中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改　正　通　告

第46期(总第1310期)

项 数(1168–1187)　　2026年11月16日

说　明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息，主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图，并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息，主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果，航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类：

（一）航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息，航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息，其不涉及沿海港口航道图的改正，主要为航海用户提供航海信息服务。

（二）改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素，关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项，图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

（三）临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息，其一般不改正所涉及的沿海港口航道图，列出关系图幅的图号，主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系，其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系；深度基准采用理论最低潮面；高程采用1985国家高程基准；方位采用真方位，其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位；灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告自2023年8月1日起，通告中使用的图式符号参照GB 12319—2022《中国海图图式》。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位，并用符号和英文字母代替汉字：度（°）、分（′）、秒（″）、海里（M）、千米（km）、米（m）。

目　　录

航行公告 …… 1
索　引 …… 6
改正通告 …… 9
临时通告 …… 15
航标表改正 …… 21
海区情况报告表 …… 22
《海区情况报告表》使用说明 …… 23

航 行 公 告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	55631	鳌江口至百亩礁	1:35 000	2026年10月第4版	自2026年43期开始查改通告
2	84301	珠海港	1:30 000	2026年10月第8版	自2026年43期开始查改通告
3	93101	防城港及附近	1:35 000	2026年10月第16版	自2026年43期开始查改通告
4	04404	神头港区	1:15 000	2026年10月第9版	自2026年43期开始查改通告

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	55631	鳌江口至百亩礁	1:35 000	2023年3月第3版	
2	84301	珠海港	1:30 000	2025年2月第7版	
3	93101	防城港及附近	1:35 000	2025年12月第15版	
4	04404	神头港区	1:15 000	2025年12月第8版	

二、通航信息

1.关于公布舟山海区五龙-黄龙客运航线水域范围的航行通告

为保障客船及过往船舶航行安全,现将舟山海区五龙-黄龙客运航线水域范围通告如下:

1)五龙-黄龙客运航线水域范围,以下列(1)~(4)点依次连线围成的水域:

(1)30°42′05″.5N、122°31′00″.4E;

(2)30°42′05″.5N、122°31′28″.2E;

(3)30°40′10″.5N、122°33′00″.9E;

(4)30°39′59″.9N、122°32′35″.0E。

2)注意事项

(1)从事上述航线营运的客船应按照公告水域范围航行,应急避险等特殊情况除外。

(2)所有船舶在航经上述客运航线水域时应加强避让沟通,保持安全航速,守听VHF16频道,并尽量避免从客运码头前沿水域穿行,禁止抢越客船船头。

3)所有船舶未经允许严禁在上述航线水域范围内进行锚泊、张网等妨碍客船正常航行的活动。

资料来源　浙航通(2026)1088号

2.钦州海事局关于国道G228丹东至东兴广西滨海公路龙门大桥完成通航安全技术参数备案的通告

广西欣港交通投资有限公司已完成国道G228丹东至东兴广西滨海公路龙门大桥相关通航安全技术参数备案,现将有关事项通告如下:

一、桥梁位置

国道G228丹东至东兴广西滨海公路龙门大桥起点位于钦南区龙门港镇西村淡水龙水库附近,接滨海公路龙门大桥西引道终点,利用北村和擦人墩的最窄水面跨越龙门海峡,经旱泾长岭、鬼仔坪、松飞大岭、仙人井大岭,终点接钦州港区的益民街和龙泾大道交汇处。

二、有关技术参数

桥梁总长6597m,设置有主通航孔1个、辅通航孔3个,各通航孔设计最高通航水位均为3.98m(1985年国家高程,下同),设计最低通航水位均为1.96m。

1)主航道桥为双塔单跨钢箱梁悬索桥,总长1198m。其中主通航孔位于45号墩、46号墩之间,单孔双向通航,主跨径1098m,通航净空高度44.6m,通航净空宽度1020m,通航桥孔梁底标高48.6m,通航代表船型为2万吨级邮轮、5000吨级江海联运货船和3000吨级海船。

2)东引桥为预应力混凝土连续箱梁,总长2524m,设置有3个辅通航孔,通航代表船型均为85客位旅游船。

(1)擦人墩东侧通航孔位于53号墩、54号墩之间,单孔单向通航,主跨径80m,通航净空高度40m,通航净空宽度25m,通航桥孔梁底标高44m;

(2)松飞大岭西侧通航孔位于83号墩、84号墩之间,单孔双向通航,主跨径80m,通航净空高度33m,通航净空宽度59m,通航桥孔梁底标高37m;

