中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改　正　通　告

第41期(总第1305期)

项 数(1076–1088)　　2026年10月12日

说　明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息，主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图，并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息，主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果，航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类：

（一）航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息，航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息，其不涉及沿海港口航道图的改正，主要为航海用户提供航海信息服务。

（二）改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素，关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项，图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

（三）临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息，其一般不改正所涉及的沿海港口航道图，列出关系图幅的图号，主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系，其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系；深度基准采用理论最低潮面；高程采用1985国家高程基准；方位采用真方位，其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位；灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告自2023年8月1日起，通告中使用的图式符号参照GB 12319—2022《中国海图图式》。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位，并用符号和英文字母代替汉字：度（°）、分（′）、秒（″）、海里（M）、千米（km）、米（m）。

目　　录

航行公告 …… 1
索　引 …… 3
改正通告 …… 5
临时通告 …… 8
海区情况报告表 …… 11
《海区情况报告表》使用说明 …… 12

航行公告

一、通航信息

1.关于公布珠海港高栏港区国能珠海港务码头1号、4号、5~8号、9号、10号泊位通航安全技术参数的通告

珠海港高栏港区南水作业区国能珠海港务码头1号、4号、5~8号、9号、10号泊位已完成通航安全技术参数备案，现将有关信息公布如下：

一、码头信息

国能珠海港务码头位于珠海港高栏港区南水作业区，结构为高桩式；工程对现有4号、5~8号泊位进行升级改造，新建1号、9号、10号泊位。

二、泊位信息

1)新建泊位

(1)国能珠海港务码头1号泊位为新建泊位，起止点坐标为：从21°56′45″.0N、113°12′15″.9E至21°56′52″.9N、113°12′22″.6E；设计靠泊能力为10万吨级，水工结构15万吨级；泊位长度310m，占用岸线310m，泊位中心点坐标：21°56′49″.9N、113°12′18″.0E；停泊水域宽度90m，水深19.1m；回旋水域直径578m，水深19.0m；泊位性质：干散货泊位；码头面高程：6.0m(当地理论最低潮面)；设计年通过能力为1230万吨。

(2)国能珠海港务码头9号泊位、10号泊位起止点坐标为：从21°57′26″.2N、113°12′51″.0E至21°57′31″.7N、113°12′43″.6E；设计靠泊能力5000吨级，水工结构5000吨级；9号泊位长度为145.5m，10号泊位长度为126.5m，共272m。9号泊位中心点坐标：21°57′27″.6N、113°12′48″.1E；10号泊位中心点坐标：21°57′29″.9N、113°12′45″.0E；停泊水域宽度35m，水深6.0m；回旋水域直径180m，水深6.5m；泊位性质：干散货泊位；开放性质：非对外开放泊位；码头面高程：6.0m(当地理论最低潮面)；设计年通过能力:520万吨。

2)改造升级泊位

(1)国能珠海港务码头4号泊位结构形式为高桩式，由5万吨级泊位升级为7万吨级泊位，泊位中心点为21°57′11″.7N、113°12′37″.2E，长度为253m；前沿顶高程6.0m；停泊水域设计宽度为65m，深度为14.9m；回旋圆直径按2倍设计船长，取值456m，深度为14.5m；泊位性质为煤炭装船泊位；设计年通过能力为850万吨，为非开放码头泊位。

(2)国能珠海港务码头5~8号泊位结构为高桩式，泊位升级工程将原4个3000吨级泊位升级为1万吨级泊位(可满足3艘1万吨级散货船同时靠泊，或2艘1万吨级散货船和1艘5千吨级散货船，或靠1艘1万吨级散货船和3艘3千吨级散货船，或4艘3000吨级散货船)；泊位起止点坐标为：从21°57′14″.2N、113°12′40″.8E至21°57′26″.2N、113°12′51″.0E；泊位总长470m，占用岸线470m；设计靠泊能力1万吨级，水工结构1万吨级；停泊水域宽度41m，水深9.8m；回旋水域直径250m，水深9.9m；码头面高程：6.0m(当地理论最低潮面)；设计年通过能力为1350万吨；非对外开放口岸；码头类型为干散货泊位。

