



中华人民共和国海事局

---

中国沿海港口航道图

# 改正通告

第46期(总第1258期)

项数(1032-1078)

2025年11月17日

---



人民交通出版社  
China Communications Press

Zhongguo Yanhai Gangkou Hangdaotu Gaizheng Tonggao

书 名:中国沿海港口航道图改正通告(2025年第46期)

著 作 者:中华人民共和国海事局

责任编辑:杨 川

出版发行:人民交通出版社

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

销售电话:(021)33811505

印 刷:交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

开 本:880×1230 1/16

印 张:4

字 数:97千

版 次:2025年11月 第1版

印 次:2025年11月 第1次印刷

统一书号:15114·5616

定 价:8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书,由交通运输部东海航海保障中心上海海图中心负责调换)

# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告自2023年8月1日起,通告中使用的图式符号参照GB 12319—2022《中国海图图式》。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分( $'$ )、秒( $''$ )、海里(M)、千米(km)、米(m)。



# 目 录

航行公告 .....	1
索 引 .....	22
改正通告 .....	26
临时通告 .....	39
航标表改正 .....	49
海区情况报告表 .....	57
《海区情况报告表》使用说明 .....	58



# 航行公告

## 一、出版物信息

### 1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	81204	汕头港外航道	1:15 000	2025年10月第4版	自2025年42期开始查改通告
2	81205	汕头港	1:15 000	2025年10月第12版	自2025年42期开始查改通告
3	82101	甲子港及附近	1:20 000	2025年10月第3版	自2025年43期开始查改通告
4	01104	海口湾	1:20 000	2025年10月第9版	自2025年43期开始查改通告
5	01106	马村港	1:10 000	2025年10月第11版	自2025年42期开始查改通告
6	02101	清澜港	1:20 000	2025年10月第20版	自2025年43期开始查改通告

### 2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	81204	汕头港外航道	1:15 000	2023年9月第3版	
2	81205	汕头港	1:15 000	2023年9月第11版	
3	82101	甲子港及附近	1:20 000	2021年11月第2版	
4	01104	海口湾	1:20 000	2023年11月第8版	
5	01106	马村港	1:10 000	2023年10月第10版	
6	02101	清澜港	1:20 000	2024年10月第19版	

## 二、通航信息

### 1.关于公布新调整秦皇岛港东锚地、山船重工锚地、危险品锚地的通告

为适应秦皇岛港发展规划,满足进出港船舶锚泊安全需要,综合考虑海域现状条件和其他产业项目用海需求,应秦皇岛市海洋和渔业局申请,现正式对外公布新调整的秦皇岛港东锚地、山船重工锚地、危险品锚地。原秦皇岛港东锚地、山海关船厂锚地、油轮锚地同时停止使用。新调整锚地相关信息如下:

#### 1)锚地启用时间

新调整的秦皇岛港东锚地、山船重工锚地、危险品锚地自2025年9月20日17:30时起正式

投入使用。

原秦皇岛港东锚地、山海关船厂锚地、油轮锚地自 2025 年 9 月 20 日 17:30 时起停止使用。

## 2) 锚地基本信息

### (1) 东锚地

锚地性质为非危险品锚地,锚地功能为引航、候潮、待泊、应急、检验检疫、避风使用,锚位为 26 个,锚地面积为 56.6km<sup>2</sup>,锚地水深为 10.6m~19.6m,锚地底质为泥沙质。锚地控制点坐标依次为以下 8 点:

DM1:39°49′09″N、119°50′20″E;

DM2:39°48′52″N、119°49′45″E;

DM3:39°50′25″N、119°46′26″E;

DM4:39°50′49″N、119°46′18″E;

DM5:39°50′29″N、119°44′22″E;

DM6:39°45′10″N、119°48′21″E;

DM7:39°45′18″N、119°48′38″E;

DM8:39°46′56″N、119°53′04″E。

### (2) 山船重工锚地

锚地性质为非危险品锚地,锚地功能为引航、候潮、待泊、应急、检验检疫、避风使用,锚位为 4 个,锚地面积为 9.5km<sup>2</sup>,锚地水深为 15.1m~17.7m,锚地底质为泥底。锚地控制点坐标依次为以下 5 点:

CM1:39°51′07″N、119°47′57″E;

CM2:39°49′09″N、119°50′20″E;

CM3:39°48′52″N、119°49′45″E;

CM4:39°50′25″N、119°46′26″E;

CM5:39°50′49″N、119°46′18″E。

### (3) 危险品锚地

锚地性质为危险品锚地,锚地功能为危险品船舶引航、候潮、待泊、应急、检验检疫、避风使用,锚位为 9 个,锚地面积为 13.7km<sup>2</sup>,锚地水深为 12m~15.1m,锚地底质为泥底。锚地控制点坐标依次为以下 4 点:

WM1:39°51′00″N、119°44′08″E;

WM2:39°51′36″N、119°47′38″E;

WM3:39°52′15″N、119°47′24″E;

WM4:39°52′54″N、119°42′42″E。

## 3) 注意事项

(1) 相关船舶应遵守船舶交通管理规定,服从 VTS 中心交通组织、指挥。

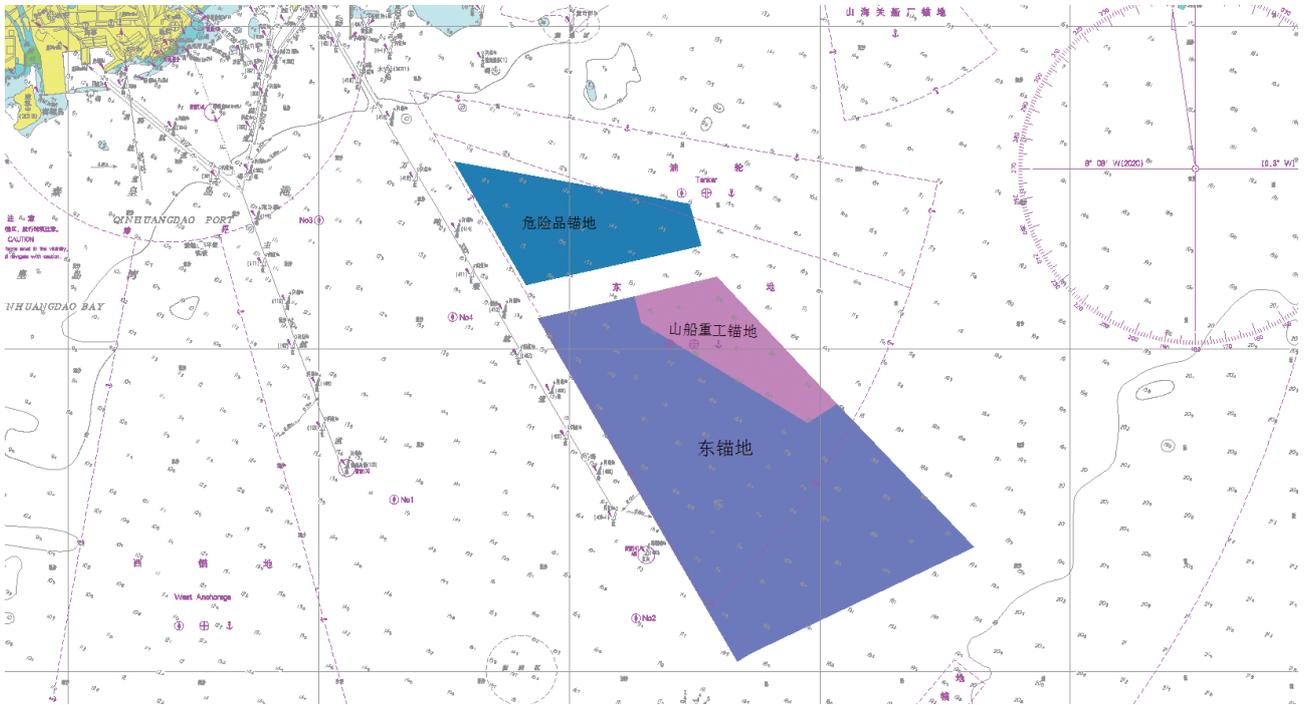
(2) 锚泊船要选择安全水域抛锚,加强锚泊期间值班值守,按照规定显示号灯号型,科学关

注和调整锚泊状态。

(3)过往船舶在航行时应加强瞭望,谨慎驾驶,保持通信畅通,与锚泊船保持安全距离。

(4)有关单位应按照相关规范对锚地水深进行监测和维护。

4)附件:新调整秦皇岛港东锚地、山船重工锚地、危险品锚地平面布置示意图



资料来源 冀航通(2025)0284号

## 2.关于新选划秦皇岛港港前待泊区的通告

为优化秦皇岛港船舶交通秩序,提高港口安全生产作业效率,经科学研究、论证,现决定划定秦皇岛港港前待泊区,具体情况通告如下:

### 1)待泊区启用时间

新选划的秦皇岛港港前待泊区东港1号~东港8号、山海关1号、山海关2号,自2025年9月21日09:00时起正式投入使用。原秦皇岛港1~3号待泊区自2025年9月21日09:00时停止使用。

### 2)待泊区基本信息

东港1号待泊区:中心点坐标为 $39^{\circ}53'52''.0N$ 、 $119^{\circ}40'04''.0E$ ,半径400m,面积 $0.5\text{km}^2$ ,最小水深9.4m,适用船型为10万吨级及以下散货船压载状态,最大吃水限制7.4m。

东港2号待泊区:中心点坐标为 $39^{\circ}53'13''.0N$ 、 $119^{\circ}40'33''.0E$ ,半径400m,面积 $0.5\text{km}^2$ ,最小水深10.5m,适用船型为10万吨级及以下散货船压载状态,最大吃水限制8.6m。

东港3号待泊区:中心点坐标为 $39^{\circ}52'34''.0N$ 、 $119^{\circ}41'03''.0E$ ,半径400m,面积 $0.5\text{km}^2$ ,最小水深11.3m,适用船型为10万吨级及以下散货船压载状态,最大吃水限制9.4m。

