



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

第20期(总第1232期)

项数(434-444)

2025年5月19日



人民交通出版社
China Communications Press

Zhongguo Yanhai Gangkou Hangdaotu Gaizheng Tonggao

书 名:中国沿海港口航道图改正通告(2025年第20期)

著 作 者:中华人民共和国海事局

责任编辑:杨 川

出版发行:人民交通出版社

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

销售电话:(021)33811505

印 刷:交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

开 本:880×1230 1/16

印 张:2

字 数:50千

版 次:2025年5月 第1版

印 次:2025年5月 第1次印刷

统一书号:15114·5342

定 价:8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书,由交通运输部东海航海保障中心上海海图中心负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告自2023年8月1日起,通告中使用的图式符号参照GB 12319—2022《中国海图图式》。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度(°)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	15
改正通告	17
临时通告	21
航标表改正	25
海区情况报告表	27
《海区情况报告表》使用说明	28

航行公告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	44252	张华浜航道	1:5 000	2025年4月第28版	自2025年17期开始查改通告

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	44252	张华浜航道	1:5 000	2024年11月第27版	

二、通航信息

1.关于公布“求仙6”临时航线的通告

现对秦皇岛海上游船有限公司所属“求仙6”游船航线及注意事项统一公布如下：

1)“求仙6”游船临时航线的使用时间：

2025年4月1日~8月1日,每日06:00~18:00。

2)“求仙6”游船临时在下列三条航线开展航行活动。

航线1:老龙头透水性观光码头附近航线

A:39°57'30".0N、119°47'30".0E

B:39°56'18".0N、119°47'42".0E

C:39°57'00".0N、119°49'00".0E

航线2:北戴河东山码头附近航线

H:39°49'30".0N、119°31'54".0E

A:39°50'02".4N、119°32'45".6E

B:39°50'18".0N、119°35'00".0E

C:39°48'39".0N、119°35'00".0E

D:39°48'51".0N、119°32'47".4E

H:39°49'30".0N、119°31'54".0E

航线3:北戴河东山码头~老龙头透水性观光码头全景航线(往返)

H:39°49'30".0N、119°31'54".0E

B:39°55'39".0N、119°47'45".0E

C:39°57'30".0N、119°47'30".0E

如遇政府及相关部门政策性调整,以及当通航环境发生变化或与其他目的用海产生冲突时,需重新申请公布航线。

3)“求仙6”游船停泊点为老龙头透水性观光码头、北戴河东山码头。

4)注意事项:

(1)“求仙6”营运期间守听VHF08频道,并遵守相关海上交通管理规定,服从交管中心指挥。

(2)大风和大雾天气严格执行限航规定,遵守避碰规则和有关安全规定。

(3)请过往船舶保持谨慎航行,加强联系并及时采取避让措施,避免进入上述水域。

资料来源 冀航通(2025)0082号

2.关于公布“寻仙2”临时航线的通告

现对秦皇岛海上游船有限公司所属“寻仙2”游船航线及注意事项统一公布如下:

1)“寻仙2”游船临时航线的使用时间:

2025年4月1日~8月1日,日航为06:00~18:00,夜航为18:00~23:00。

2)“寻仙2”游船临时在下列三条航线开展航行活动。

航线1:老龙头透水性观光码头附近航线(日航)

A:39°57'30".0N、119°47'30".0E

B:39°56'18".0N、119°47'42".0E

C:39°57'00".0N、119°49'00".0E

航线2:北戴河东山码头附近航线(日夜)

H:39°49'30".0N、119°31'54".0E

A:39°50'02".4N、119°32'45".6E

B:39°50'18".0N、119°35'00".0E

C:39°48'39".0N、119°35'00".0E

D:39°48'51".0N、119°32'47".4E

H:39°49'30".0N、119°31'54".0E

航线3:北戴河东山码头~老龙头透水性观光码头全景航线(日航)

H:39°49'30".0N、119°31'54".0E

B:39°55'39".0N、119°47'45".0E

C:39°57'30".0N、119°47'30".0E

如遇政府及相关部门政策性调整,以及当通航环境发生变化或与其他目的用海产生冲突时,需重新申请公布航线。

3)“寻仙2”游船停泊点为老龙头透水性观光码头、北戴河东山码头。

4)注意事项:

(1)“寻仙2”营运期间守听VHF08频道,服从交管中心指挥。

(2)大风和大雾天气严格执行限航规定,遵守避碰规则和有关安全规定。

(3)请过往船舶保持谨慎航行,加强联系并及时采取避让措施,避免进入上述水域。

资料来源 冀航通(2025)0083号

3.关于公布烟台港龙口港区南作业区 1、6、7、10、11号泊位及航道的航行通告

现为满足港航生产需求,保障船舶进出港及靠离泊安全,现将《关于公布烟台港龙口港区南作业区 6、7、10、11号泊位及临时航道的航行通告》(鲁航通〔2025〕0149号)中码头泊位、临时航道及导助航设施信息调整如下,同时鲁航通〔2025〕0149号作废。

1)码头泊位基本情况

烟台港龙口港区南作业区山东裕龙港务有限公司 1号泊位、6、7号泊位、10、11号泊位位于龙口市裕龙岛,码头采用高桩梁板结构。泊位具体参数如下表:

2)连接水域及港池水域基本情况

名称	方位角 (N)	码头 类型	吨级 (DWT)	长度 (m)	码头前 沿设计 顶高程 (m)	码头前 沿设计 底高程 (m)	停泊 水域 宽度 (m)	位置
山东裕龙港务 有限公司 1号 泊位	45°~225°	通用 泊位	10万	343	6.6	-16.2	86	西端点:37°35'28".9N、 120°12'21".4E 东端点:37°35'36".8N、 120°12'31".4E
山东裕龙港务 有限公司 6号 ~7号泊位	46°~226°	液体 化工 泊位	5万	510	5.0	-15.0	65	西端点:37°36'08".4N、 120°13'41".7E 东端点:37°36'19".8N、 120°13'56".8E
山东裕龙港务 有限公司 10 号泊位	90°~270°	液体 化工 泊位	5万	280	5.2	-15.8	74	西端点:37°36'33".4N、 120°13'10".3E 东端点:37°36'33".4N、 120°13'21".7E
山东裕龙港务 有限公司 11 号泊位		油品 泊位	10万	360		-17.0	86	西端点:37°36'33".4N、 120°12'55".6E 东端点:37°36'33".4N、 120°13'10".3E