三、导助航设施

工程新设2座灯桩，撤除1座灯桩，撤除2座灯浮，航标变动情况详见附件。

四、其他事项

该码头在原2号泊位南侧新建1号泊位，码头与航道的工程水域边界由21°56′47″.0N、113°12′07″.3E，21°56′52″.9N、113°12′22″.6E两点连线变更为21°56′39″.5N、113°12′01″.0E，21°56′45″.0N、113°12′15″.9E两点连线。请拟靠泊该码头1号泊位的船舶关注码头边界信息，注意靠泊安全。

附件 专用航标设置、撤除、位移和其他状况改变技术参数一览表

序号	名称	类别	位置	灯质	灯高	射程	构造	附记
1	高栏国能堤头灯桩	灯桩	21°56′44″.8N、113°12′16″.2E	闪(1)白5秒	9.92	3	高6m，直径0.3m的钢管灯桩	新设
2	高栏国能港池灯桩	灯桩	21°57′31″.7N、113°12′43″.7E	闪(1)白5秒	6.92	3	高度3m,直径0.15m钢管灯桩	新设
3	南水二港池F4号灯浮	灯浮标	21°56′46″.1N、113°12′07″.4E	闪(2)绿6秒			绿色锥形	撤除；无
4	高栏神华堤头灯桩	灯桩	21°56′52″.9N、113°12′22″.8E	长闪(1)白5秒	6.92			撤除
5	南水二港池F7号灯浮	灯浮标	21°57′28″.9N、113°12′47″.4E	甚快(6+1)+长闪白10秒				撤除

资料来源　粤航通(2026)2166号

索　　引

1.地理区域索引

黄海	威海港	(1076)、(1083)
	青岛港	(1077)、(1078)、(1084)
	平涂洋东北方	(1079)
东海	长江口及附近	(1085)
	舟山群岛	(1086)
	飞云江	(1087)
台湾海峡	台湾岛西北侧	(1080)
	澎湖列岛	(1081)
南海	珠江口	(1088)
	路环岛东北侧	(1082)

2.关系图幅索引

图　　号	改正通告项号	临时通告项号
35002	1076	
35113		1083
35144	1076	
35145	1076	
36122	1078	
36123	1077	
36124	1077	1084
1305	1076	
1306	1079	
52132		1085
53342		1086
55412		1087
2307	1079	
2311	1080	
2312	1081	
84001	1082	
84002	1082	
84204	1082	
84206	1082	
84214		1088
84218	1082	
84221	1082	

改正通告

1076.黄海　威海港　石岛港区东南方——沉船变更

删除　(1995)　(1)36°53′26″.9N、122°31′22″.6E

加绘　10m　船　(2)36°53′28″.5N、122°31′23″.7E

图号　35002〔2026-625〕 35144〔2025- 〕 35145〔2024- 〕 1305〔2026-1014〕

资料来源　航海通告2026-(35)-1121

1077.黄海　青岛港——划定航道

加绘　航道边线1,连接：　(1)36°03′17″.3N、120°18′48″.4E

(2)36°03′26″.0N、120°19′09″.7E

航道边线2,连接：　(3)36°03′23″.6N、120°19′11″.2E

(4)36°03′14″.9N、120°18′49″.9E

注：　航道为双向航道,设计底高程为-2.7m,宽度82m,方位角063°~243°。

图号　36123〔2026-628〕 36124〔2026-121〕

资料来源　鲁航通(2026)0915号

1078.黄海　青岛港——划定航道及回旋水域

加绘　航道边线1,连接：　(1)36°11′23″.2N、120°18′34″.1E

(2)36°11′20″.2N、120°18′54″.4E

(3)36°10′22″.4N、120°20′01″.6E

(4)36°10′14″.3N、120°19′59″.6E

航道边线2,连接：　(5)36°10′14″.7N、120°19′57″.0E

(6)36°10′19″.4N、120°19′58″.2E

(7)36°10′23″.4N、120°19′56″.7E

(8)36°11′17″.2N、120°18′54″.4E

(9)36°11′18″.5N、120°18′51″.2E

(10)36°11′21″.1N、120°18′33″.6E

回旋水域边线,连接：　(11)36°11′22″.3N、120°18′30″.5E

(12)36°11′23″.5N、120°18′32″.1E

(13)36°11′23″.2N、120°18′34″.1E

(14)36°11′21″.1N、120°18′33″.6E

(15)36°11′21″.1N、120°18′31″.8E

(16)同上述(11)