东港4号待泊区:中心点坐标为 $39^{\circ}51'55''.0N$ 、 $119^{\circ}41'32''.0E$ ,半径400m,面积 $0.5\text{km}^2$ ,最小水深12.2m,适用船型为10万吨级及以下散货船压载状态,最大吃水限制10.2m。

东港5号待泊区:中心点坐标为 $39^{\circ}51'16''.0N$ 、 $119^{\circ}42'01''.0E$ ,半径400m,面积 $0.5\text{km}^2$ ,最小水深13.0m,适用船型为10万吨级及以下散货船压载状态,最大吃水限制10.8m。

东港6号待泊区:中心点坐标为 $39^{\circ}49'58''.0N$ 、 $119^{\circ}43'00''.0E$ ,半径400m,面积 $0.5\text{km}^2$ ,最小水深13.5m,适用船型为10万吨级及以下散货船压载状态,最大吃水限制11.0m。

东港7号待泊区:中心点坐标为 $39^{\circ}49'19''.0N$ 、 $119^{\circ}43'30''.0E$ ,半径400m,面积 $0.5\text{km}^2$ ,最小水深14.1m,适用船型为10万吨级及以下散货船压载状态,最大吃水限制11.0m。

东港8号待泊区:中心点坐标为 $39^{\circ}48'40''.0N$ 、 $119^{\circ}43'59''.0E$ ,半径400m,面积 $0.5\text{km}^2$ ,最小水深14.4m,适用船型为10万吨级及以下散货船压载状态,最大吃水限制11.0m。

山海关1号待泊区:中心点坐标为 $39^{\circ}56'06''.0N$ 、 $119^{\circ}50'31''.0E$ ,半径为470m,面积 $0.69\text{km}^2$ ,最小水深12.4m,适用船型30万吨级及以下船舶,最大吃水限制10.0m。

山海关2号待泊区:中心点坐标为 $39^{\circ}55'30''.0N$ 、 $119^{\circ}50'35''.0E$ ,半径为470m,面积 $0.69\text{km}^2$ ,最小水深13.6m,适用船型30万吨级及以下船舶,最大吃水限制11.0m。

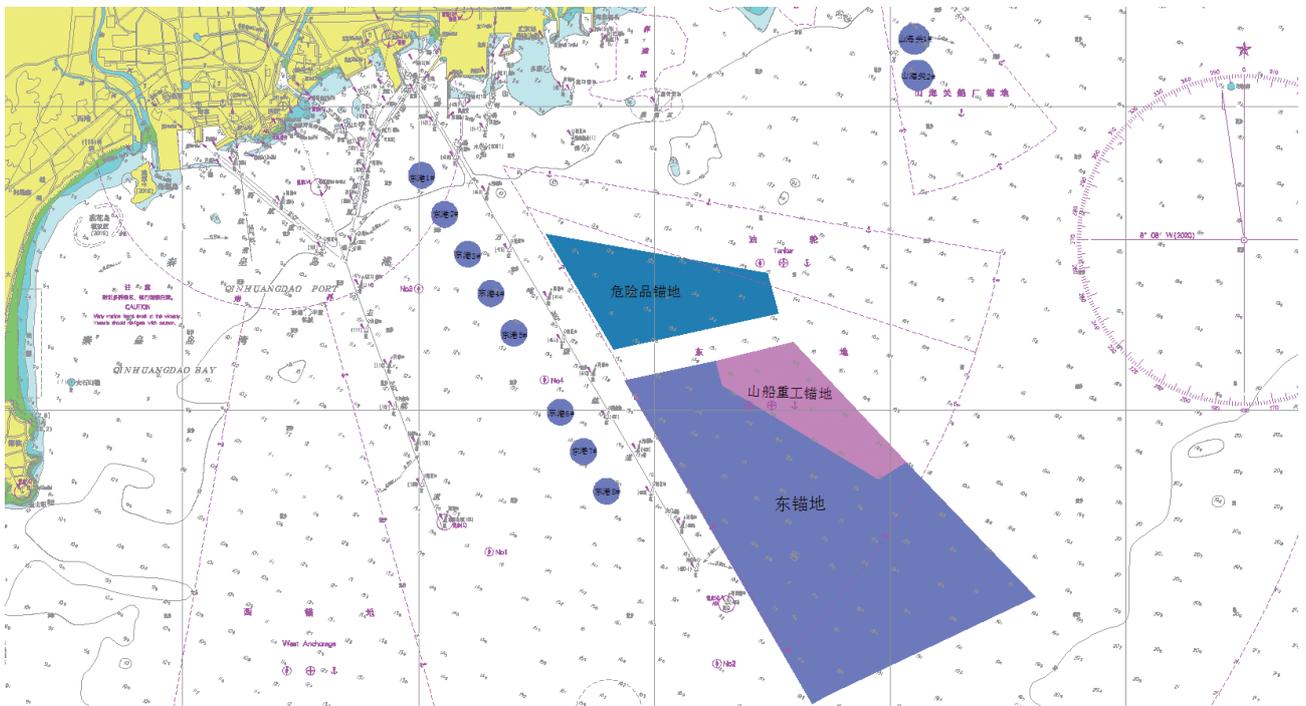
### 3)注意事项

(1)相关船舶应遵守船舶交通管理规定及港前待泊区相关管理制度,服从VTS中心交通组织、指挥。

(2)相关船舶应安全使用待泊区水域,加强值班值守,按照规定显示号灯号型。

(3)过往船舶在航行时应加强瞭望,谨慎驾驶,保持通信畅通,与待泊区内的船舶保持安全距离。

### 4)附件:秦皇岛港港前待泊区平面布置示意图



资料来源 冀航通(2025)0286号

### 3.关于公布唐山方舟实业有限公司修造船厂码头及下水滑道工程4号码头通航安全技术参数的通告

唐山方舟实业有限公司修造船厂码头及下水滑道工程4号码头已完成通航安全技术参数备案,现将有关事项通告如下:

#### 1)工程概况

工程位于唐山港曹妃甸港区西区一港池北端,双龙河大桥南侧西岸,共建设2个5000吨级泊位(码头水工结构按停靠20000吨级船舶设计建设),使用岸线长度296m(北侧端点SY01:39°02'18".1N、118°21'49".1E,南侧端点SY04:39°02'08".5N、118°21'48".0E)。码头顶面高程4.8m(以当地最低理论潮面为基准,下同),码头前沿停泊水域设计底高程-8.0m,宽度37m。回旋水域设计底高程-7.0m,回旋水域直径248m。

#### 2)导助航设施

本工程设灯桩2座,其中新设灯桩1座,具体参数见附件3。

#### 3)注意事项

(1)相关责任单位应做好本工程通航尺度监测和维护工作,定期向海事等部门通报水深等数据信息。

(2)业主单位落实运营期通航安全主体责任,加强对到港船舶的安全提醒和宣传,采取有效措施,做好船舶调度管理工作。

(3)相关船舶使用本工程时,要遵守相关水上交通管理规定,应注意水深、导助航设施等通航环境变化,及时采取措施,以策安全。

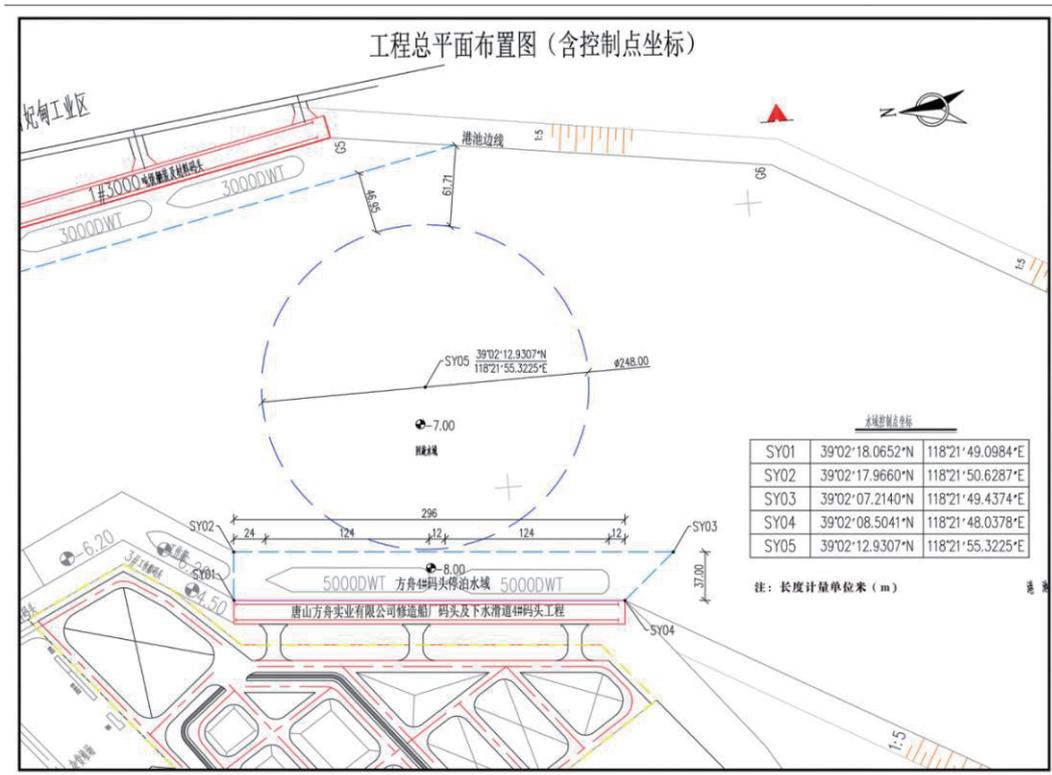
(4)本通告附有工程水域示意图(附件1)、工程总平面布置图(含控制点坐标)(附件2),示意图仅供参考,不宜作航行用途。

#### 4)附件:

(1)工程位置示意图



(2)工程总平面布置图(含控制点坐标)



### (3)导助航设施参数表

中文名称	位置	灯质	灯高	标高	射程	构造	附记
曹妃甸方舟船厂2号 码头南侧灯桩	39°02'20".6N 118°21'51".1E	等明暗 绿2秒	8.47m	6.0m	4M	绿白相间环状色 带,柱形钢管灯桩	新设
曹妃甸方舟船厂4号 码头南侧灯桩	39°02'07".9N 118°21'46".3E	等明暗 闪红2秒	9.97m	8.0m	4M	红白相间横条,柱 形钢管灯桩	