(1)1号泊位连接水域及港池水域设计底高程-16.1m,回旋水域直径 500m,水域范围由以下 7点围成:

G11:37°36'10".3N、120°11'27".1E

G12:37°35'40".5N、120°12'02".2E

G13:37°35'29".0N、120°12'16".5E

G14:37°35'28".9N、120°12'21".4E

G15:37°35'36".8N、120°12'31".4E

G16:37°35'40".7N、120°12'31".4E

G17:37°36'11".5N、120°11'53".2E

(2)6、7号泊位连接水域及港池水域设计底高程-15m,回旋水域直径366m,水域范围由以下7点围成:

G21:37°36'12".2N、120°13'24".3E

G22:37°36'08".5N、120°13'37".9E

G23:37°36'08".4N、120°13'41".7E

G24:37°36'19".8N、120°13'56".8E

G25:37°36'22".7N、120°13'56".9E

G26:37°36'31".4N、120°13'46".6E

G27:37°36'20".6N、120°13'24".3E

(3)10、11号泊位连接水域及港池水域设计底高程-16.3m,回旋水域直径492m,水域范围由以下12点围成:

G31:37°36'10".3N、120°11'27".1E

G32:37°36'11".5N、120°11'53".3E

G33:37°36'12".3N、120°12'13".1E

G34:37°36'12".2N、120°13'24".2E

G35:37°36'20".6N、120°13'24".3E

G36:37°36'31".3N、120°13'24".3E

G37:37°36'33".4N、120°13'21".7E

G38:37°36'33".4N、120°12'55".6E

G39:37°36'30".6N、120°12'52".1E

G40:37°36'20".7N、120°12'52".0E

G41:37°36'20".8N、120°12'05".4E

G42:37°36'22".5N、120°11'45".8E

3)航道基本情况

烟台港龙口港区南作业区主航道与北支航道交汇处到港池分为AB段和BC段,航道单向通航,全长为10.9km,AB段航向为180°~0°,长8.9km,通航宽度290m;BC段航向为141°~321°,长2.0km,通航宽度为537~594m。航道设计底高程为-16.4m,转弯半径为2086m,航道边坡1:5。具体位置如下:

航道西边线:

H1:37°41'54".8N、120°10'40".4E

H2:37°36'50".4N、120°10'40".0E

H3:37°36'10".3N、120°11'27".1E

航道东边线:

H4:37°41'54".8N、120°10'52".2E

H5:37°37'30".4N、120°10'51".9E

H6:37°36'50".6N、120°11'09".6E

H7:37°36'22".5N、120°11'45".8E

4)导助航设施

烟台港龙口港区南作业区航道及港池共设置灯浮标22座,实体AIS航标11座,码头及防波堤设置灯桩4座,基本参数如下表:

(1)灯浮标

序号	灯浮标名称	位置	灯质	形状特征	构造	用途种类	备注
1	龙口港区南作业区201号多功能灯浮	37°41'54".8N、120°10'38".4E	闪绿4秒	绿色柱形,锥形顶标	钢制浮标	右侧标	有实体AIS航标(MMSI 994141087)
2	龙口港区南作业区202号灯浮	37°41'54".8N、120°10'54".3E	闪红4秒	红色柱形,罐形顶标	钢制浮标	左侧标	有实体AIS航标(MMSI 994141088)
3	龙口港区南作业区203号灯浮	37°41'10".7N、120°10'38".3E	闪(2)绿6秒	绿色柱形,锥形顶标	钢制浮标	右侧标	
4	龙口港区南作业区204号灯浮	37°41'10".7N、120°10'54".2E	闪(2)红6秒	红色柱形,罐形顶标	钢制浮标	左侧标	
5	龙口港区南作业区205号灯浮	37°40'26".7N、120°10'38".2E	闪(3)绿10秒	绿色柱形,锥形顶标	钢制浮标	右侧标	
6	龙口港区南作业区206号灯浮	37°40'26".6N、120°10'54".1E	闪(3)红10秒	红色柱形,罐形顶标	钢制浮标	左侧标	
7	龙口港区南作业区207号灯浮	37°39'42".6N、120°10'38".1E	闪绿4秒	绿色柱形,锥形顶标	钢制浮标	右侧标	
8	龙口港区南作业区208号灯浮	37°39'42".6N、120°10'54".0E	闪红4秒	红色柱形,罐形顶标	钢制浮标	左侧标	