注：　1)航道共分三段,近码头段航道轴线方位角100°~280°、长553m,中间段航道轴线

方位角137°~317°、长2414m，穿越跨海大桥通航孔段航道轴线方位角011°~191°、长160m（截止至通航孔），通航宽度66m，设计底高程-2.3 m。

2）回旋水域布设于趸船东北部，回旋圆直径70m，设计底高程-2.3m，向东连接航道。

图号 36122〔2026-628〕

资料来源 鲁航通（2026）0916号

1079.黄海 平涂洋东北方——加绘警示语句

加绘 注记“据报在黄海南部，有十余个集装箱落海，请过往船舶注意避让。” 33°42′36″.0N、122°10′53″.4E

图号 1306〔2026-1015〕 2307〔2026-922〕

资料来源 云航警（2026）0140号

1080.台湾海峡 台湾岛西北侧——沉船及浅水深变更

删除 *41* （1）24°44′00″.6N、120°42′59″.4E

加绘 *37*船 （2）24°44′00″.6N、120°42′58″.8E

37 （3）24°31′52″.8N、120°36′27″.6E

图号 2311〔2026-997〕

资料来源 航海通告2026-（35）-1129

1081.台湾海峡 澎湖列岛 澎湖岛西南侧——浅水深变更

删除 18_2及等深线 （1）23°30′56″.1N、119°32′27″.4E

加绘 17_3及等深线 （2）23°31′00″.0N、119°32′24″.0E

9_5及等深线 （3）23°31′30″.0N、119°32′06″.0E

图号 2312〔2026-977〕

资料来源 航海通告2026-（35）-1128

1082.南海 路环岛东北侧——存在浅水深及敷设海底管道

加绘 $\underline{0_2}$ （1）22°08′30″.5N、113°35′15″.5E

水管道及注记“水”，连接： （2）22°08′33″.0N、113°35′02″.0E

（3）22°08′22″.8N、113°35′27″.0E

（4）22°08′20″.4N、113°35′30″.0E

（5）22°07′52″.7N、113°35′41″.6E

（6）22°07′50″.2N、113°35′44″.0E

（7）22°07′47″.2N、113°35′48″.6E

油管道及注记“油”,连接：

(8)22°07′55″.2N、113°35′29″.6E

(9)22°07′58″.8N、113°35′35″.0E

(10)22°08′03″.9N、113°35′40″.6E

图号 84001(8~10)〔2026-1041〕 84002(8~10)〔2026-1040〕 84204〔2026-1041〕 84206〔2026-978〕 84218〔2026-936〕 84221〔2026-935〕

资料来源 航海通告2026-(35)-1133

临时通告

1083.黄海　威海港　新港区——工程施工(临)

时间　2026年8月7日—2027年6月30日

范围　连接：

(1)37°27′42″.5N、122°13′56″.5E
(2)37°27′53″.6N、122°13′56″.5E
(3)37°27′53″.6N、122°14′00″.7E
(4)37°27′42″.5N、122°14′00″.7E
(5)同上述(1)

注：　守听VHF08、16。

图号　35113

资料来源　鲁航通(2026)0836、0931号

1084.黄海　青岛港　大港区——工程施工(临)

时间　2026年8月25日—2028年5月30日

范围　区域一，连接：

(1)36°06′50″.6N、120°19′06″.2E
(2)36°06′43″.8N、120°19′06″.2E
(3)36°06′43″.4N、120°19′05″.2E
(4)36°06′41″.9N、120°19′07″.0E
(5)36°06′42″.2N、120°19′21″.1E
(6)36°06′42″.8N、120°19′23″.4E
(7)36°06′50″.6N、120°19′23″.4E
(8)同上述(1)