资料来源 冀航通(2025)0292号

#### 4.关于继续使用黄骅港河口港区1、2号海上散杂货过驳作业区的通告

经沧州渤海新区全益商贸有限责任公司申请,现继续使用黄骅港河口港区1、2号海上散杂货过驳作业区。有关情况通告如下:

1)使用时间:2025年9月29日至2026年3月29日。

2)过驳作业区范围:

1号浅水过驳区:以38°23'48"N、118°07'00"E为圆心,半径500m水域;

2号深水过驳区:以38°24'36"N、118°12'24"E为圆心,半径500m水域;

3)用途:黄骅港河口港区三千吨码头散杂货的海上过驳作业。

4)注意事项:

(1)参与过驳作业的船舶要正确显示相应号灯号型,按照有关规定进行船舶避碰、操纵和值班。

(2)参与过驳作业的船舶守听VHF08、16频道,保证AIS正常使用,遵守本港有关船舶交通管理规定。

(3)其他船舶尽量远离该作业区。

资料来源 冀航通(2025)0299号

#### 5.舟山船舶交通管理系统安全监督管理规则

##### 第一章 总 则

第一条 为加强船舶交通安全管理,保障船舶航行安全,维护水域交通秩序,提高船舶营运效率,防止船舶污染水域,根据《中华人民共和国海上交通安全法》《中华人民共和国船舶交通管理系统安全监督管理规则》及其他有关法律、法规及规章,制定本规则。

第二条 本规则适用于在舟山船舶交通管理系统(以下简称“VTS”)管理区内航行、停泊、作业的船舶、海上设施(以下统称“船舶”)及其所有人、经营人、代理人和其他有关单位及个人。

第三条 中华人民共和国舟山海事局是依据本规则实施监督管理的主管机关。

舟山海事局船舶交通管理中心(以下简称“舟山VTS”)依据本规则负责具体实施船舶交通管理和服

## 第二章 船舶报告

第四条 下列船舶通过 VTS 报告线时,应通过甚高频无线电(以下简称“VHF”)向舟山 VTS 报告:

- (一)外国籍船舶;
- (二)客船;
- (三)危险品船舶;
- (四)拖带船队等操纵能力受到限制的船舶;
- (五)300 总吨及以上的其他中国籍船舶。

鼓励 300 总吨以下配备 VHF 的其他中国籍船舶进行过报告线报告。

报告内容为:船名、国籍、船位、吃水、航行动态以及舟山 VTS 要求的其他事项;正确显示船舶自动识别系统(以下简称“AIS”)的船舶,可仅报告船名、航行动态;载有危险品、卷钢、大件等货物的船舶还应报告所载货物种类、数量;拖带船组还应报告拖带物名称、拖带长度。

第五条 AIS 正确显示且符合下列情形之一的船舶,通过 VTS 报告线时,可以免于相关报告:

- (一)通过报告线驶离 VTS 管理区;
- (二)符合“一次性船位报告”相关要求;
- (三)在“海事通”APP 等官方平台已报告船舶交通组织计划,并按公布时间通过 VTS 报告线。

第六条 拟通过跨海桥梁的船舶,应提前 30 分钟向舟山 VTS 报告船舶水面以上最大高度、载重吨和拟通过的桥梁及通航孔。

第七条 船舶在 VTS 管理区内实施下列活动,应在活动开始前 30 分钟和活动完成后,向舟山 VTS 报告动态:

- (一)拆检主机、舵机、锚机、电台或其他影响船舶操纵性能的设备;
- (二)靠、离码头或他船;
- (三)试车、试航;
- (四)抛、起锚;
- (五)拖带船组解、系缆;
- (六)吊放救生艇(筏);
- (七)水上水下施工作业或进出施工作业水域;
- (八)体育、演练、科学观测等水上水下活动;
- (九)其他可能影响水上交通安全的活动。

第八条 在下列情况下,船舶应立即向舟山 VTS 报告,内容包括船名、位置、时间和具体情形:

- (一)发生或发现船舶走锚、船舶或人员遇险;
- (二)发生或发现水上交通事故、污染事故等紧急情况;

- (三)为避免险情或事故需要采取紧急抛锚等措施;
- (四)对航行安全有影响的设备发生故障及其他可能对航行安全造成影响的情况;
- (五)发现助航标志异常、碍航物、突发恶劣天气及其他妨碍航行安全的异常情况。

第九条 引航员实施引航时应向舟山 VTS 报告引航员姓名或代号、引航开始和结束的时间。

引航员拒绝、暂停或终止引航作业时,应立即向舟山 VTS 报告并说明原因。

引航员发现船舶不适航、不适引或其他可能影响水上交通安全的情况应立即向舟山 VTS 报告。

第十条 为避免危及人命财产或环境安全的紧急情况发生,船长和引航员在背离本规则有关条款时,应立即报告舟山 VTS。

### 第三章 船舶交通管理

第十一条 配备 AIS 的船舶,应确保 AIS 设备正常工作及录入数据及时、准确。

第十二条 船舶应遵守《1972 年国际海上避碰规则》及适用的特殊航行规则,采用安全航速,与他船保持安全间距,服从舟山 VTS 的监督管理。

第十三条 船舶进港、出港、靠泊、离泊,通过交通密集区、危险航区等区域,或者遇有恶劣天气和海况,船长应当在驾驶台值班,必要时应当直接指挥船舶。

第十四条 船舶通过水上过驳、水上水下施工、沉船沉物打捞等附近水域时,应慢速航行,并保持安全距离。

第十五条 不要求加入 VTS 系统的其他船舶,应当遵守水上交通相关法律法规,不得妨碍和破坏 VTS 区域内的船舶航行秩序。

第十六条 船舶锚泊应与他船保持足够的安全距离。

除紧急情况外,任何船舶不得在航路、航道、港池、禁锚区和可能影响水上交通安全的水域锚泊。

禁止船舶在水下管线两侧保护水域范围内锚泊或拖锚航行。

急流时段或大风浪影响期间,锚泊船应采取备车、加强值班等安全措施。

非自航或机电故障船舶锚泊期间应采取足够的安全措施。

第十七条 船舶进出港口、港外装卸站,应当符合靠泊条件和关于潮汐、气象、海况等航行条件的要求。

超长、超高、超宽或操纵能力受限的船舶进出港口、港外装卸站可能影响海上交通安全的,应提前向舟山 VTS 报告,舟山 VTS 对相关安全条件进行核查,并可要求船舶采取加配拖轮、乘潮进港等相应的安全措施。

第十八条 船舶穿越航路、航道时,应特别谨慎地驾驶,不得妨碍航路、航道内船舶的正常航行,不得抢越他船船艏。

第十九条 有下列情形之一,对水上交通安全有较大影响的,主管机关可对船舶计划予以调整,或根据具体情况采取停航、限速或者划定交通管制区等措施并通过 VHF 等有效途径对

外公告：

- (一)发生强对流天气、台风、寒潮大风、能见度不良等恶劣天气海况；
- (二)发生堤岸坍塌等自然灾害；
- (三)航道损坏、阻塞、水深变浅、宽度变窄等航道实际尺度达不到维护尺度；
- (四)特定水域通航密度接近饱和；
- (五)大潮汛、洪水或异常增水；
- (六)影响航行的险情或事故；
- (七)进行军事训练、演习或其他水上水下相关活动；
- (八)其他对水上交通安全有较大影响的情形。

第二十条 发现船舶走锚等危及人命财产或环境安全的紧急情况时，舟山VTS有权指令相关船舶采取一切适当有效的避险措施。

第二十一条 舟山VTS接到事故、险情报告后，有权组织、指挥附近的船舶进行海上人命救助。船舶在不严重危及自身安全的情况下，应听从舟山VTS的指挥，积极参与救助。

#### 第四章 船舶交通服务

第二十二条 舟山VTS应及时向船舶播发气象预警信息和其他有关安全的紧急广播信息。

第二十三条 应船舶请求，舟山VTS可向其提供他船动态、助航标志、水文气象、航行警(通)告等安全信息服务。

第二十四条 舟山VTS认为必要的时候或应船舶或其所有人、经营人、代理人的请求，可为其传递打捞或清除污染等信息和协调救助行动。

第二十五条 为保障船舶航行、停泊和作业安全，舟山VTS可向船舶提供信息服务或发布建议、劝告或警告。

#### 第五章 通信与值守

第二十六条 船舶在VTS管理区内航行、锚泊期间，应在下列分区对应的VHF频道上保持值守和实施本规则各条规定的报告：

- (一)嵎泗管理分区，68频道；
- (二)衢山管理分区，12频道；
- (三)鱼山管理分区，67频道；
- (四)秀山管理分区，69频道；
- (五)东霍山管理分区，11频道。

任何船舶及人员不得使用VHF11、12、67、68、69频道进行与水上交通安全无关的通话。

第二十七条 舟山VTS工作语言为汉语普通话和英语。VHF通话应简明、扼要、清晰，使用标准航海用语。

#### 第六章 附 则

第二十八条 本规则中的舟山VTS管理区由以下5个区域组成：

(一)嵎泗管理分区

由下述各点连线围成的水域(但不包含金鸡山、泗礁山和大黄龙岛之间的水域):

- (1)30°50'18"N、122°36'00"E;
- (2)30°44'18"N、122°16'58"E;
- (3)30°35'20"N、122°12'56"E;
- (4)30°31'23"N、122°32'48"E;
- (5)30°28'00"N、122°32'48"E;
- (6)30°25'12"N、122°34'14"E;
- (7)30°19'38"N、122°34'14"E;
- (8)30°24'44"N、122°50'30"E;
- (9)30°31'49"N、122°39'30"E;
- (10)30°45'00"N、122°39'30"E;
- (11)30°45'00"N、122°36'00"E。

(二)衢山管理分区

由下述各点连线及岸线围成的水域:

- (1)30°32'00"N、122°16'00"E;
- (2)小衢山西南角(30°30'55"N、122°15'12"E);
- (3)衢山岛西北角(30°28'31"N、122°16'28"E);
- (4)小黄沙南角(30°24'53"N、122°18'20"E);
- (5)30°25'00"N、122°02'54"E;
- (6)30°18'11"N、122°02'54"E;
- (7)岱山岛东端(30°18'17"N、122°14'34"E);
- (8)大竹屿岛西端(30°17'17"N、122°14'38"E);
- (9)30°17'17"N、122°26'48"E;
- (10)30°19'38"N、122°34'14"E;
- (11)30°25'12"N、122°34'14"E;
- (12)30°28'00"N、122°32'48"E;
- (13)30°28'00"N、122°27'36"E;
- (14)30°30'40"N、122°27'36"E;
- (15)30°32'00"N、122°20'30"E。

(三)鱼山管理分区

由下述各点连线围成的水域:

- (1)30°25'00"N、121°35'27"E;
- (2)30°14'51"N、121°42'24"E;
- (3)30°14'51"N、121°51'58"E;

(4)大五峙北角(30°13'16"N、121°53'40"E);

(5)30°18'11"N、122°02'54"E;

(6)30°25'00"N、122°02'54"E。

#### (四)秀山管理分区

由下述各点连线及岸线围成的水域:

(1)30°18'11"N、122°02'54"E;

(2)30°13'16"N、121°53'40"E);

(3)舟山岛西北角(30°10'00"N、121°56'00"E);

(4)30°09'37"N、121°59'38"E;

(5)大圆山西角(30°11'00"N、122°00'38"E);

(6)长白岛东山咀(30°11'31"N、122°03'40"E);

(7)30°09'55"N、122°05'13"E;

(8)癞头礁(30°09'05"N、122°07'20"E);

(9)下园山北角(30°07'32"N、122°09'10"E);

(10)梁横山东灯桩(30°05'31"N、122°17'59"E);

(11)30°05'31"N、122°24'34"E;

(12)30°13'13"N、122°24'34"E;

(13)穿鼻山西灯桩(30°13'13"N、122°15'56"E);

(14)官山南角(30°12'53"N、122°11'13"E);

(15)大蛟山东山咀(30°13'12"N、122°08'57"E);

(16)30°12'25"N、122°07'24"E;

(17)30°16'56"N、122°04'51"E。

#### (五)东霍山管理分区

由下述各点连线围成的水域:

(1)30°14'51"N、121°42'24"E;

(2)30°12'41"N、121°43'52"E;

(3)30°12'28"N、121°43'06"E;

(4)30°09'49"N、121°45'16"E;

(5)30°09'49"N、121°45'50"E;

(6)30°06'45"N、121°47'56"E;

(7)30°07'11"N、121°51'33"E;

(8)小菜花灯桩(30°07'05"N、121°52'05"E);

(9)舟山岛西北角(30°10'00"N、121°56'00"E);

(10)大五峙北角(30°13'16"N、121°53'40"E);

(11)30°14'51"N、121°51'58"E。

第二十九条 本规则中的舟山VTS报告线包含以下5条报告线:

(一)Z1报告线,为下述各点的连线:

(1)30°50'18"N、122°36'00"E;

(2)30°44'18"N、122°16'58"E;

(3)30°35'20"N、122°12'56"E。

(二)Z2报告线,为下述各点的连线:

(1)30°50'18"N、122°36'00"E;

(2)30°45'00"N、122°36'00"E;

(3)30°45'00"N、122°39'30"E;

(4)30°31'49"N、122°39'30"E;

(5)30°24'44"N、122°50'30"E。

(三)Z3报告线,为下述两点的连线:

(1)大长涂岛东北角(30°16'27"N、122°24'10"E);

(2)30°24'44"N、122°50'30"E。

(四)Z4报告线,为下述各点的连线:

(1)梁横山东灯桩(30°05'31"N、122°17'59"E);

(2)30°05'31"N、122°24'34"E;

(3)大长涂东南角(30°14'24"N、122°24'34"E)。

(五)Z5报告线,为下述两点的连线:

(1)30°25'00"N、121°35'27"E;

(2)小黄沙南角(30°24'53"N、122°18'20"E)。

第三十条 本规则所称“大潮流”系指每月农历初二及初二前后各两天和农历十七及十七前后各两天;“大风浪”系指舟山沿海公众气象预报风力10级及以上或舟山港航气象预报风力9级及以上;“水下管线两侧保护水域”系指根据国家法律、法规及规章设定的水下管线保护区的水域范围。

第三十一条 对违反本规则规定的,主管机关将依据有关法律、法规及规章给予行政处罚。

第三十二条 本规则的实施,在任何情况下都不免除船长对本船安全航行的责任,也不妨碍引航员和船长之间的职责关系。

第三十三条 本规则自2025年6月1日起施行,有效期5年。

资料来源 浙江海事局

## 6.关于舟山VTS用户指南的通告

VTS用户指南  
-(中国)-(舟山交管中心)

引言:本指南旨在向管理服务对象简明介绍舟山海事局船舶交通管理中心(以下简称“舟山VTS”)对相关船舶交通管理和服务方面的要求和情况,以保障船舶航行安全,提高交通效率,保护水域环境,增进VTS中心和管理服务对象之间的理解和合作。

### 一、VHF工作频道

1.主管机关	舟山海事局		
2.分区和VHF工作频道	嵎泗管理分区	由下述各点连线围成的水域(但不包含金鸡山、泗礁山和大黄龙岛之间的水域): 30°50'18"N、122°36'00"E;30°44'18"N、122°16'58"E;30°35'20"N、122°12'56"E;30°31'23"N、122°32'48"E;30°28'00"N、122°32'48"E;30°25'12"N、122°34'14"E;30°19'38"N、122°34'14"E;30°24'44"N、122°50'30"E;30°31'49"N、122°39'30"E;30°45'00"N、122°39'30"E;30°45'00"N、122°36'00"E。	VHF CH68
	衢山管理分区	由下述各点连线及岸线围成的水域: 30°32'00"N、122°16'00"E;小衢山西南角(30°30'55"N、122°15'12"E);衢山岛西北角(30°28'31"N、122°16'28"E);小黄沙南角(30°24'53"N、122°18'20"E);30°25'00"N、122°02'54"E;30°18'11"N、122°02'54"E;岱山岛东端(30°18'17"N、122°14'34"E);大竹屿岛西端(30°17'17"N、122°14'38"E);30°17'17"N、122°26'48"E;30°19'38"N、122°34'14"E;30°25'12"N、122°34'14"E;30°28'00"N、122°32'48"E;30°28'00"N、122°27'36"E;30°30'40"N、122°27'36"E;30°32'00"N、122°20'30"E。	VHF CH12
	鱼山管理分区	由下述各点连线围成的水域: 30°25'00"N、121°35'27"E;30°14'51"N、121°42'24"E;30°14'51"N、121°51'58"E;大五峙北角(30°13'16"N、121°53'40"E);30°18'11"N、122°02'54"E;30°25'00"N、122°02'54"E。	VHF CH67

	秀山管理分区	由下述各点连线及岸线围成的水域： 30°18'11"N、122°02'54"E；30°13'16"N、121°53'40"E；舟山岛西北角(30°10'00"N、121°56'00"E)；30°09'37"N、121°59'38"E；大圆山西角(30°11'00"N、122°00'38"E)；长白岛东山咀(30°11'31"N、122°03'40"E)；30°09'55"N、122°05'13"E；癞头礁(30°09'05"N、122°07'20"E)；下园山北角(30°07'32"N、122°09'10"E)；梁横山东灯桩(30°05'31"N、122°17'59"E)；30°05'31"N、122°24'34"E；30°13'13"N、122°24'34"E；穿鼻山西灯桩(30°13'13"N、122°15'56"E)；官山南角(30°12'53"N、122°11'13"E)；大蛟山东山咀(30°13'12"N、122°08'57"E)；30°12'25"N、122°07'24"E；30°16'56"N、122°04'51"E。	VHF CH69
	东霍山管理分区	由下述各点连线围成的水域： 30°14'51"N、121°42'24"E；30°12'41"N、121°43'52"E；30°12'28"N、121°43'06"E；30°09'49"N、121°45'16"E；30°09'49"N、121°45'50"E；30°06'45"N、121°47'56"E；30°07'11"N、121°51'33"E；小菜花灯桩(30°07'05"N、121°52'05"E)；舟山岛西北角(30°10'00"N、121°56'00"E)；大五峙北角(30°13'16"N、121°53'40"E)；30°14'51"N、121°51'58"E。	VHF CH11
3.报告线	Z1 报告线	为下述各点的连线： 30°50'18"N、122°36'00"E；30°44'18"N、122°16'58"E；30°35'20"N、122°12'56"E。	VHF CH68
	Z2 报告线	为下述各点的连线： 30°50'18"N、122°36'00"E；30°45'00"N、122°36'00"E；30°45'00"N、122°39'30"E；30°31'49"N、122°39'30"E；30°24'44"N、122°50'30"E。	VHF CH68
	Z3 报告线	为下述两点的连线： 大长涂岛东北角(30°16'27"N、122°24'10"E)；30°24'44"N、122°50'30"E。	VHF CH68&12
	Z4 报告线	为下述各点的连线： 梁横山东灯桩(30°05'31"N、122°17'59"E)；30°05'31"N、122°24'34"E；大长涂东南角(30°14'24"N、122°24'34"E)。	VHF CH69
	Z5 报告线	为下述两点的连线： 30°25'00"N、121°35'27"E；小黄沙南角(30°24'53"N、122°18'20"E)。	VHF CH67&12
4.其他频道	拖轮	VHF CH17	
	引航	VHF CH74	

	宁波舟山 VTS	VHF CH08/CH28/CH14/CH06/CH71
5.相邻VTS 及其工作 频道	上海海事 局吴淞 VTS	VHF CH73/CH71/CH72/CH09/CH08/CH11
	上海海事 局洋山 VTS	VHF CH13/CH14
6.工作时间	24小时/7天	
7.管理区示 意图		
在VTS管理区船舶应保持AIS正常开启,并应在相应的VHF频道保持守听		