序号	灯浮标名称	位置	灯质	形状特征	构造	用途种类	备注
9	龙口港区南 作业区209号 灯浮	37°38'58".5N、 120°10'37".9E	闪(2)绿 6秒	绿色柱形， 锥形顶标	钢制 浮标	右侧标	
10	龙口港区南 作业区210号 灯浮	37°38'58".5N、 120°10'53".9E	闪(2)红 6秒	红色柱形， 罐形顶标	钢制 浮标	左侧标	
11	龙口港区南 作业区211号 灯浮	37°38'10".4N、 120°10'37".8E	闪(3)绿 10秒	绿色柱形， 锥形顶标	钢制 浮标	右侧标	有实体 AIS 航标(MMSI 994141093)
12	龙口港区南 作业区212号 灯浮	37°38'16".8N、 120°10'53".8E	闪(3)红 10秒	红色柱形， 罐形顶标	钢制 浮标	左侧标	有实体 AIS 航标(MMSI 994141094)
13	龙口港区南 作业区213号 灯浮	37°37'30".4N、 120°10'37".7E	闪绿4 秒	绿色柱形， 锥形顶标	钢制 浮标	右侧标	
14	龙口港区南 作业区214号 灯浮	37°37'30".4N、 120°10'53".6E	闪红4 秒	红色柱形， 罐形顶标	钢制 浮标	左侧标	
15	龙口港区南 作业区215号 灯浮	37°36'49".8N、 120°10'38".0E	闪(2)绿 6秒	绿色柱形， 锥形顶标	钢制 浮标	右侧标	有实体 AIS 航标(MMSI 994141089)
16	龙口港区南 作业区216号 灯浮	37°36'51".5N、 120°11'11".4E	闪(2)红 6秒	红色柱形， 罐形顶标	钢制 浮标	左侧标	有实体 AIS 航标(MMSI 994141090)
17	龙口港区南 作业区217号 灯浮	37°36'09".2N、 120°11'25".6E	闪(3)绿 10秒	绿色柱形， 锥形顶标	钢制 浮标	右侧标	有实体 AIS 航标(MMSI 994141091)
18	龙口港区南 作业区218号 灯浮	37°36'23".5N、 120°11'47".4E	闪(3)红 10秒	红色柱形， 罐形顶标	钢制 浮标	左侧标	有实体 AIS 航标(MMSI 994141092)
19	龙口港区南 作业区219号 灯浮	37°36'10".8N、 120°12'20".0E	甚快(9) 白10秒	黄黑黄柱形，顶 标为两个黑色锥 形，锥顶相对	钢制 浮标	西方位标	

序号	灯浮标名称	位置	灯质	形状特征	构造	用途种类	备注
20	龙口港区南 作业区 220 号 灯浮	37°36'23".0N、 120°12'41".4E	闪红 4 秒	红色柱形， 罐形顶标	钢制 浮标	左侧标	
21	龙口港区南 作业区 221 号 灯浮	37°36'10".7N、 120°13'23".6E	闪绿 4 秒	绿色柱形， 锥形顶标	钢制 浮标	右侧标	
22	龙口港区南 作业区 222 号 灯浮	37°36'23".8N、 120°13'26".6E	闪(2)红 6 秒	红色柱形， 罐形顶标	钢制 浮标	左侧标	

(2)灯桩

序号	灯桩名称	位置	灯质	灯高 (m)	射程 (M)	构造	备注
1	龙口港区南 作业区 1 号 泊位灯桩	37°35'28".9N、 120°12'21".7E	等明暗 绿 6 秒	9.7	6	绿白相间横条,线性低 密度聚乙烯圆柱形结 构,直径 240.6m	有实体 AIS 航标(MMSI 994141095)
2	龙口港区南 作业区 7 号 泊位灯桩	37°36'19".5N、 120°13'57".0E	闪红 6 秒	9.7	6	黑白相间横条,线性低 密度聚乙烯圆柱形结 构,直径 0.6m	有实体 AIS 航标(MMSI 994141096)
3	龙口港区南 作业区 11 号泊位灯桩	37°36'33".7N、 120°12'55".9E	等明暗 红 6 秒	9.7	6	红白相间横条,线性低 密度聚乙烯圆柱形结 构,直径 0.6m	有实体 AIS 航标(MMSI 994141097)
4	龙口港区南 作业区防波 堤堤头灯桩	37°36'33".3N、 120°11'44".2E	闪白 5 秒	12.9	8	红色,线性低密度聚乙 烯圆柱形结构,直径 1.5m	

5)注意事项

(1)油船、危化品船限白天进出港。

(2)鉴于龙口港南作业区航道起点北侧水域天然水深小于 16.0m,各航船注意核算乘潮水位,船舶富裕水深应大于船舶吃水 10%,确保船舶进出港安全。

资料来源 鲁航通(2025)0282 号

4.关于公布国网浙江宁波供电公司跨甬江航道架空线缆净空尺度的通告

北姚 5401 线~北江 5403 线、北威 5402 线~北远 5404 线、湾新 2305 线~湾乐 230 线、较长 1403 线~鄞川 1724 线已建成投用,为保障跨江架空线缆安全和过往船舶的航行安全,现将架空线缆通航净空尺度通告如下:

1)基本情况

(1)北姚5401线~北江5403线(500kV)

北姚5401线~北江5403线(33号~34号)横跨甬江,位于甬江清水浦大桥下游,33号铁塔中心坐标:29°55'23".7N、121°40'57".9E;34号铁塔中心坐标:29°55'39".1N、121°40'42".7E;通航净空高度39.89m(设计最高通航水位3.25m)。

(2)北威5402线~北远5404线(500kV)

北威5402线~北远5404线(39号~40号)横跨甬江,位于甬江清水浦大桥下游,39号铁塔中心坐标:29°55'26".3N、121°40'59".1E;40号铁塔中心坐标:29°55'39".7N、121°40'45".2E;通航净空高度36.52m(设计最高通航水位3.25m)。

(3)湾新2305线~湾乐230线(220kV)

湾新2305线~湾乐230线(20号~21号)横跨甬江,位于甬江清水浦大桥下游,20号铁塔中心坐标:29°55'40".8N、121°40'47".2E;21号铁塔中心位置坐标:29°55'28".8N、121°41'01".2E;通航净空高度39.74m(设计最高通航水位3.25m)。

(4)蛟长1403线~鄞川1724线(110kV)

蛟长1403线~鄞川1724线(3号~4号)横跨甬江,3号铁塔中心坐标:29°56'56".2N、121°41'34".7E;4号铁塔中心坐标:29°56'36".8N、121°41'48".3E;通航净空高度36.91m(设计最高通航水位3.25m)。

2)注意事项

请航经上述水域船舶提前核对船舶水面以上最大高度,保持足够的富余高度,加强瞭望,安全通过。

资料来源 甬航通(2025)0108号

5.关于公布国网浙江宁波供电公司冷芦2481线~冷江2482线等跨海架空线缆净空尺度的通告

冷芦2481线~冷江2482线、洛春5495线~洛晓5496线已建成投用,为保障跨海架空线缆安全和过往船舶的航行安全,现将架空线缆通航净空尺度通告如下:

1)基本情况

(1)冷芦2481线~冷江2482线(220kV)

冷芦2481线~冷江2482线(12号~13号)横跨大榭穿白水道,12号铁塔中心坐标:29°53'39".8N、121°56'49".0E;13号铁塔中心坐标:29°53'21".4N、121°56'51".1E;通航净空高度45.12m(设计最高通航水位3.26m)。

(2)洛春5495线~洛晓5496线(500kV)

洛春5495线~洛晓5496线(77号~78号)横跨牛轭江,77号铁塔中心坐标:29°52'47".0N、122°00'51".4E;78号铁塔中心坐标:29°52'34".7N、122°00'58".6E;通航净空高度44.53m(设计最高通航水位3.26m)。

2)注意事项

请航经上述水域船舶提前核对船舶水面以上最大高度,保持足够的富余高度,加强瞭望,安全通过。

资料来源 甬航通(2025)0109号

6.关于公布国网浙江宁波供电公司跨杭甬运河姚江段架空线缆净空尺度的通告

姚宁4U37线~姚西4U38线、梅洪2P50线~溪洪2P51线等跨江线缆已建成投用,为保障跨江架空线缆安全和过往船舶的航行安全,现将架空线缆通航净空尺度通告如下:

1)基本情况:

(1)姚宁4U37线~姚西4U38线(220kV)

姚宁4U37线~姚西4U38线(31号~32号)横跨杭甬运河姚江段。

31号铁塔中心坐标:29°54'58".9N、121°27'53".7E;32号铁塔中心坐标:29°54'44".6N、121°27'45".3E;通航净空高度19.88m(设计最高通航水位1.12m)。

(2)梅洪2P50线~溪洪2P51线(220kV)

梅洪2P50线~溪洪2P51线(51号~52号)横跨杭甬运河姚江段。51号铁塔中心坐标:29°55'01".3N、121°27'27".0E;52号铁塔中心坐标:29°55'05".0N、121°27'44".3E;通航净空高度21.57m(设计最高通航水位1.12m)。

(3)洪宁1157线(110kV)

洪宁1157线(4号~5号)横跨杭甬运河姚江段。4号铁塔中心坐标:29°55'35".9N、121°28'59".8E;5号铁塔中心坐标:29°55'21".3N、121°29'11".2E;通航净空高度19.32m(设计最高通航水位1.12m)。

(4)集前23K3线~集洋23K4线(220kV)

集前23K3线~集洋23K4线(32号~33号)横跨杭甬运河姚江段。32号铁塔中心坐标:29°55'57".0N、121°26'07".4E;33号铁塔中心坐标:29°56'12".0N、121°26'07".0E;通航净空高度14.17m(设计最高通航水位1.12m)。

(5)姚河5841线(500kV)

姚河5841线(47号~48号)横跨杭甬运河姚江段。47号铁塔中心坐标:29°59'41".9N、121°17'23".5E;48号铁塔中心坐标:29°59'42".2N、121°17'08".0E;通航净空高度17.94m(设计最高通航水位1.13m)。

姚河5841线(63号~64号)横跨杭甬运河姚江段。63号铁塔中心坐标:30°01'09".5N、121°14'50".6E;64号铁塔中心坐标:30°01'20".4N、121°14'43".1E;通航净空高度24.02m(设计最高通航水位1.13m)。

(6)姚姆5482线(500kV)

姚姆5482线(47号~48号)横跨杭甬运河姚江段。47号铁塔中心坐标:29°59'39".6N、121°17'23".0E;48号铁塔中心坐标:29°59'39".9N、121°17'08".9E;通航净空高度20.67m(设计最高

通航水位 1.13m)。

姚姆 5482 线(63 号~64 号)横跨杭甬运河姚江段。63 号铁塔中心坐标:30°01'08".9N、121°14'48".8E;64 号铁塔中心坐标:30°01'21".3N、121°14'40".3E;通航净空高度 21.48m(设计最高通航水位 1.13m)。

(7)候岐 1704 线~候梨 1706 线(110kV)

候岐 1704 线~候梨 1706 线(22 号~23 号)横跨杭甬运河姚江段。22 号铁塔中心坐标:29°59'31".8N、121°17'24".6E;23 号铁塔中心坐标:29°59'30".3N、121°17'12".5E;通航净空高度 22.32m(设计最高通航水位 1.13m)。

(8)梨丈 1654 线(110kV)

梨丈 1654 线(58 号~59 号)横跨杭甬运河姚江段。58 号铁塔中心坐标:30°00'50".8N、121°16'36".4E;59 号铁塔中心坐标:30°01'01".8N、121°16'38".6E;通航净空高度 14.85m(设计最高通航水位 1.13m)。

(9)天河 5483 线~天姆 5484 线(500kV)

天河 5483 线~天姆 5484 线(129 号~130 号)横跨杭甬运河姚江段。129 号铁塔中心坐标:30°01'08".2N、121°14'46".9E;130 号铁塔中心坐标:30°01'19".4N、121°14'39".3E;通航净空高度 13.42m(设计最高通航水位 1.13m)。

(10)河舜 5481 线(500kV)

河舜 5481 线(4 号~5 号)横跨杭甬运河姚江段。4 号铁塔中心坐标:30°01'37".9N、121°13'32".1E;5 号铁塔中心坐标:30°01'26".4N、121°13'30".1E;通航净空高度 17.57m(设计最高通航水位 3.20m)。

河舜 5481 线(6 号~7 号),6 号铁塔中心坐标:30°01'13".6N、121°13'26".1E;7 号铁塔中心坐标:30°00'59".4N、121°13'21".6E;通航净空高度 15.64m(设计最高通航水位 3.20m)。

(11)姆舜 5482 线(500kV)