区域二，连接：

(9)36°06′42″.5N、120°19′22″.9E
(10)36°06′29″.7N、120°19′40″.5E
(11)36°06′32″.2N、120°19′43″.1E
(12)36°06′45″.2N、120°19′26″.2E
(13)同上述(9)

图号　36124

资料来源　鲁航通(2026)0908号

1085.东海　长江口及附近　大洋山西侧——海缆工程(临)

时间　2026年4月29日—12月30日，06:00~18:00

范围　连接：

(1)30°37′45″.5N、121°57′47″.8E
(2)30°37′39″.8N、121°58′01″.4E

(3)30°37′13″.6N、121°57′46″.7E
(4)30°37′19″.3N、121°57′33″.1E
(5)同上述(1)

注： 划定施工作业水域为安全作业区。无关船舶不得进入安全作业区。守听VHF14、16频道。

图号 52132

资料来源 沪航通(2026)0368、0784号

1086.东海 舟山群岛 六横岛附近——大桥工程(临)

时间 2026年8月28日—12月31日

范围 连接：

(1)29°43′28″.9N、122°02′46″.0E
(2)29°43′11″.1N、122°02′33″.7E
(3)29°43′40″.6N、122°01′45″.1E
(4)29°43′58″.9N、122°01′47″.8E
(5)同上述(1)

注： 无关船舶不得进入安全作业区。守听VHF16频道。

图号 53342

资料来源 浙航通(2026)0970号

1087.东海 飞云江——大桥工程(临)

时间 2026年8月31日—2027年8月31日

范围 区域一，连接：

(1)27°49′24″.9N、120°32′42″.9E
(2)27°49′14″.5N、120°32′58″.3E
(3)27°49′18″.7N、120°33′01″.5E
(4)27°49′24″.3N、120°33′08″.0E
(5)27°49′35″.3N、120°32′51″.8E
(6)同上述(1)

区域二，连接：

(7)27°49′36″.2N、120°32′50″.5E
(8)27°49′37″.7N、120°32′48″.2E
(9)27°49′27″.4N、120°32′39″.3E
(10)27°49′25″.8N、120°32′41″.6E
(11)同上述(7)

图号 55412

资料来源 浙航通(2026)0969号

1088.南海　珠江口　龙穴南水道——大桥工程(临)

时间　2023年6月10日—2027年2月27日,06:00~18:00

范围　连接：

(1)22°41′22″.1N、113°36′56″.0E

(2)22°41′04″.3N、113°37′19″.5E

(3)22°40′31″.6N、113°36′49″.5E

(4)22°40′56″.3N、113°36′27″.4E

(5)同上述(1)

注：　守听VHF09频道。

图号　84214

资料来源　粤航通(2026)2151号

海区情况报告表

报告者单位及姓名.....

通信地址及联系电话.....

报告题目.....

地理区域.....

位置或范围(概位请注明).....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述：

建议和要求.....

.....

.....

报告者签名：

单位盖章：

年　　月　　日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(2000国家大地坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 交通运输部东海航海保障中心上海海图中心。

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确地补充和改正，保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性，以保障船舶航行安全，请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作，及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

北海航海保障中心海事测绘处

地　址：天津市河西区洞庭路31号
E-mail：hcdd@tjmsa.gov.cn　　电　话：022-58873985
传　真：022-58873988　　邮　编：300222

东海航海保障中心上海海图中心

地　址：上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail：gztg@shchart.cn　　电　话：021-65806561、65806386
传　真：021-65697997　　邮　编：200090

南海航海保障中心海事测绘处

地　址：广州市海珠区滨江西路40号
E-mail：chc_nhh@gdmsa.gov.cn　　电　话：020-89320335
传　真：020-89320336　　邮　编：510235

中国海事航海图书资料发行网站

网　址：www.chart.msa.gov.cn

中国海事航海图书资料发行服务

纸质航海图书资料
E-mail：chart@shchart.cn
电　话：021-65806386

电子海图
E-mail：enc@shchart.cn
电　话：021-65806382