(3)松飞大岭东侧通航孔位于92号墩、93号墩之间,单孔双向通航,主跨径80m,通航净空高度25m,通航净空宽度49m,通航桥孔梁底标高29m。

三、防撞设施及防撞能力

龙门大桥部分引桥桥墩(西引桥5号、擦人墩53~54号、松飞大岭83~84号)设置有浮动式复合材料防撞设施,仅用作缓冲,不承担受力功能。

四、导助航标志及设施

1)主航道桥部分

(1)在主通航孔平陆运河航道与钦州港东航道方向南、北面主航道中心线的上方桥桁上各设置1座最佳通航点标,灯质为白光,等明暗,周期4s;

(2)在桥区航道边线左侧航道边线的南、北面桥桁上各设置1座通航孔左侧标,灯质为红光,单闪,周期4s;

(3)在桥区航道边线右侧航道边线的南、北面桥桁上各设置1座通航孔右侧标,灯质为绿光,单闪,周期4s;

（4）在桥梁北侧370m平陆运河航道、北侧307m茅岭航道、南侧400m钦州港东航道的左右边线以及南侧1230m航道右边线各设置1座灯浮标，灯质为左红右绿，茅岭灯浮为单闪光，周期6s，其余灯浮为单闪光，周期4s。

2）东引桥部分

（1）在擦人墩东侧通航孔中间的南面及松飞大岭西侧、东侧通航孔中间的南、北面桥桁上设置1座通航桥孔最佳通过点标志，其中擦人墩东侧通航孔处灯质为光白，莫尔斯信号“A”，周期6s，松飞岭西侧、东侧通航孔处灯质为光白，长闪，周期10s；

（2）在东引桥各通航孔左侧航道边线上方的南、北侧桥桁上各设1座通航桥孔左侧标志，灯质为红光，联闪2次，周期6s；

（3）在引东桥各通航孔右侧航道边线上方的南、北侧桥桁上各设1座通航桥孔右侧标志，灯质为绿光，联闪2次，周期6s；

（4）在擦人墩东侧通航孔航道中心线上方的北面桥桁上设置桥孔禁航标志，灯质为黄色，莫尔斯信号“P”，周期12s；

（5）在擦人墩东侧、松飞大岭东侧通航孔桥墩或桥墩的防撞设施上分别设置桥墩警示标志，灯质为黄光，连续快闪。

五、注意事项

1）请过往船舶遵守通航规定，提前核实通航尺度，加强瞭望，注意识别，谨慎驾驶，在导助航标志及设施的引导下安全有序通过。

2）擦人墩东侧通航孔、松飞大岭西侧、东侧通航孔暂未规划、建设有航道，请过往船舶提前掌握航经水域通航环境，注意船舶吃水与水深的符合性，不满足尺度要求的禁止通行。

3）请各航运公司落实企业主体责任，指导船舶制定桥区航行安全风险管控措施，及时排查治理安全管理制度、船员驾驶等方面的风险隐患，加大对船舶主机、舵机、辅机等航行设备维护保养投入，确保进入桥区前船舶各设备处于良好技术状态，定期对船员驾驶船舶操作技能进行培训，强化典型案例警示教育，提升船员防范船舶碰撞桥梁的安全意识和驾引能力。

资料来源　桂航通（2026）0793号

3.钦州海事局关于钦州北过境线公路钦江特大桥完成通航安全技术参数备案的通告

广西钦州葛洲坝过境高速公路有限公司已完成钦州北过境线公路钦江特大桥相关通航安全技术参数备案，现将有关事项通告如下：

1）桥梁位置

钦州北过境线公路钦江特大桥于钦州市钦北区平吉镇沟口村东侧跨越平陆运河及钦江，对应运河航道里程桩号K80+200。

2）有关技术参数

主桥上部采用矮塔斜拉桥，下部采用双肢薄壁墩，左幅桥跨总长1865m，右幅桥跨总长1775m。

通航孔位于31号墩、32号墩之间，单孔双向通航，主跨径245m，通航净空高度18.0m，通航净空宽度220.0m，设计最高通航水位16.6m（1985年国家高程，下同），设计最低通航水位8.0m，通航桥孔梁底标高35.0m，设计代表船型为西江航运干线3000吨级船舶（GB38030-2019）、平陆运河船型（尺度为船长90m×船宽15.8m×吃水5.2m）。桥梁一跨过江未设置涉水桥墩，不设置防撞设施。