姆舜 5482 线(4 号~5 号)横跨杭甬运河姚江段。4 号铁塔中心坐标:30°01'37".1N、121°13'34".4E;5 号铁塔中心坐标:30°01'24".3N、121°13'32".4E;通航净空高度 15.49m(设计最高通航水位 3.20m)。

姆舜 5482 线(6 号~7 号),6 号铁塔中心坐标:30°01'15".2N、121°13'29".4E;7 号铁塔中心坐标:30°00'59".5N、121°13'24".2E;通航净空高度 16.46m(设计最高通航水位 3.20m)。

(12)姆梨 4P77 线~姆洲 4P78 线(220kV)

姆梨 4P77 线~姆洲 4P78 线(9 号~10 号)横跨杭甬运河姚江段。9 号铁塔中心坐标:30°01'45".3N、121°13'13".1E;10 号铁塔中心坐标:30°01'36".3N、121°13'03".7E;通航净空高度 11.85m(设计最高通航水位 3.20m)。

(13)姆溪 4P79 线~姆凤 4P80 线(220kV)

姆溪 4P79 线~姆凤 4P80 线(11 号~12 号)横跨杭甬运河姚江段。11 号铁塔中心坐标:30°01'48".7N、121°12'40".6E;12 号铁塔中心坐标:30°01'37".7N、121°12'40".9E;通航净空高度

24.85m(设计最高通航水位 3.20m)。

(14)梨永 1657 线~梨宁 1657 线(110kV)

梨永 1657 线~梨宁 1657 线(3 号~4 号)横跨杭甬运河姚江段。3 号铁塔中心坐标:30°01'41".1N、121°12'39".6E;4 号铁塔中心坐标:30°01'49".5N、121°12'39".4E;通航净空高度 10.98m(设计最高通航水位 3.20m)。

(15)梨屯 1649 线~梨白 1650 线(110kV)

梨屯 1649 线~梨白 1650 线(24 号~25 号)横跨杭甬运河姚江段。24 号铁塔中心坐标:30°01'43".0N、121°10'33".0E;25 号铁塔中心坐标:30°01'47".8N、121°10'32".8E;通航净空高度 22.34m(设计最高通航水位 1.33m)。

(16)凤白 1243 线~凤湖 1244 线(110kV)

凤白 1243 线~凤湖 1244 线(33 号~34 号)横跨最良江。33 号铁塔中心坐标:30°02'14".4N、121°08'24".5E;34 号铁塔中心坐标:30°02'18".7N、121°08'13".9E;通航净空高度 17.77m(设计最高通航水位 1.33m)。

凤白 1243 线~凤湖 1244 线(36 号~37 号)横跨最良江。36 号铁塔中心坐标:30°02'14".6N、121°08'46".8E;37 号铁塔中心坐标:30°02'14".7N、121°08'58".0E;通航净空高度 17.28m(设计最高通航水位 1.33m)。

凤白 1243 线~凤湖 1244 线(39 号~40 号)横跨最良江。39 号铁塔中心坐标:30°02'15".1N、121°09'18".2E;40 号铁塔中心坐标:30°02'16".8N、121°09'27".3E;通航净空高度 16.12m(设计最高通航水位 1.33m)。

(17)凤里 1245 线~通七墅 1628 线(110kV)

凤里 1245 线~通七墅 1628 线(16 号~17 号)横跨杭甬运河姚江段。16 号铁塔中心坐标:30°02'37".6N、121°06'32".2E;17 号铁塔中心坐标:30°02'46".1N、121°06'33".1E;通航净空高度 17.63m(设计最高通航水位 1.33m)。

(18)凤马 1247 线~凤通 1248 线(110kV)

凤马 1247 线~凤通 1248 线(36 号~37 号)横跨杭甬运河姚江段。36 号铁塔中心坐标:30°02'29".0N、121°03'59".6E;37 号铁塔中心坐标:30°02'36".1N、121°03'53".5E;通航净空高度 14.97m(设计最高通航水位 1.33m)。

(19)春明 5883 线~春州 5884 线(500kV)

春明 5883 线~春州 5884 线(76 号~77 号)横跨杭甬运河姚江段。76 号铁塔中心坐标:30°00'45".4N、121°02'52".7E;77 号铁塔中心坐标:30°00'36".0N、121°03'03".1E;通航净空高度 21.82(设计最高通航水位 1.33m)。

(20)梨屯 1649 线~凤湖 1244 线(110kV)

梨屯 1649 线~凤湖 1244 线(27 号~28 号)横跨杭甬运河姚江段。27 号铁塔中心坐标:30°02'31".4N、121°10'17".1E;28 号铁塔中心坐标:30°02'39".2N、121°10'18".8E;通航净空高度 16.74m(设计最高通航水位 1.33m)。

(21)华溪 2P35 线~华凤 2P36 线(220kV)

华溪 2P35 线~华凤 2P36 线横跨(12 号~13 号)杭甬运河姚江段。12 号铁塔中心坐标:30°02'51".5N、121°04'53".7E;13 号铁塔中心坐标:30°02'42".6N、121°04'52".9E;通航净空高度 18.14m(设计最高通航水位 1.33m)。

2)注意事项

请航经上述水域船舶提前核对船舶水面以上最大高度,保持足够的富余高度,加强瞭望,安全通过。

资料来源 甬航通(2025)0107 号

7.关于公布国网浙江宁波供电公司跨东江、剡江、鄞江、奉化江航道架空线缆净空尺度的通告

一明 5455 线、天惠 4473 线~天明 4474 线、广惠 1536 线等跨江线缆已建成投用,为保障跨江架空线缆安全和过往船舶的航行安全,现将架空线缆通航净空尺度通告如下:

1)基本情况

(1)一明 5455 线(500kV)

一明 5455 线(20 号~21 号)横跨东江。20 号铁塔中心坐标:29°45'12".0N、121°28'10".3E;21 号铁塔中心坐标:29°45'10".0N、121°27'57".3E;通航净空高度 13.05m(设计最高通航水位 2.50m)。