## 二、船舶报告

### (一)适用船舶

#### 1.外国籍船舶

2.下列中国籍船舶:客船;危险品船舶;操纵能力受到限制的船舶;300总吨及以上的其他中国籍船舶。

300总吨以下的其他中国籍船舶,如配备有VHF,可自愿按本规则规定的船舶报告制度执行。

### (二)船位报告

1.报告时机:船舶在通过报告线(进入时);

2.报告:舟山交管中心;

3.报告方式:使用VHFCH11/CH12/CH67/CH68/CH69等管理分区工作频道或其他有效手段;

4.报告内容:船名、船位、航行动态以及舟山VTS要求的其他事项;

5.免于报告:正确显示AIS且符合下列情形之一的船舶可以免于报告:

(1)通过报告线驶离VTS区域;

(2)符合相关一次性船位报告要求或在主管机关官方平台申请并按公布时间通过VTS报告线的船舶。

(三)锚泊报告

1.报告时机:在VTS区域内抛、起锚前30分钟和活动完成后;

2.报告:舟山交管中心;

3.报告方式:使用VHF CH11/CH12/CH67/CH68/CH69等管理分区工作频道或其他有效手段;

4.报告内容:船名、船长、船舶类型、船位、本航次最大吃水、动态。

(四)过桥报告

1.报告时机:在VTS区域内拟通过跨海桥梁前30分钟;

2.报告:舟山交管中心;

3.报告方式:使用VHF CH11/CH12/CH67/CH68/CH69等管理分区工作频道或其他有效手段;

4.报告内容:船名、水面以上的最大高度、载重吨和拟通过的桥梁及通航孔。

(五)抵达报告

1.报告时机:在VTS区域内靠泊码头或他船前30分钟和活动完成后;

2.报告:舟山交管中心;

3.报告方式:使用VHF CH11/CH12/CH67/CH68/CH69等管理分区工作频道或其他有效手段;

4.报告内容:船名、靠泊码头或他船的具体位置、动态。

(六)离泊报告

1.报告时机:在VTS区域内离泊码头或他船前30分钟和活动完成后;

2.报告:舟山交管中心;

3.报告方式:使用VHF CH11/CH12/CH67/CH68/CH69等管理分区工作频道或其他有效手段;

4.报告内容:船名、位置、动态。

(七)活动报告

1.报告时机:在VTS区域内实施下列活动,在活动开始前30分钟和活动完成后:

(1)拆检主机、舵机、锚机、锅炉、电台以及其他影响船舶操纵性能的设备;

(2)试车、试航;

(3)拖带船组解系缆;

(4)吊放救生艇(筏);

- (5)水上水下活动或施工作业活动；
- (6)其他可能影响水上交通安全的作业。

2.报告:舟山交管中心；

3.报告方式:使用VHFCH11/CH12/CH67/CH68/CH69等管理分区工作频道或其他有效手段；

4.报告内容:船名、位置、活动的详细信息；

(八)紧急或异常情况报告

1.报告时机:在VTS区域内发生或发现下列情况,船舶应立即报告:

- (1)发生或发现船舶走锚、船舶或人员遇险；
- (2)发生或发现水上交通事故、污染事故等紧急情况；
- (3)为避免险情或事故需要采取紧急抛锚等措施；
- (4)对航行安全有影响的设备发生故障及其他可能对航行安全造成影响的情况；
- (5)发现助航标志异常、有碍航行安全的障碍物、漂浮物、突发恶劣天气及其他妨碍航行安全的异常情况。

2.报告:舟山交管中心；

3.报告方式:使用VHFCH11/CH12/CH67/CH68/CH69等管理分区工作频道或其他有效手段；

4.报告内容:船名、位置、时间和具体情形。

三、引航

(一)引航报告

1.报告时机:登轮后和离船前；

2.报告:舟山交管中心；

3.报告方式:使用VHF CH11/CH12/CH67/CH68/CH69等管理分区工作频道或其他有效手段；

4.报告内容:引航员姓名或代号、引航开始和结束的时间。引航员拒绝、暂停或停止引航作业时,应及时向舟山VTS说明原因,并报告拟对被引船舶当时的安全作出的安排。

(二)强制引航船舶

- 1.外国籍船舶,但国务院交通运输主管部门经报国务院批准后规定可以免除的除外；
- 2.核动力船舶、载运放射性物质的船舶、10万总吨及以上油轮；
- 3.可能危及港口安全的散装液化气船、散装危险化学品船；
- 4.长、宽以及吃水或者水面以上高度接近相应航道通航条件限值的船舶。

第3项、第4项船舶的具体标准,由有关海事管理机构根据港口、航道实际情况制定并公布。

(三)引航登离轮区域

序号	登轮区域	地理坐标
1	嵊泗港区1号	30°31'18".0N、122°40'00".0E

序号	登轮区域		地理坐标
2	嵊泗港区2号		30°37'00".0N、122°31'24".0E
3	嵊泗港区大风浪时	离轮	30°38'18".0N、122°27'30".0E
4	马迹山1号引航锚地		30°26'31".2N、122°45'27".0E;30°25'13".2N、122°44'19".8E; 30°24'15".0N、122°45'49".8E;30°25'33".0N、122°46'58".2E。
5	马迹山2号引航锚地		30°37'12".0N、122°33'13".8E;30°37'12".0N、122°35'33".0E; 30°36'06".0N、122°35'33".0E;30°36'06".0N、122°33'13".8E。
6	蛇移门作业区1号	登轮	30°31'06".0N、122°34'12".0E;30°30'48".0N、122°36'00".0E; 30°31'18".0N、122°36'06".0E;30°31'36".0N、122°34'18".0E。
7	蛇移门作业区2号	离轮	30°29'12".0N、122°33'48".0E;30°28'39".0N、122°33'36".0E; 30°28'51".0N、122°35'30".0E;30°28'18".0N、122°35'18".0E。
8	蛇移门作业区3号		30°23'42".0N、122°32'48".0E;30°23'42".0N、122°34'24".0E; 30°23'00".0N、122°34'24".0E;30°23'00".0N、122°32'48".0E。
9	衢山港区		30°30'36".0N、122°25'36".0E
10	衢山港区1号		30°24'36".0N、122°50'12".0E
11	衢山临时锚地		30°28'00".0N、122°30'24".0E;30°27'00".0N、122°30'24".0E; 30°27'00".0N、122°27'36".0E;30°28'00".0N、122°27'36".0E。
12	鼠浪湖南	离轮	30°22'30".0N、122°28'00".0E;30°22'00".0N、122°28'00".0E; 30°22'00".0N、122°30'00".0E;30°22'30".0N、122°30'00".0E。
13	秀山东锚地		30°10'15".0N、122°13'30".0E;30°10'15".0N、122°17'18".0E; 30°07'54".0N、122°17'18".0E;30°07'54".0N、122°13'30".0E。
14	新奥LNG	登轮	30°04'12".0N、122°29'00".0E;30°04'36".0N、122°29'00".0E; 30°04'15".0N、122°30'36".0E;30°03'36".0N、122°30'36".0E。
15	新奥LNG	离轮	30°06'00".0N、122°23'30".0E;30°05'30".0N、122°23'30".0E; 30°04'54".0N、122°25'12".0E;30°05'30".0N、122°25'12".0E。
16	新奥LNG		30°02'27".0N、122°33'54".0E
17	岱山北		30°22'48".0N、122°07'00".0E;30°22'48".0N、122°08'00".0E; 30°22'15".0N、122°08'00".0E;30°22'15".0N、122°07'00".0E。
18	鱼山南		30°16'00".0N、121°55'34".8E;30°16'42".6N、121°55'45".6E; 30°17'00".0N、121°54'15".0E;30°16'15".6N、121°54'03".0E。
19	五峙北锚地		30°15'34".8N、121°54'19".8E;30°15'22".8N、121°55'21".0E; 30°14'54".6N、121°56'28".8E;30°13'52".8N、121°55'40".8E; 30°15'12".6N、121°54'03".0E。
20	马岙、老塘山港区		30°13'00".0N、121°50'55".2E
21	马岙、岱山港区		30°06'47".4N、122°21'28".2E
22	马岙、白泉港区		30°06'57".6N、122°14'00".0E

#### 四、其他信息

(一)船舶应遵守《1972年国际海上避碰规则》及适用的特殊航行规则,采用安全航速,与他船保持安全间距,服从舟山VTS的监督管理。

(二)船舶应按规定锚泊,遵守锚泊秩序,锚泊船之间保持足够的安全距离。除紧急情况外,任何船舶不得在航路(道)、港池、禁锚区和可能影响水上交通安全的水域锚泊。

(三)大潮汛急流时段或大风浪影响时,船舶在锚泊期间应采取备车、加强值班等安全措施。非自航或机电故障船舶锚泊时应采取足够的安全措施。

(四)船舶通过VTS区域内的跨海桥梁、狭窄航门、交通流密集等区域,或遇有恶劣气象海况时,船长应在驾驶台指挥。

(五)航路(道)、锚地(停泊区)、码头前沿以及其他船舶密集进出水域禁止违规从事养殖、种植、捕捞以及其他影响海上交通安全的作业或活动。

(六)船舶穿越航路(道)时不得妨碍航路(道)内船舶的正常航行,不得抢越他船船艏。

(七)船舶在VTS区域内应遵守《浙江沿海主要港区及周边水域船舶交通组织实施办法》的相关要求和其他相关通航安全管理规定。

(八)其他舟山VTS管理的区域,参照《宁波舟山港核心港区船舶交通管理系统安全监督管理规则》执行。

#### 五、获取信息途径

邮政编码:316000

通讯地址:舟山市定海区临城街道翁山路555号大宗商品交易中心A座舟山海事局船舶交通管理中心

图文传真:0580-2263590

联系电话:0580-2060726

邮箱:zsvts93@163.com

资料来源 浙江海事局

#### 7.关于公布刘五店码头改建工程(一期)通航安全技术参数通告的通告

刘五店码头改建工程(一期)有关通航安全技术参数通告如下:

