                      电 话: 021-65806561、65806386  
传 真: 021-65697997                              邮 编: 200090

#### 南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号  
E-mail: chc\_nhh@gdmsa.gov.cn                      电 话: 020-89320335  
传 真: 020-89320336                              邮 编: 510235

#### 中国海事航海图书资料发行网站

网 址: [www.chart.msa.gov.cn](http://www.chart.msa.gov.cn)

#### 中国海事航海图书资料发行服务

纸质航海图书资料	电子海图
E-mail: <a href="mailto:chart@shchart.cn">chart@shchart.cn</a>	E-mail: <a href="mailto:enc@shchart.cn">enc@shchart.cn</a>
电 话: 021-65806386	电 话: 021-65806382

统一书号:15114·4679

定 价:8.00元