一明 5455 线(32 号~33 号)横跨剡江。32 号铁塔中心坐标:29°45'52".3N、121°25'49".0E;33 号铁塔中心坐标:29°45'59".8N、121°25'33".2E;通航净空高度 13.64m(设计最高通航水位 2.50m)。

一明 5455 线(38 号~39 号)横跨鄞江。38 号铁塔中心坐标:29°46'30".2N、121°24'35".1E;39 号铁塔中心坐标:29°46'37".1N、121°24'22".1E;通航净空高度 8.99m(设计最高通航水位 1.81m)。

(2)天惠 4473 线~天明 4474 线(220kV)

天惠 4473 线~天明 4474 线(25 号~26 号)横跨东江。25 号铁塔中心坐标:29°43'55".3N、121°28'10".9E;26 号铁塔中心坐标:29°43'56".1N、121°28'00".1E;通航净空高度 15.08m(设计最高通航水位 2.50m)。

天惠 4473 线~天明 4474 线(42 号~43 号)横跨剡江。42 号铁塔中心坐标:29°45'23".8N、121°25'17".6E;43 号铁塔中心坐标:29°45'29".8N、121°25'06".6E;通航净空高度 14.60m(设计最高通航水位 2.50m)。

(3)广惠 1536 线(110kV)

广惠 1536 线横跨剡江。36 号铁塔中心坐标:29°45'29".1N、121°25'37".0E;37 号铁塔中心坐标:29°45'18".7N、121°25'35".4E;通航净空高度 12.60m(设计最高通航水位 2.50m)。

(4)天河 5483 线~天姆 5484 线(500kV)

天河 5483 线~天姆 5484 线(25 号~26 号)横跨东江。25 号铁塔中心坐标:29°43'42".5N、

121°28'08".7E;27号铁塔中心坐标:29°43'42".1N、121°27'58".1E;通航净空高度29.63m(设计最高通航水位2.50m)。

天河5483线~天姆5484线(44号~45号)横跨剡江。44号铁塔中心坐标:29°45'22".0N、121°25'24".4E;45号铁塔中心坐标:29°45'29".4N、121°25'10".9E;通航净空高度16.96m(设计最高通航水位2.50m)。

(5)蔡淑1289线(110kV)

蔡淑1289线(36号~37号)横跨东江。36号铁塔中心坐标:29°43'43".5N、121°28'08".1E;37号铁塔中心坐标:29°43'41".2N、121°27'57".9E;通航净空高度11.94m(设计最高通航水位2.50m)。

(6)蔡济1291线(110kV)

蔡济1291线(25号~26号)横跨东江。25号铁塔中心坐标:29°42'27".2N、121°29'02".2E;26号铁塔中心坐标:29°42'27".2N、121°28'52".7E;通航净空高度15.85m(设计最高通航水位2.50m)。

(7)广蔡2325线~曲济2336线(220kV)

广蔡2325线~曲济2336线(69号~70号)横跨东江。69号铁塔中心坐标:29°42'14".7N、121°29'08".2E;70号铁塔中心坐标:29°42'06".1N、121°29'04".5E;通航净空高度39.52m(设计最高通航水位2.50m)。

(8)广湖1535线~广白1534线(220kV)

广湖1535线~广白1534线(13号~14号)横跨东江。13号铁塔中心坐标:29°41'58".0N、121°29'10".6E;14号铁塔中心坐标:29°42'08".8N、121°29'18".2E;通航净空高度28.26m(设计最高通航水位2.50m)。

(9)惠洞1666线(110kV)

惠洞1666线(47号~48号)横跨东江。47号铁塔中心坐标:29°47'02".0N、121°25'58".5E;48号铁塔中心坐标:29°47'07".6N、121°25'55".0E;通航净空高度19.02m(设计最高通航水位1.81m)。

(10)集澄23K5线~集浪23K6线(220kV)

集澄23K5线~集浪23K6线(27号~28号)横跨奉化江。27号铁塔中心坐标:29°50'17".9N、121°31'09".9E;28号铁塔中心坐标:29°50'17".4N、121°31'23".7E;通航净空高度13.90m(设计最高通航水位1.83m)。

2)注意事项

请航经上述水域船舶提前核对船舶水面以上最大高度,保持足够的富余高度,加强瞭望,安全通过。

资料来源 甬航通(2025)0106号

8.关于公布国网浙江宁波供电公司霞湾 1906 线等跨海架空线缆净空尺度的通告

霞湾 1906 线、客湾 2U61 线~客山 2U62 线已建成投用,为保障跨海架空线缆安全和过往船舶的航行安全,现将架空线缆通航净空尺度通告如下:

1)基本情况

(1)霞湾 1906 线(220kV)

霞湾 1906 线(65 号~66 号)横跨岳井洋白礁水道。65 号铁塔中心坐标:29°16'06".1N、121°46'55".6E;66 号铁塔中心坐标:29°16'05".4N、121°47'27".1E;65 号~66 号铁塔间架空线缆垂弧最低点通航净空高度 26.19m(设计最高通航水位 5.21m)。

霞湾 1906 线(66 号~67 号)横跨岳井洋白礁水道。66 号铁塔中心坐标:29°16'05".4N、121°47'27".1E;67 号铁塔中心坐标:29°16'05".0N、121°47'41".2E;66 号~67 号铁塔间架空线缆垂弧最低点通航净空高度 25.92m(设计最高通航水位 5.21m)。

(2)客湾 2U61 线~客山 2U62 线

客湾 2U61 线~客山 2U62 线(56 号~57 号)跨岳井洋马岙门,56 号铁塔中心坐标:29°16'43".4N、121°46'53".5E;57 号铁塔中心坐标:29°16'42".1N、121°47'27".0E;通航净空高度 27.84m(设计最高通航水位 5.21m)。