一、刘五店码头改建工程(一期)位于厦门港翔安港区刘五店附近,项目地理概位为:24°34'07".2N、118°11'17".4E。

二、项目主要建设内容及规模:利用现有刘五店码头作为引桥通道,建设南侧浮码头1座(1艘40m×12m趸船)及对应引桥与接岸平台设施。单座平台11m×8m,接岸平台顶高程为7.68~8.30m,由岸侧向海侧倾斜,坡度1:13,钢引桥接岸处高程为7.00m,接岸平台采用高桩墩式结构。在不改变原有岸线使用长度的前提下,配备相应设施,满足泊位兼靠24m以下游艇需要。

三、码头前沿线前沿停泊水域宽度为21m,设计底标高(当地理论最低潮面,下同)为-

3.5m,回旋水域呈椭圆形,长轴长130m、短轴长100m,设计底标高-4.0m。停泊水域和回旋水域现状自然泥面高程约-5~-8m。

四、旅客年通过能力155万人次/年。

五、刘五店码头改建工程(一期)代表船型如下:

1)通航设计船型,总长29m,型宽5.3m,型深2.5m,满载吃水1.5m(杏林大桥至厦门大桥航段)。

2)实船船型:

(1)鹭江之星,总长49.97m,型宽9.6m,型深3.4m,满载吃水1.8m,载客人数195人(其他航段);

(2)鹭江80,总长43.32m,型宽10.2m,型深3.3m,满载吃水2.1m,载客人数450人(其他航段);

(3)太古三号,总长48.80m,型宽10.0m,型深3.3m,满载吃水1.82m,载客人数156人(其他航段);

(4)鼓浪之星,总长44.01m,型宽9m,型深3.2m,满载吃水2.1m,载客人数215人(其他航段);

(5)客旅7、客旅8,总长37.55m,型宽8.6m,型深2.12m,满载吃水1.4m,载客人数199人(其他航段);

(6)成功游六号,总长38m,型宽9.68m,满载吃水2.46m,载客人数260(旅游船型)。

3)泊位兼靠泊游艇功能设计船型如下:

(1)船长6m;(2)船长8m;(3)船长10m;(4)船长12m;(5)船长15m;(6)船长18m;(7)船长21m;(8)船长24m。

六、各船舶应严格按设计要求靠离泊,确保通航安全。

资料来源 闽航通(2025)0626号

# 索 引

## 1.地理区域索引

---

渤海	长兴岛西南方	(1032)
	秦皇岛港	(1033)
	天津港	(1034)、(1035)
黄海	海州湾	(1036)
	连云港港	(1067)
	平涂洋	(1037)
东海	长江口及附近	(1038)、(1039)、(1068)
	黄浦江	(1069)
	舟山群岛	(1040)、(1041)、(1042)、(1043)、(1044)、 (1045)、(1046)、(1047)、(1048)、(1049)、 (1050)、(1051)、(1052)、(1053)、(1054)、 (1055)、(1070)、(1071)、(1072)
	闽江口	(1073)
台湾海峡	台湾浅滩西方	(1056)
南海	南澳岛南方	(1057)
	红海湾及附近	(1058)
	万山群岛	(1059)
	珠江口	(1060)
	珠江	(1074)
	银洲湖	(1061)
	海陵岛南方	(1062)
	湛江港	(1063)
北部湾	钦州港	(1064)
	防城港	(1075)、(1076)、(1077)、(1078)
	洋浦港及附近	(1065)、(1066)

## 2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
12003	1032	
12004	1032	
12366	1032	
21001	1033	
21101	1033	
21113	1033	
21115	1033	
21117	1033	
23001	1034、1035	
23101	1034、1035	
23112	1034	
23113	1034、1035	
23134	1035	
1303	1032、1033	
1304	1032、1034、1035	
1306	1036	
41001	1036	
41122		1067
41411	1036	
41451	1036	
42001	1037	
43371	1038	
44001	1038、1042、1051、1052	
44129		1068
44131	1038	
44132	1038	
44133	1038	
44135	1039	
44173	1038	1068
44174	1038	
44268		1069
44269		1069
51001	1042、1043、1047、1049、1050、1051、 1054、1055	
52001	1040、1041、1042、1043、1044、1045、 1046、1047、1048、1049、1050、1051、 1052、1053、1054、1055	

图 号	改正通告项号	临时通告项号
52130	1042、1045、1051、1052	
52131	1040、1042、1043、1046	
52132	1042、1043、1051	
52133	1048、1053、1055	
52134	1047、1054	
52135	1050	1071
52136	1047、1054	
52138	1047、1048、1053、1054	
52139	1050	
52151	1051	
52152		1070
52171	1040、1041、1042、1043、1044、1045、 1046、1048、1051、1052、1053	
52172	1042、1043、1048、1049、1051、1055	1068
52173	1041、1044、1047、1048、1052、1053、 1054、1055	
52174	1047、1054	
53001	1047、1050、1054	
53171	1049、1050、1055	
53342		1072
62221		1073
2307	1037	
2308	1038、1042、1043、1044、1045、1046、 1047、1048、1049、1050、1051、1052、 1053、1054、1055	
2312	1056	
81001	1056、1057	
81101	1057	
82312	1058	
83001	1058	
84001	1059	
84002	1059	
84203	1059	
84211	1059	
84214	1060	
84221	1059	
84234		1074
84305	1061	



## 改正通告

### 1032.渤海 长兴岛西南方——存在沉船

加绘  (2025)

39°23'22".4N、120°46'32".4E

注：该疑似沉船长约32m,周边存在高出海底约25m的悬浮物,该沉船存在移位可能,该位置周边悬浮物高度已接近海面。

图号 12003〔2025-629〕 12004〔2025-161〕 12366〔2025-630〕 1303〔2025-878〕  
1304〔2025-1002〕

资料来源 天津海事测绘中心

### 1033.渤海 秦皇岛港——锚地变更

删除 山海关船厂锚地边线及注记,

半径5M,中心点

(1)39°58'28".0N、119°49'24".3E

弧线,连接:

(2)39°54'37".1N、119°53'32".8E

(3)39°54'30".0N、119°53'20".4E(21113南图廓交点)

(4)39°54'01".4N、119°52'21".4E

(5)39°53'32".6N、119°50'30".0E

加绘 锚地边线及注记“东锚地

”,连接:

(6)39°45'10".0N、119°48'21".0E

(7)39°46'36".0N、119°47'16".6E(21115南图廓交点)

(8)39°50'29".0N、119°44'22".0E

(9)39°50'49".0N、119°46'18".0E

(10)39°50'25".0N、119°46'26".0E

(11)39°48'52".0N、119°49'45".0E

(12)39°49'09".0N、119°50'20".0E

(13)39°46'56".0N、119°53'04".0E

(14)39°46'36".0N、119°52'09".7E(21115南图廓交点)

(15)39°45'18".0N、119°48'38".0E

(16)同上述(6)

锚地边线及注记“山船重工锚

地”,连接:

(17)39°51'07".0N、119°47'57".0E

(18)同上述(12)

(19)同上述(11)

(20)同上述(10)

(21)同上述(9)

(22)同上述(17)

锚地边线及注记“危险品锚地

”,连接:

(23)39°51'00".0N、119°44'08".0E

(24)39°51'30".0N、119°43'45".4E(21117南图廓交点)

(25)39°52'54".0N、119°42'42".0E

(26)39°52'43".6N、119°43'57".0E(21117东图廓交点)

(27)39°52'15".0N、119°47'24".0E

(28)39°51'36".0N、119°47'38".0E

(29)同上述(23)

注: 删除上述(6)~(16)、(17)~(22)、(23)~(29)位置附近的原东锚地、油轮锚地符号及注记。

(6)~(16)东锚地,锚地性质为非危险品锚地,锚地功能为引航、候潮、待泊、应急、检验检疫、避风使用,锚位为26个,锚地面积为56.6km<sup>2</sup>,锚地水深为10.6m~19.6m,锚地底质为泥沙质。

(17)~(22)山船重工锚地,锚地性质为非危险品锚地,锚地功能为引航、候潮、待泊、应急、检验检疫、避风使用,锚位为4个,锚地面积为9.5km<sup>2</sup>,锚地水深为15.1m~17.7m,锚地底质为泥底。

(23)~(29)危险品锚地,锚地性质为危险品锚地,锚地功能为危险品船舶引航、候潮、待泊、应急、检验检疫、避风使用,锚位为9个,锚地面积为13.7km<sup>2</sup>,锚地水深为12m~15.1m,锚地底质为泥底。

图号 21001(1、2、4、5;6、8~13、15、16;17~22;23、25、27~29)[2025-820]

21101(1、2、4、5;6、8~13、15、16;17~22;23、25、27~29)[2025-820]

21113(1~3)[2023- ] 21115(1、2、4、5;7~14;17~22;23、25、27~29)[2025-820]

21117(24~26)[2025-820]

1303(1、2、4、5;6、8~13、15、16;17~22;23、25、27~29)[2025-1032]

资料来源 冀航通(2025)0284号

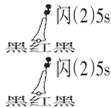
### 1034.渤海 天津港——沉船变更

删除	 (2014)	(1)38°54'24".6N、118°03'40".8E
	(2011):  船骸	(2)38°53'33".0N、118°02'49".4E
	 (2015)	(3)38°51'46".7N、118°01'36".3E
	(2007):  船	(4)38°53'27".8N、117°57'53".8E
	(2012):  船	(5)38°54'06".9N、117°56'36".1E
加绘	船骸:  (2014)	(6)38°54'24".6N、118°03'41".3E
	(2011):  船骸	(7)38°53'32".4N、118°02'49".6E

图号 23001(2~5、7)(1;6图上不改)[2025-973]  
 23101(2~5、7)(1;6图上不改)[2025-923]  
 23112(2、3、7)(1;6图上不改)[2025-800] 23113(4、5)[2025-800]  
 1304(2~5、7)(1;6图上不改)[2025-1032]

资料来源 天津海事测绘中心

1035.渤海 天津港——撤除灯浮标

删除  (1)38°50'06".2N、117°56'35".1E  
 (2)38°49'49".6N、117°56'24".0E

图号 23001[2025-1034] 23101[2025-1034] 23113[2025-1034] 23134[2025-800]  
 1304(1)[2025-1034]

助航标志表 CNP81/2024~2025[2511140][2511150]