3）导助航标志及设施

在桥梁上、下游侧迎船面桥桁各设置1座桥涵标牌，灯质为红色单面定光；在桥梁上、下游侧迎船面桥桁各设置2座通航净空标牌，灯质为黄色单面定光；在桥梁上、下游侧迎船面桥桁设置1组11块桥名牌。

4）注意事项

请过往船舶遵守通航规定，提前核实通航尺度，加强瞭望，注意识别，谨慎驾驶，在导助航标志及设施的引导下安全有序通过。

资料来源　桂航通（2026）0792号

4.钦州海事局关于岑溪-大新公路横县至南宁段沙坪河特大桥完成通航安全技术参数备案的通告

广西中铁南横高速公路有限公司已完成岑溪-大新公路横县至南宁段沙坪河特大桥相关通航安全技术参数备案，现将有关事项通告如下：

（1）桥梁位置

岑溪-大新公路横县至南宁段沙坪河特大桥于南宁市横州市新福镇龙门新村跨越平陆运河，对应运河航道里程桩号K8+200。

（2）有关技术参数

主桥上部结构采用双塔四索面预应力混凝土斜拉桥，下部采用三柱式门型塔，左幅桥跨总长1498m，右幅桥跨总长1458m。

通航孔位于16号墩、17号墩之间，单孔双向通航，主跨径258m，通航净空高度21.8m，通航净空宽度220m，设计最高通航水位64.68m（1985年国家高程，下同），设计最低通航水位59.00m，通航桥孔梁底标高92.0m，设计代表船型为8000吨级货船、平陆运河船型（尺度为船长90m×船宽15.8m×吃水5.2m）。

（3）防撞设施及防撞能力

在16号墩、17号墩承台上设置固定式钢覆复合材料防撞装置，在桥墩左右立柱上设置浮动式钢覆复合材料防撞装置，在桥墩中立柱上设置固定式钢覆复合材料防撞装置，设计船撞力为横桥向32.9MN，顺桥向16.5MN。

（4）导助航标志及设施

在桥梁上、下游侧迎船面桥桁各设置1座桥涵标牌，灯质为红色单面定光；在桥梁上、下游侧迎船面桥桁各设置2座通航净空标牌，灯质为黄色单面定光；在桥梁上、下游侧迎船面桥桁

各设置1块桥名牌;航道两侧桥墩上下游各设置1座桥柱灯,灯质为绿色单面定光;在桥梁上、下游平陆运河航道的左、右边线各设置1对船形灯浮标,灯质分别为单闪红4s、单闪绿4s;在上游右岸约620m、下游左岸约430m各设置1座倒立水尺。

(5)注意事项

请过往船舶遵守通航规定,提前核实通航尺度,加强瞭望,注意识别,谨慎驾驶,在导助航标志及设施的引导下安全有序通过。

资料来源　桂航通(2026)0791号

索　　引

1.地理区域索引

渤海	唐山港	(1168)、(1177)
	天津港	(1178)、(1179)
	黄骅港港池	(1180)
	东营港及附近	(1181)
	烟台港	(1182)
东海	长江口及附近	(1183)
	黄浦江	(1169)
	杭州湾	(1184)
	舟山群岛	(1170)、(1185)
	大门岛东侧	(1186)
	瓯江	(1171)
台湾海峡	南日岛东方	(1172)
	湄洲湾	(1187)
南海	南鹏列岛	(1173)
	沙扒南方	(1174)
	茂名港及附近	(1175)
北部湾	钦州港	(1176)

2.关系图幅索引

图　　号	改正通告项号	临时通告项号
22001	1168	
22111	1168	1177
22113	1168	1177
22114		1177
23114		1178
23115		1178、1179
23133		1179
24111		1180
32202		1181
34123		1182
1303	1168	
1304	1168	
44129		1183
44173		1183
44214	1169	
44270	1169	
44271	1169	
51001	1170	
51123		1184
51171		1185
51172		1184
52001	1170	
52112	1170	
52113	1170	
52131	1170	
52132		1185
52133	1170	1185
52134	1170	1185
52138		1185
52171	1170	1185
52172	1170	1183、1185
52173	1170	1185
53171		1185
55122		1186
63001	1172	
63111		1187

图　　号	改正通告项号	临时通告项号
2308	1170	
2309	1171	
2311	1172	
85001	1173	
86101	1173	
87001	1174、1175	
87101	1175	
87102	1175	
87103	1175	
92101	1176	
92104	1176	
92107	1176	
3314	1173	
3315	1174、1175	