客湾 2U61 线~客山 2U62 线(57 号~58 号)跨岳井洋崇焕门,57 号铁塔中心坐标:29°16'42".1N、121°47'27".0E;58 号铁塔中心坐标:29°16'40".2N、121°47'58".2E;通航净空高度 24.93m(设计最高通航水位 5.21m)。

2)注意事项

请航经上述水域船舶提前核对船舶水面以上最大高度,保持足够的富余高度,加强瞭望,安全通过。

甬海航(2014)122 号航行通告同时废止。

资料来源 甬航通(2025)0105 号

索 引

1.地理区域索引

渤海	大连港	(442)、(443)
	天津港	(434)
	龙口港	(435)
黄海	鳌山湾	(444)
东海	舟山群岛	(436)、(437)、(439)、(440)
	甬江	(438)
	三门湾	(441)

改正通告

434.渤海 天津港 大港港区——设置灯桩

加绘 ★莫(C)黄12s22m5M

38°42′07″.0N、117°43′13″.4E

图号 23001〔2025-153〕 23101〔2025-〕 23135〔2025-〕 23136〔2024-〕 24101〔2025-〕

助航标志表 CNP81/2024~2025〔2510376〕

资料来源 北海航保标通字(2025)013号

435.渤海 龙口港——划定航道

加绘 龙口港区南作业区主航道西边线,连接: (1)37°41′54″.8N、120°10′40″.4E

(2)37°36′50″.4N、120°10′40″.0E

(3)37°36′10″.3N、120°11′27″.1E

龙口港区南作业区主航道东边线,连接: (4)37°41′54″.8N、120°10′52″.2E

(5)37°37′30″.4N、120°10′51″.9E

(6)37°36′50″.6N、120°11′09″.6E

(7)37°36′22″.5N、120°11′45″.8E

注: 烟台港龙口港区南作业区主航道与北支航道交汇处到港池分为AB段和BC段,航道单向通航,全长为10.9km,AB段航向为180°~0°,长8.9km,通航宽度290m;BC段航向为141°~321°,长2.0km,通航宽度为537~594m。航道设计底高程为-16.4m,转弯半径为2086m,航道边坡1:5。

图号 33001〔2025-53〕 34001〔2025-〕 34122〔2025-〕

资料来源 鲁航通(2025)0282号

436.东海 舟山群岛 柱住山东南方——划定锚地及锚位

加绘 绿华东1号锚地边线及注记

“绿华东锚地⚓No1”,连接:

(1)30°46′50″.0N、122°40′55″.0E

(2)30°46′50″.2N、122°41′50″.1E

(3)30°45′11″.8N、122°42′12″.2E

(4)30°45′11″.6N、122°41′17″.1E

(5)同上述(1)



(6)30°46′26″.7N、122°41′27″.8E

(7)30°45′35″.1N、122°41′39″.4E

注: 1)锚地处于岛礁区域,受潮流影响显著,船舶应选择落潮时段进入锚地锚泊,起锚驶离时应选择涨潮流时段,避免在锚地掉头操作。

2)船舶锚泊后应按规定显示信号,加强值班,关注周围风流情况,及时调整锚链长

度,确保锚泊安全。

3)大风及恶劣天气影响锚泊安全时,船舶需及早撤离。

图号 52001〔2025-332〕 52130〔2025-189〕 52171〔2025-332〕

资料来源 舟航通(2025)0056号

437.东海 舟山群岛 三星山北方——划定锚位

加绘 三星山北锚位旋转区边线及注记“”,

半径800m,中心点

(1)30°27'29".0N、122°30'54".2E

弧线,连接:

(2)30°27'12".0N、122°30'31".5E

(3)30°27'03".1N、122°30'52".1E

(4)30°27'04".6N、122°30'43".9E

(5)30°27'08".8N、122°30'35".3E

(6)30°27'03".5N、122°31'00".0E

(7)同上述(1)

(8)30°27'09".0N、122°30'51".0E



三星山北锚位旋转区边线及注记“”,

半径800m,中心点

(9)30°27'29".2N、122°31'56".3E



(10)同上述(9)

三星山北锚位旋转区边线及注记“”,

半径800m,中心点

(11)30°27'29".4N、122°32'58".2E



(12)同上述(11)

三星山北锚位旋转区边线及注记“”,

半径800m,中心点

(13)30°27'29".0N、122°33'59".4E



(14)同上述(13)

注: 1)船舶锚泊后应按规定显示信号,加强值班,关注周围风流情况,及时调整锚链长度,确保锚泊安全。

2)大风及恶劣天气影响锚泊安全时,船舶需及早撤离。

图号 52001(7;10;12;14)〔2025-436〕 52113(2~6;8)〔2025-332〕

52133(1;9;11)(13图上不改)〔2025-407〕 52171(1;9;11;13)〔2025-436〕

52173(1;9;11;13)〔2025-409〕 2308(7;10;12;14)〔2025-403〕

资料来源 舟航通(2025)0055号

438.东海 甬江——架设架空电力线及塔桩

加绘 ●

(1)29°56'56".2N、121°41'34".7E



(2)29°56'36".8N、121°41'48".3E

- (3)29°55′40″.8N、121°40′47″.2E
 - (4)29°55′28″.8N、121°41′01″.2E
 - (5)29°55′26″.3N、121°40′59″.1E
 - (6)29°55′39″.7N、121°40′45″.2E
 - (7)29°55′23″.7N、121°40′57″.9E
 - (8)29°55′39″.1N、121°40′42″.7E
- 架空电力线,连接: (9)同上述(1)
- 架空电力线,连接: (10)同上述(2)
- 架空电力线,连接: (11)同上述(3)
- 架空电力线,连接: (12)同上述(4)
- 架空电力线,连接: (13)同上述(5)
- 架空电力线,连接: (14)同上述(6)
- 架空电力线,连接: (15)同上述(7)
- 架空电力线,连接: (16)同上述(8)