资料来源 北海航保标通字(2025)034号

1036.黄海 海州湾 赣榆港区——存在沉船

加绘  35°01'28".8N、119°15'28".8E

图号 41001[2025-941] 41411[2025-936] 41451[2025-937] 1306[2025-974]

资料来源 云航警(2025)0055号

1037.黄海 平涂洋——存在沉船

加绘  (2025) 33°40'N、121°22'E

注：该沉船为一商船。

图号 42001[2025-942] 2307[2025-1008]

资料来源 云航警(2025)0061号

1038.东海 长江口及附近 北港水道——浅水深变更

删除 10 及等深线 (1)31°29'33".6N、121°38'21".6E  
 5<sub>9</sub> (2)31°30'41".7N、121°39'27".9E  
 5 (3)31°30'37".5N、121°39'42".4E  
 加绘 5<sub>3</sub> (4)31°20'00".4N、122°04'46".2E  
 8<sub>2</sub> (5)31°24'11".3N、121°54'58".3E  
 12<sub>6</sub> (6)31°28'37".7N、121°43'15".0E  
 4<sub>6</sub> 及等深线 (7)31°30'40".9N、121°39'31".6E

图号 43371(1;6、7)[2025-948] 44001(3、4;6、7)[2025-1010] 44131(4)[2025-516]  
 44132(5)[2025- ] 44133(1;6、7)[2025-190] 44173(4)[2025-1010]

44174(1、2;4、6、7)[2025-975] 2308(4)[2025-1012]

资料来源 上海海事测绘中心

1039.东海 长江口及附近 横沙通道——删除限制区

删除 限制区边线及注记,半径100m,中心点 31°22'12".6N、121°47'03".2E

图号 44135[2025-912]

资料来源 沪航通(2021)168号

1040.东海 舟山群岛 大黄龙岛南方——锚地变更

加绘 锚地边线及注记“No2”,连接:

(1)30°37'12".0N、122°33'13".8E  
(2)30°37'12".0N、122°35'33".0E  
(3)30°36'06".0N、122°35'33".0E  
(4)30°36'06".0N、122°33'13".8E  
(5)同上述(1)

注: 删除上述位置附近的原马迹山港2号锚地符号及注记。

宁波舟山港嵊泗港区马迹山2号引航锚地要求吃水<19m散货船舶。

图号 52001[2025-1011] 52131[2025-976] 52171[2025-977]

资料来源 交通运输部(2025)030号

1041.东海 舟山群岛 三星山东方——锚地变更

加绘 锚地边线及注记“No1”,连接:

(1)30°26'31".2N、122°45'27".0E  
(2)30°25'33".0N、122°46'58".2E  
(3)30°24'15".0N、122°45'49".8E  
(4)30°25'13".2N、122°44'19".8E  
(5)同上述(1)

注: 删除上述位置附近的原马迹山港1号锚地符号及注记。

宁波舟山港衢山、嵊泗港区马迹山1号引航锚地要求吃水≥19m散货船舶。

图号 52001[2025-1040] 52171[2025-1040] 52173(图上不改)[2025-978]

资料来源 交通运输部(2025)030号

1042.东海 舟山群岛——删除VTS报告线

删除 B1 VTS报告线及注记,连接: (1)30°50'16".0N、122°35'59".0E  
(2)30°48'15".3N、122°30'30".0E(52130西图廓交点)  
(3)30°48'00".0N、122°29'48".4E(44001南图廓交点)  
(4)30°45'52".1N、122°24'00".0E(52172东图廓交点)

- (5)30°45'36".0N、122°23'16".0E
- (6)30°44'45".4N、122°22'30".0E(51001 东图廓交点)
- (7)30°42'30".0N、122°20'26".7E(52131 北图廓交点)
- (8)30°41'47".4N、122°19'48".0E(52171 西图廓交点)
- (9)30°39'48".7N、122°18'00".0E(52132 东图廓交点)
- (10)30°38'42".8N、122°17'00".0E(52131 西图廓交点)
- (11)30°38'34".0N、122°16'52".0E

图号 44001(1,3)[2025-1038] 51001(6,11)[2025-978] 52001(1,5,11)[2025-1041]  
 52130(1,2)[2025-436] 52131(7,10)[2025-1040] 52132(9,11)[2025-950]  
 52171(1,5,8)[2025-1041] 52172(4,5,11)[2025-1010]  
 2308(1,5,11)[2025-1038]

资料来源 浙江海事局

#### 1043.东海 舟山群岛——删除 VTS 报告线

- 删除 B2 VTS 报告线及注记,连接:
- (1)30°38'34".0N、122°16'52".0E
  - (2)30°38'32".4N、122°17'00".0E(52131 西图廓交点)
  - (3)30°38'20".6N、122°18'00".0E(52132 东图廓交点)
  - (4)30°37'59".4N、122°19'48".0E(52171 西图廓交点)
  - (5)30°37'27".6N、122°22'30".0E(51001 东图廓交点)
  - (6)30°37'09".9N、122°24'00".0E(52172 东图廓交点)
  - (7)30°36'55".0N、122°25'16".0E

图号 51001(1,5)[2025-1042] 52001(1,7)[2025-1042] 52131(2,7)[2025-1042]  
 52132(1,3)[2025-1042] 52171(4,7)[2025-1042] 52172(1,6)[2025-1042]  
 2308(1,7)[2025-1042]

资料来源 浙江海事局

#### 1044.东海 舟山群岛——删除 VTS 报告线

- 删除 B3 VTS 报告线及注记,连接:
- (1)30°22'19".0N、122°41'15".0E
  - (2)30°24'04".5N、122°48'00".0E(52173 东图廓交点)
  - (3)30°25'07".0N、122°52'00".0E(52171 东图廓交点)
  - (4)30°26'10".0N、122°56'02".0E

图号 52001(1,4)[2025-1043] 52171(1,3)[2025-1043] 52173(1,2)[2025-1041]  
 2308(1,4)[2025-1043]

资料来源 浙江海事局

1045.东海 舟山群岛——删除VTS报告线

删除 B4 VTS报告线及注记,连接: (1)30°45′00″.0N、122°39′30″.0E  
(2)30°38′48″.0N、122°39′30″.0E(52130南图廓交点)  
(3)30°31′49″.0N、122°39′30″.0E

图号 52001(1,3)[2025-1044] 52130(1,2)[2025-1042] 52171(1,3)[2025-1044]  
2308(1,3)[2025-1044]

资料来源 浙江海事局

1046.东海 舟山群岛——删除VTS报告点

删除 B5 VTS报告点及注记 30°37′30″.0N、122°30′54″.0E

图号 52001[2025-1045] 52131[2025-1043] 52171[2025-1045] 2308[2025-1045]

资料来源 浙江海事局

1047.东海 舟山群岛——删除VTS报告线

删除 Z1 VTS报告线及注记,连接: (1)30°13′13″.0N、122°15′56″.0E  
(2)30°08′57″.9N、122°22′00″.0E(52138西图廓交点)  
(3)30°08′36″.9N、122°22′30″.0E(51001东图廓交点)  
(4)30°07′54″.8N、122°23′30″.0E(52134东图廓交点)  
(5)30°07′00″.0N、122°24′48″.2E(52136北图廓交点)  
(6)30°06′00″.0N、122°26′13″.8E(52174北图廓交点、  
52138南图廓交点)  
(7)30°04′54″.0N、122°27′48″.0E  
(8)30°03′51″.0N、122°27′18″.0E  
(9)30°05′17″.4N、122°23′30″.0E(52134东图廓交点)  
(10)30°05′40″.2N、122°22′30″.0E(51001东图廓交点)  
(11)30°06′00″.0N、122°21′37″.6E(52174北图廓交点)  
(12)30°06′01″.0N、122°21′35″.0E  
(13)30°06′00″.0N、122°21′27″.8E(52174北图廓交点)  
(14)30°05′31″.0N、122°17′59″.0E

图号 51001(1,3;10,12,14)[2025-1043] 52001(1,7,8,12,14)[2025-1046]  
52134(1,4;9,12,14)[2025-978] 52136(5,7,8,12,14)[2025-896]  
52138(2,6)[2024-997] 52173(1,7,8,12,14)[2025-1044]  
52174(6~8,11;13,14)[2025-1012] 53001(1,7,8,12,14)[2025-1012]  
2308(1,7,8,12,14)[2025-1046]

资料来源 浙江海事局

#### 1048.东海 舟山群岛——删除 VTS 报告线

删除 Z2 VTS 报告线及注记,连接: (1)30°16'32".0N、122°23'41".0E  
(2)30°18'00".0N、122°23'41".0E(52133 南图廓交点)  
(3)30°19'00".0N、122°23'41".0E(52138 北图廓交点)  
(4)30°20'24".0N、122°23'41".0E(52171 南图廓交点)  
(5)30°24'24".0N、122°23'41".0E(52172 南图廓交点)  
(6)30°25'16".0N、122°23'41".0E

图号 52001(1,6)[2025-1047] 52133(2,6)[2025-854] 52138(1,3)[2025-1047]  
52171(4,6)[2025-1046] 52172(5,6)[2025-1043] 52173(1,6)[2025-1047]  
2308(1,6)[2025-1047]

资料来源 浙江海事局

#### 1049.东海 舟山群岛——删除 VTS 报告线

删除 Z3 VTS 报告线及注记,连接: (1)30°25'00".0N、121°45'00".0E  
(2)30°25'00".0N、121°51'48".0E(52172 西图廓交点)  
(3)30°25'00".0N、122°00'00".0E

图号 51001(1,3)[2025-1047] 52001(1,3)[2025-1048] 52172(2,3)[2025-1048]  
53171(1,3)[2025-980] 2308(1,3)[2025-1048]

资料来源 浙江海事局

#### 1050.东海 舟山群岛——删除 VTS 报告线

删除 Z4 VTS 报告线及注记,连接: (1)30°14'51".0N、121°42'57".6E  
(2)30°14'51".0N、121°45'00".0E(52001 西图廓交点)  
(3)30°14'51".0N、121°49'00".0E(52135 西图廓交点)  
(4)30°14'51".0N、121°51'58".0E  
(5)30°14'00".0N、121°52'40".4E(53001 北图廓交点)  
(6)30°10'00".0N、121°56'00".0E