改正通告

1168.渤海　唐山港——灯桩变更

变更　由：东堤(1)★闪黄4s12m3M同步　(1)39°10′55″.3N、119°02′14″.9E

至：东堤(1)★闪3s12m3M同步　(2)39°10′55″.3N、119°02′15″.0E

由：西堤(1)★闪黄4s12m3M同步 雷康(K)　(3)39°10′39″.4N、119°01′54″.2E

至：西堤(1)★闪红3s12m3M同步 雷康(K)　(4)39°10′39″.5N、119°01′54″.2E

图号　22001〔2026-1135〕 22111〔2026-1135〕 22113〔2026-1152〕

1303(3、4)(图上不改)〔2026-1109〕 1304(3、4)〔2026-1153〕

助航标志表　CNP81/2025~2026[2310140.01] [2310150.01]

资料来源　北海航保标通字(2026)029号

1169.东海　黄浦江——存在沉船及障碍物

加绘　10_9船骸　(1)30°58′51″.0N、121°20′02″.4E

8_9船骸　(2)30°58′39″.3N、121°20′25″.5E

9_9船骸　(3)30°58′46″.5N、121°21′13″.1E

10船骸　(4)30°58′46″.6N、121°21′14″.1E

6_7碍　(5)30°58′43″.4N、121°20′31″.6E

图号　44214〔2026-1068〕 44270(图上不改)〔2022- 〕 44271(1)〔2023-203〕

资料来源　上海海事测绘中心

1170.东海　舟山群岛　衢山岛及附近——沉船及浅水深变更

删除　2_3石　(1)30°30′02″.1N、122°16′51″.0E

7_2　(2)30°29′54″.9N、122°16′47″.6E

9_8　(3)30°30′12″.6N、122°18′32″.5E

8_7　(4)30°30′13″.5N、122°18′32″.9E

15_7　(5)30°30′21″.1N、122°19′57″.4E

14_6　(6)30°30′21″.7N、122°19′55″.3E

13_3　(7)30°30′21″.1N、122°19′56″.3E

14_6　(8)30°29′47″.3N、122°19′56″.9E

15_7石　(9)30°29′49″.4N、122°21′21″.0E

10_5　(10)30°27′10″.4N、122°25′34″.0E

概位 据报(2019)　(11)30°25′48″.0N、122°14′54″.0E

概位 据报　(12)同上述(11)

概位 据报(2022)　(13)30°18′42″.0N、122°16′12″.0E

25_3

25 石

(2019) 5_4 船

5_4 船

加绘 5_1 石

危险线及注记“石”,连接:

2_3

8_9 石

8_7 及等深线

8_7

11_6

12_5

12_5

12_5 及等深线

15_1 石

9_7

9_3 石

24_9 石

(14)30°26′22″.8N、122°26′26″.6E

(15)30°25′39″.6N、122°26′30″.3E

(16)30°25′44″.6N、122°15′08″.5E

(17)同上述(16)

(18)30°29′55″.1N、122°16′48″.2E

(19)30°29′51″.4N、122°16′54″.5E

(20)30°29′49″.3N、122°16′51″.1E

(21)30°29′48″.8N、122°16′46″.9E

(22)30°29′50″.6N、122°16′42″.2E

(23)30°29′55″.4N、122°16′40″.4E

(24)30°30′04″.1N、122°16′43″.4E

(25)30°30′11″.9N、122°16′49″.0E

(26)30°30′13″.5N、122°16′53″.6N

(27)30°30′12″.5N、122°16′58″.9E

(28)30°30′09″.4N、122°17′02″.0E

(29)30°30′05″.1N、122°17′02″.3E

(30)同上述(19)

(31)同上述(1)

(32)30°30′06″.9N、122°16′54″.7E

(33)30°30′13″.5N、122°18′33″.0E

(34)同上述(33)

(35)30°30′37″.3N、122°19′06″.8E

(36)30°30′21″.0N、122°19′57″.1E

(37)30°29′47″.2N、122°19′57″.8E

(38)同上述(37)