注: 删除上述位置附近的原电力线及注记。

图号 53251(1、2;9、10)[2024-] 53252(3~8;11~16)[2024-740]

资料来源 甬航通(2025)0108号

439.东海 舟山群岛 大榭岛南侧——架设架空电力线及塔桩

- 加绘 ● (1)29°53′39″.8N、121°56′49″.0E
- (2)29°53′21″.4N、121°56′51″.1E
- 架空电力线,连接: (3)同上述(1)
- (4)同上述(2)

图号 52137[2025-410]

资料来源 甬航通(2025)0109号

440.东海 舟山群岛 外峙岛南侧——架设架空电力线及塔桩

- 加绘 ● (1)29°52′47″.0N、122°00′51″.4E
- (2)29°52′34″.7N、122°00′58″.6E
- 架空电力线,连接: (3)同上述(1)
- (4)同上述(2)

图号 52137[2025-439]

资料来源 甬航通(2025)0109号

441.东海 三门湾——架设架空缆线及塔桩

加绘	●	(1)29°16'06".1N、121°46'55".6E
	●	(2)29°16'05".4N、121°47'27".1E
	●	(3)29°16'05".0N、121°47'41".2E
	●	(4)29°16'43".4N、121°46'53".5E
	●	(5)29°16'42".1N、121°47'27".0E
	●	(6)29°16'40".2N、121°47'58".2E
架空电力线,连接:		(7)同上述(1)
		(8)同上述(2)
		(9)同上述(3)
架空电缆,连接:		(10)同上述(4)
		(11)同上述(5)
		(12)同上述(6)

注: 删除上述(10)~(12)位置附近的原架空电缆及注记。

图号 53452〔2025-344〕

资料来源 甬航通(2025)0105号

临时通告

442.渤海 大连港 太平湾港区——疏浚作业(临)

时间 2025年4月1日—10月31日

范围 连接:

- (1)39°59'51".0N、121°48'26".4E
- (2)39°59'43".8N、121°48'36".0E
- (3)39°59'06".6N、121°47'50".4E
- (4)39°58'06".0N、121°42'48".6E
- (5)39°58'15".6N、121°42'45".6E
- (6)39°59'12".6N、121°47'24".0E
- (7)39°59'28".2N、121°47'57".6E
- (8)同上述(1)

注: 无关船舶、海上设施不得进入安全作业区。

图号 12383

资料来源 辽航通(2025)0124号

443.渤海 大连港 太平湾港区——疏浚作业(临)

时间 2025年4月1日—10月31日

范围 连接:

- (1)39°58'17".4N、121°42'45".0E
- (2)39°58'03".6N、121°42'49".8E
- (3)39°56'10".8N、121°33'37".8E
- (4)39°56'24".6N、121°33'33".0E
- (5)同上述(1)

注: 无关船舶、海上设施不得进入安全作业区。

图号 12382 12383

资料来源 辽航通(2025)0125号

444.黄海 鳌山湾——工程施工(临)

时间 2025年4月1日—9月30日

范围 连接:

- (1)36°26'38".0N、120°49'04".4E
- (2)36°26'50".1N、120°50'18".8E
- (3)36°26'28".4N、120°50'24".5E
- (4)36°26'16".4N、120°49'10".2E
- (5)同上述(1)

注: 无关船舶不得进入安全作业区。

图号 36001

资料来源 鲁航通(2025)0283号

航标表改正
(2025年20期)

北方海区航标表 CNP81/2024~2025

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
2510376	大港港区取水口灯桩 Dagang Gangqu Water- Intake	38-42.12N 117-43.22E	莫(C)黄12秒	22.8	5	黄色柱形立 标;3.0	钢制聚脲桩身 水中构筑物专用标

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(2000国家大地坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

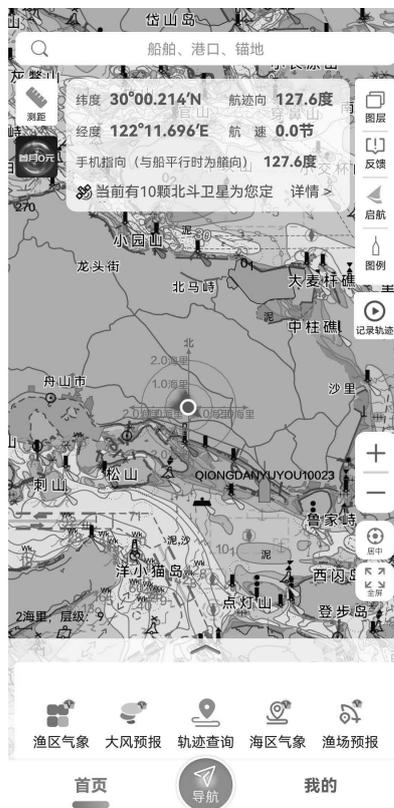
3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 交通运输部东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行图手机智能助航软件



“海e行”是由交通运输部东海航海保障中心联合浙江易航海信息技术有限公司开发的一款整合了海洋资讯查询，提供江海船舶智能助航服务的基于“互联网+”的平台型海洋大数据应用，提供海上智能导助航、水文气象服务、兴趣点收藏、船位查询等丰富功能，助力安全航行。

下载方式：安卓、鸿蒙、iOS 系统可前往手机应用市场搜索“海e行”安装；安卓、鸿蒙系统也可扫描下方二维码下载安装。



客服:东海航海保障中心上海海图中心

电话:021-65806382、65806383

传真:021-65697997

邮箱:enc@shchart.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确地补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市河西区洞庭路31号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873985
传 真: 022-58873988 邮 编: 300222

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shchart.cn 电 话: 021-65806561、65806386
传 真: 021-65697997 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: chc_nhh@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320335
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.msa.gov.cn

中国海事航海图书资料发行服务

纸质航海图书资料	电子海图
E-mail: chart@shchart.cn	E-mail: enc@shchart.cn
电 话: 021-65806386	电 话: 021-65806382

统一书号:15114·5342

定 价:8.00元