(39)30°29′49″.0N、122°21′26″.9E

(40)30°27′11″.1N、122°25′31″.9E

(41)30°24′11″.7N、122°30′15″.0E

(42)30°25′39″.5N、122°26′30″.3E

图号 51001(1、7、12、13、17;19~30;31、35、36、39)(4、9;34图上不改)〔2026-1137〕

52001(1、7、12、13、15、17;19~30;31、35、36、39、41、42)(4、9;34图上不改)〔2026-1091〕

52112(5;18、32、33、35~37、39)(图上不改)〔2026-4〕

52113(14、15;40~42)(图上不改)〔2026-1091〕 52131(3、6;34~36、38、39)〔2026-647〕

52133(2、7、10、11、13~16;18、32、35、36、38~42)(4;34图上不改)〔2026-1091〕

52134(13)〔2026-650〕 52171(7、10、14、15;36、38~42)〔2026-1091〕
52172(8、11、16;18、32、33、35~37、39)(7图上不改)〔2026-1057〕
52173(10、11、13~16;40~42)〔2026-1091〕
2308(12、13、17;39、41)(9图上不改)〔2026-1155〕

资料来源 上海海事测绘中心

1171.东海 瓯江——存在障碍物

加绘 3$_3$ 碍 28°09′30″.0N、120°24′09″.4E

图号 2309(图上不改)〔2026-1069〕

资料来源 上海海事测绘中心

1172.台湾海峡 南日岛东方——存在沉船

加绘 概位 ⊹ (2026) 25°09′42″.0N、120°19′17″.4E

注: 该沉船为“闽莆渔10616”。

图号 63001〔2026-1162〕 2311〔2026-1139〕

资料来源 闽航警(2026)0173号

1173.南海 南鹏列岛 黄程山西南方——存在沉船

加绘 概位 ⊹ 据报(2026) 21°32′01″.8N、112°04′07″.2E

图号 85001〔2026-1042〕 86101〔2026-1095〕 3314〔2026-1094〕

资料来源 粤航警(2026)0674号

1174.南海 沙扒南方——海上作业区变更

变更 由:注记“风电场保护区”,方位点 (1)20°59′15″.0N、111°29′18″.0E
至:注记“三峡阳江青洲六海上风电场保护区”,
方位点 (2)同上述(1)

图号 87001〔2026-1141〕 3315〔2026-1164〕

资料来源 上海海图中心

1175.南海 茂名港及附近——划定锚地

加绘 锚地边线及注记“⚓No1”,
连接: (1)21°23′07″.0N、111°07′46″.0E
(2)21°23′07″.0N、111°08′51″.0E
(3)21°22′07″.5N、111°08′51″.0E
(4)21°22′07″.5N、111°07′46″.0E

(5)同上述(1)

锚地边线及注记“⚓No2”，

连接：

(6)21°23′52″.0N、111°05′15″.0E

(7)21°23′30″.0N、111°06′15″.0E

(8)21°22′35″.0N、111°05′51″.0E

(9)21°22′56″.0N、111°04′51″.0E

(10)同上述(6)

锚地边线及注记“⚓No3”，

连接：

(11)21°24′25″.0N、111°03′45″.0E

(12)21°24′03″.0N、111°04′45″.0E

(13)21°23′08″.0N、111°04′20″.0E

(14)21°23′30″.0N、111°03′20″.0E

(15)同上述(11)

锚地边线及注记“⚓No4”，

连接：

(16)21°24′37″.0N、111°07′46″.0E

(17)21°24′37″.0N、111°09′23″.0E

(18)21°23′07″.0N、111°09′23″.0E

(19)21°23′07″.0N、111°07′46″.0E

(20)同上述(16)

锚地边线及注记“⚓No5”，

半径0.5km，中心点 (21)21°25′23″.0N、111°14′26″.0E

锚地边线及注记“⚓No6”，

连接：

(22)21°27′51″.0N、111°14′30″.0E

(23)21°27′47″.0N、111°14′44″.0E

(24)21°27′32″.0N、111°14′36″.0E

(25)21°27′37″.0N、111°14′24″.0E

(26)同上述(22)

锚地边线及注记“⚓No7”，

连接：

(27)21°28′29″.0N、111°14′22″.0E

(28)21°28′31″.0N、111°14′30″.0E

(29)21°28′11″.0N、111°14′33″.0E

(30)21°28′10″.0N、111°14′25″.0E

(31)同上述(27)

锚地边线及注记“⚓No8”，

半径4.625km，中心点 (32)21°19′48″.0N、111°13′00″.0E

弧线，连接：　(33)21°20′00″.0N、111°10′20″.0E(87102南图廓交点)
(34)21°22′18″.3N、111°13′05″.6E
(35)21°20′00″.0N、111°15′40″.0E(87102南图廓交点)
锚地边线及注记“⚓No9”，
半径3.460km，中心点　(36)21°15′00″.0N、111°13′00″.0E
锚地边线及注记“⚓No10”，
半径3.460km，中心点　(37)21°15′00″.0N、111°17′00″.0E
弧线，连接：　(38)21°16′45″.4N、111°16′18″.0E(87101西图廓交点)
(39)21°16′42″.0N、111°17′50″.7E
(40)21°15′52″.0N、111°18′46″.4E(87101南图廓交点)
锚地边线及注记“⚓No11”，
半径3.460km，中心点　(41)21°15′00″.0N、111°21′00″.0E
弧线，连接：　(42)21°15′52″.0N、111°19′13″.6E(87101南图廓交点)
(43)21°16′52″.4N、111°21′04″.2E
(44)21°15′52″.0N、111°22′46″.4E(87101南图廓交点)
锚地边线及注记“⚓No12”，
半径3.460km，中心点　(45)21°10′00″.0N、111°15′00″.0E
锚地边线及注记“⚓No13”，
半径3.460km，中心点　(46)21°10′00″.0N、111°19′00″.0E
锚地边线及注记“⚓No14”，
半径3.460km，中心点　(47)21°10′00″.0N、111°23′00″.0E

注： 删除上述位置附近的原锚地符号及注记。

图号 87001(1~5;6~10;11~15;16~20;32、36、37、41、45~47)〔2026-1174〕
87101(38~40;42~44)〔2026-1096〕
87102(1~5;6~10;11~15;16~20;21;22~26;27~31;33~35)〔2026-1097〕
87103(6~10;11~15)〔2026-364〕
3315(32、36、37、41、45~47)〔2026-1174〕

资料来源 粤航通(2026)2329号

1176.北部湾　钦州港　簕沟岛西南方——加绘引航员登(离)船点

加绘 引航员登(离)船区边线及注记“◈”，连接：　(1)21°43′23″.4N、108°34′37″.2E
(2)21°43′01″.2N、108°34′50″.4E
(3)21°42′58″.8N、108°34′45″.6E
(4)21°43′21″.0N、108°34′32″.4E
(5)同上述(1)



(6)21°43′11″.1N、108°34′41″.4E

注： 勒沟登(离)船水域风力≤6级,能见度≥1M时启用。

图号 92101(6)〔2026-1102〕 92104(1~5)〔2026-402〕 92107(1~5)〔2026-1165〕

资料来源 桂航通(2026)0771号

临时通告

1177.渤海　唐山港　京唐港区——工程施工(临)

撤销2026年1期第12项临时通告。

图号　22111　22113　22114

资料来源　冀航通(2025)0349、(2026)0427号

1178.渤海　天津港　天津港主航道——工程施工(临)

时间　2026年9月29日—2027年3月31日,昼夜

范围　疏浚区,天津港南疆港区、北疆港区及东疆港区的港池、泊位水域。

吹填区1,连接:

(1)38°57′41″.4N、117°49′30″.0E
(2)38°57′39″.0N、117°49′46″.8E
(3)38°57′23″.4N、117°49′42″.6E
(4)38°57′25″.8N、117°49′26″.4E
(5)同上述(1)

吹填区2,连接:

(6)38°57′15″.6N、117°51′45″.0E
(7)38°57′14″.4N、117°51′55″.8E
(8)38°56′54″.0N、117°51′50″.4E
(9)38°56′58″.2N、117°51′23″.4E
(10)同上述(6)

注:　无关船舶、海上设施禁止驶入安全作业区。

图号　23114　23115

资料来源　津航通(2026)0137号

1179.渤海　天津港　高沙岭港池——疏浚工程(临)

时间　2026年9月25日—2027年8月31日

范围　疏浚区,连接:

(1)38°53′43″.4N、117°41′23″.8E
(2)38°53′27″.2N、117°42′28″.1E
(3)38°53′25″.4N、117°42′27″.3E
(4)38°53′23″.4N、117°42′35″.2E
(5)38°53′25″.2N、117°42′36″.0E
(6)38°52′49″.5N、117°44′58″.2E
(7)38°52′42″.6N、117°45′36″.6E
(8)38°52′07″.3N、117°45′50″.1E
(9)38°51′06″.4N、117°46′21″.0E

(10)38°50′48″.0N、117°46′34″.9E
(11)38°50′34″.0N、117°46′55″.3E
(12)38°50′25″.4N、117°47′20″.9E
(13)38°50′28″.0N、117°47′07″.6E
(14)38°50′27″.7N、117°47′08″.5E
(15)38°50′34″.8N、117°46′33″.5E
(16)38°50′27″.8N、117°46′31″.2E
(17)38°50′19″.3N、117°47′13″.4E
(18)38°50′21″.8N、117°46′54″.6E
(19)38°50′16″.9N、117°47′18″.7E
(20)38°50′22″.5N、117°46′35″.9E
(21)38°50′30″.9N、117°46′10″.8E
(22)38°50′56″.0N、117°44′31″.6E
(23)38°51′38″.9N、117°41′41″.1E
(24)38°51′47″.2N、117°41′44″.5E
(25)38°51′04″.0N、117°44′35″.8E
(26)38°50′38″.4N、117°46′17″.2E
(27)38°51′03″.2N、117°46′10″.7E
(28)38°52′04″.1N、117°45′39″.8E
(29)38°52′21″.6N、117°45′26″.8E
(30)38°52′34″.8N、117°45′08″.6E
(31)38°52′41″.1N、117°44′52″.6E
(32)38°53′34″.6N、117°41′20″.2E
(33)同上述(1)

吹填区1,连接：

(34)38°51′45″.1N、117°42′42″.2E
(35)38°51′44″.1N、117°42′46″.3E
(36)38°51′53″.1N、117°42′49″.9E
(37)38°51′51″.1N、117°42′57″.8E
(38)38°51′42″.1N、117°42′54″.2E
(39)38°51′41″.1N、117°42′58″.0E
(40)38°51′34″.9N、117°42′55″.5E
(41)38°51′38″.9N、117°42′39″.7E
(42)同上述(34)

吹填区2,连接：

(43)38°51′27″.6N、117°43′51″.8E
(44)38°51′26″.6N、117°43′55″.8E

(45)38°51′34″.6N、117°43′59″.0E
(46)38°51′32″.6N、117°44′06″.9E
(47)38°51′24″.6N、117°44′03″.7E
(48)38°51′23″.6N、117°44′07″.6E
(49)38°51′17″.4N、117°44′05″.0E
(50)38°51′21″.4N、117°43′49″.3E
(51)同上述(43)

注： 无关船舶、海上设施禁止驶入安全作业区。

图号 23115 23133

资料来源 津航通(2026)0135号

1180.渤海 黄骅港港池——工程施工(临)

时间 2026年1月9日—2027年5月30日

范围 连接：

(1)38°19′52″.6N、117°49′35″.8E
(2)38°19′53″.0N、117°49′38″.5E
(3)38°19′54″.8N、117°49′42″.4E
(4)38°20′01″.1N、117°49′36″.4E
(5)38°19′57″.7N、117°49′30″.2E
(6)同上述(1)

注： 无关船舶禁止驶入安全作业区。

图号 24111

资料来源 冀航通(2026)0014、0421号

1181.渤海 东营港及附近——钻井工程(临)

时间 2026年9月28日—2027年6月30日

范围 半径500m，中心点 38°07′38″.4N、119°33′23″.6E

注： 守听高频。

图号 32202

资料来源 鲁航通(2026)1057号

1182.渤海 烟台港 龙口内港——泊位工程(临)

时间 2026年4月4日—2027年2月10日

范围 连接：

(1)37°39′21″.8N、120°18′38″.6E
(2)37°39′30″.5N、120°18′31″.4E
(3)37°39′31″.9N、120°18′34″.2E

(4)37°39′24″.4N、120°18′40″.2E
(5)37°39′24″.0N、120°18′40″.9E
(6)同上述(1)

注： 无关船舶禁止驶入安全作业区。

图号 34123

资料来源 鲁航通(2026)0344、1025号

1183.东海 长江口及附近 南支航道南侧——工程施工(临)

时间 2026年9月20日—2027年9月19日,昼夜

范围 连接：

(1)31°00′20″.2N、121°55′58″.8E
(2)31°00′35″.1N、121°56′47″.5E
(3)31°01′27″.3N、121°58′19″.3E
(4)31°01′13″.7N、121°58′31″.2E
(5)31°00′19″.0N、121°56′54″.3E
(6)31°00′05″.8N、121°56′05″.5E
(7)同上述(1)

注： 守听VHF06、16频道。无关船舶禁止驶入安全作业区。

图号 44129 44173 52172

资料来源 沪航通(2026)0881号

1184.东海 杭州湾 钱塘江口——大桥工程(临)

时间 2026年10月14日—2027年1月31日

范围 连接：

(1)30°25′33″.9N、121°05′13″.6E
(2)30°23′53″.0N、121°07′53″.2E
(3)30°23′00″.5N、121°07′06″.5E
(4)30°25′07″.9N、121°03′46″.1E
(5)同上述(1)

注： 守听VHF16频道。

图号 51123 51172

资料来源 浙航通(2026)1163号

1185.东海 舟山群岛 岱衢洋——工程施工(临)

时间 2026年9月24日—2027年3月31日

范围 连接：

(1)30°30′40″N、122°02′03″E
(2)30°30′47″N、122°03′13″E

(3)30°24′39″N、122°13′17″E
(4)30°12′57″N、122°47′00″E
(5)30°12′19″N、122°46′45″E
(6)30°21′31″N、122°19′45″E
(7)30°18′25″N、122°14′01″E
(8)30°19′13″N、122°13′22″E
(9)30°22′02″N、122°18′41″E
(10)30°23′52″N、122°13′01″E
(11)同上述(1)

注： 守听VHF16、12频道。无关船舶禁止驶入安全作业区。

图号 51171 52132 52133 52134 52138 52171 52172 52173 53171

资料来源 浙航通(2026)1087号

1186.东海 大门岛东侧——工程施工(临)

时间 2026年9月24日—2027年5月31日

范围 连接：

(1)27°58′21″.7N、121°07′33″.6E
(2)27°58′21″.3N、121°07′32″.7E
(3)27°58′14″.9N、121°07′37″.5E
(4)27°58′14″.5N、121°07′39″.0E
(5)同上述(1)

图号 55122

资料来源 浙航通(2026)1094号

1187.台湾海峡 湄洲湾 秀屿港——泊位工程(临)

时间 2026年3月25日—2027年3月31日

范围 施工区，连接：

(1)25°13′00″.2N、118°59′19″.5E
(2)25°12′56″.7N、118°59′24″.2E
(3)25°12′38″.0N、118°59′08″.0E
(4)25°12′49″.5N、118°58′55″.0E
(5)25°13′01″.0N、118°59′06″.1E
(6)同上述(1)

安全作业区，连接：

(7)25°13′00″.6N、118°59′05″.6E
(8)25°12′58″.7N、118°59′18″.4E
(9)25°12′55″.1N、118°59′23″.5E
(10)25°12′48″.4N、118°59′17″.6E

(11)25°12′48″.0N、118°59′14″.3E
(12)25°12′55″.1N、118°59′04″.7E
(13)25°12′58″.5N、118°59′03″.4E
(14)同上述(7)

注： 守听VHF10、16频道。

图号 63111

资料来源 闽航通(2026)0576号

航标表改正

（2026年46期）

北方海区航标表　　CNP81/2025~2026

编号 No	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
2310140.01 (1310.65)	京唐港东堤1灯桩 Jingtanggang E Breakwater No 1	…	闪白3秒	…	…	…	…
2310150.01 (1310.653)	京唐港西堤1灯桩 Jingtanggang W Breakwater No 1	…	闪红3秒	12.4	…	…	…

海区情况报告表

报告者单位及姓名.....

通信地址及联系电话.....

报告题目.....

地理区域.....

位置或范围(概位请注明).....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述：

建议和要求.....

.....

.....

报告者签名：

单位盖章：

年　　月　　日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(2000国家大地坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 交通运输部东海航海保障中心上海海图中心。

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确地补充和改正，保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性，以保障船舶航行安全，请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作，及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

北海航海保障中心海事测绘处

地　址：天津市河西区洞庭路31号
E-mail：hcdd@tjmsa.gov.cn　　电　话：022-58873985
传　真：022-58873988　　邮　编：300222

东海航海保障中心上海海图中心

地　址：上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail：gztg@shchart.cn　　电　话：021-65806561、65806386
传　真：021-65697997　　邮　编：200090

南海航海保障中心海事测绘处

地　址：广州市海珠区滨江西路40号
E-mail：chc_nhh@gdmsa.gov.cn　　电　话：020-89320335
传　真：020-89320336　　邮　编：510235

中国海事航海图书资料发行网站

网　址：www.chart.msa.gov.cn

中国海事航海图书资料发行服务

纸质航海图书资料
E-mail：chart@shchart.cn
电　话：021-65806386

电子海图
E-mail：enc@shchart.cn
电　话：021-65806382