图号 51001(1,4,6)[2025-1049] 52001(2,4,6)[2025-1049] 52135(3,4,6)[2025-409]  
52139(1,4,6)[2025-699] 53001(5,6)[2025-1047] 53171(1,4,6)[2025-1049]  
2308(1,4,6)[2025-1049]

资料来源 浙江海事局

#### 1051.东海 舟山群岛——加绘 VTS 报告线

加绘 Z1 VTS 报告线,连接: (1)30°50'18".0N、122°36'00".0E

- (2)30°48'34".0N、122°30'30".0E(52130西图廓交点)
- (3)30°48'00".0N、122°28'42".2E(44001南图廓交点)
- (4)30°46'31".0N、122°24'00".0E(52172东图廓交点)
- (5)30°46'02".7N、122°22'30".0E(51001东图廓交点)
- (6)30°45'11".6N、122°19'48".0E(52171西图廓交点)
- (7)30°44'18".0N、122°16'58".0E
- (8)30°43'24".0N、122°16'33".7E(52132北图廓交点)
- (9)30°37'00".0N、122°13'41".0E(52151北图廓交点)
- (10)30°35'20".0N、122°12'56".0E

图号 44001(1,3)[2025-1042] 51001(5,7,10)[2025-1050]  
 52001(1,7,10)[2025-1050] 52130(1,2)[2025-1045] 52132(8,10)[2025-1043]  
 52151(9,10)[2025-913] 52171(1,6)[2025-1048] 52172(4,7,10)[2025-1049]  
 2308(1,7,10)[2025-1050]

资料来源 浙江海事局

#### 1052.东海 舟山群岛——加绘 VTS 报告线

- 加绘 Z2 VTS 报告线,连接:
- (1)30°50'18".0N、122°36'00".0E
  - (2)30°48'00".0N、122°36'00".0E(44001南图廓交点)
  - (3)30°45'00".0N、122°36'00".0E
  - (4)30°45'00".0N、122°39'30".0E
  - (5)30°38'48".0N、122°39'30".0E(52130南图廓交点)
  - (6)30°31'49".0N、122°39'30".0E
  - (7)30°29'00".0N、122°43'52".4E(52173北图廓交点)
  - (8)30°26'20".6N、122°48'00".0E(52173东图廓交点)
  - (9)30°24'44".0N、122°50'30".0E

图号 44001(1,2)[2025-1051] 52001(1,3,4,6,9)[2025-1051]  
 52130(1,3~5)[2025-1051] 52171(1,3,4,6,9)[2025-1051]  
 52173(7,8)(图上不改)[2025-1048] 2308(1,3,4,6,9)[2025-1051]

资料来源 浙江海事局

#### 1053.东海 舟山群岛——加绘 VTS 报告线

- 加绘 Z3 VTS 报告线,连接:
- (1)30°16'27".0N、122°24'10".0E
  - (2)30°18'00".0N、122°29'05".6E(52133南图廓交点)
  - (3)30°19'00".0N、122°32'16".4E(52138北图廓交点)
  - (4)30°19'23".2N、122°33'30".0E(52133东图廓交点)

- (5)30°20'24".0N、122°36'43".4E(52171南图廓交点)
- (6)30°23'56".8N、122°48'00".0E(52173东图廓交点)
- (7)30°24'44".0N、122°50'30".0E

图号 52001(1,7)[2025-1052] 52133(2,4)(图上不改)[2025-1048]  
52138(1,3)[2025-1048] 52171(5,7)[2025-1052] 52173(1,6)[2025-1052]  
2308(1,7)[2025-1052]

资料来源 浙江海事局

#### 1054.东海 舟山群岛——加绘 VTS 报告线

- 加绘 Z4 VTS 报告线,连接:
- (1)30°05'31".0N、122°17'59".0E
  - (2)30°05'31".0N、122°22'30".0E(51001东图廓交点)
  - (3)30°05'31".0N、122°23'30".0E(52134东图廓交点)
  - (4)30°05'31".0N、122°24'34".0E
  - (5)30°06'00".0N、122°24'34".0E(52174北图廓交点、  
52138南图廓交点)
  - (6)30°07'00".0N、122°24'34".0E(52136北图廓交点)
  - (7)30°14'00".0N、122°24'34".0E(53001北图廓交点)
  - (8)30°14'24".0N、122°24'34".0E

图号 51001(1,2)[2025-1051] 52001(1,4,8)[2025-1053] 52134(1,3)[2025-1047]  
52136(1,4,6)[2025-1047] 52138(5,8)[2025-1053] 52173(1,4,8)[2025-1053]  
52174(1,4,5)[2025-1047] 53001(1,4,7)[2025-1050] 2308(1,4,8)[2025-1053]

资料来源 浙江海事局

#### 1055.东海 舟山群岛——加绘 VTS 报告线

- 加绘 Z5 VTS 报告线,连接:
- (1)30°25'00".0N、121°35'27".0E
  - (2)30°24'58".4N、121°45'00".0E(52001西图廓交点)
  - (3)30°24'57".3N、121°51'48".0E(52172西图廓交点)
  - (4)30°24'55".8N、122°01'00".0E(52173西图廓交点)
  - (5)30°24'54".9N、122°06'36".0E(53171东图廓交点)
  - (6)30°24'54".0N、122°12'00".0E(52133西图廓交点)
  - (7)30°24'53".0N、122°18'20".0E

图号 51001(1,7)[2025-1054] 52001(2,7)[2025-1054] 52133(6,7)[2025-1053]  
52172(3,7)[2025-1051] 52173(4,7)[2025-1054] 53171(1,5)[2025-1050]  
2308(1,7)[2025-1054]

资料来源 浙江海事局

1056.台湾海峡 台湾浅滩西方——设置灯浮标

加绘 (测风1)  莫(0)黄12s同步 (1)22°59'36".7N、117°36'21".2E  
(2)  莫(0)黄12s同步 (2)22°54'15".8N、117°39'43".2E

图号 81001〔2025-985〕 2312〔2025-1017〕

助航标志表 CNP83/2024~2025〔7111391.01〕〔7111391.02〕

资料来源 交南航保标字(2025)086号

1057.南海 南澳岛南方——航标变更

删除 水文观测  莫(0)黄12s (1)23°16'28".1N、117°06'31".6E  
加绘  V-AIS (2)23°17'27".4N、117°10'54".5E

图号 81001〔2025-1056〕 81101〔2025-984〕 3313〔2025-987〕

助航标志表 CNP83/2024~2025〔7110131〕〔7110143〕

资料来源 交南航保标字(2025)084、085号

1058.南海 红海湾及附近 白鸭排南方——设置AIS虚拟航标

加绘  V-AIS 22°30'55".2N、115°01'04".7E

图号 82312〔2025-〕 83001〔2025-988〕 3313〔2025-1057〕

助航标志表 CNP83/2024~2025〔7210436〕

资料来源 交南航保标字(2025)085号

1059.南海 万山群岛 隘洲西方——设置AIS虚拟航标

加绘 (2)  V-AIS (1)22°02'42".6N、113°53'51".6E  
(3)  V-AIS (2)22°02'56".4N、113°53'38".4E

图号 84001(1)〔2025-1018〕 84002(1)〔2025-1018〕 84203〔2025-1018〕

84211〔2025-1018〕 84221〔2025-1018〕

助航标志表 CNP83/2024~2025〔7410229.02〕〔7410229.03〕

资料来源 港珠澳大桥标字(2025)026号

1060.南海 珠江口 洪奇门——设置航标

加绘 (NZ1)  闪绿4s (1)22°36'58".5N、113°35'15".9E  
■ 定红 (2)22°37'10".9N、113°34'58".5E  
■ 定红 (3)22°37'11".9N、113°34'57".7E  
★ 定绿 (4)22°37'15".9N、113°35'05".7E  
★ 定绿 (5)22°37'16".7N、113°35'05".1E

图号 84214(1、2、4)(3、5图上不改)[2025- ]

助航标志表 CNP83/2024~2025[7411877][7411877.01][7411877.02][7411878.01]  
[7411878.02]

资料来源 粤穗航道通告(2025)023号

### 1061.南海 银洲湖——设置航标

加绘	(1) 22°22'39".1N、113°04'35".0E
	(2) 22°22'13".3N、113°04'26".2E
	(3) 22°22'35".9N、113°04'37".0E
	(4) 22°22'14".9N、113°04'34".2E

图号 84305[2024- ]

助航标志表 CNP83/2024~2025[7413728.01][7413728.02][7413729.01][7413729.02]

资料来源 珠江西航道通告(2025)050号

### 1062.南海 海陵岛南方——设置灯浮标

加绘	(1) 20°56'30".6N、111°58'49".4E
	(2) 20°56'57".5N、111°58'48".5E
	(3) 20°57'23".5N、111°58'48".7E
	(4) 20°57'59".0N、111°58'48".6E

图号 3314(1、4)(2、3图上不改)[2025-1019]

助航标志表 CNP83/2024~2025[7710081.01][7710081.02][7710081.03][7710081.04]

资料来源 交南航保标字(2025)087号

### 1063.南海 湛江港 东海岛北侧——礁石不存在

删除	(1) 21°05'21".8N、110°25'25".3E
	(2) 同上述(1)

图号 88101(2)[2025-903] 88103(2)[2025-903] 88105(1)[2025-903]

资料来源 广州海事测绘中心

### 1064.北部湾 钦州港 簕沟岛西南侧——灯浮标移位

移位	(1) 21°43'26".4N、108°34'40".8E
至：	(2) 21°43'27".5N、108°34'40".0E

图号 92104[2025-762] 92107[2025-866]

助航标志表 CNP83/2024~2025[8310045.081]

资料来源 交南航保标字(2025)081号

1065.北部湾 洋浦港及附近 龙门港西方——存在沉船

加绘 概位:  据报(2025)

19°53'N、109°11'E

注: 该沉船为一渔船。

图号 04002〔2025-760〕 04401〔2025-504〕 3316〔2025-1024〕

资料来源 琼航警(2025)0151号

1066.北部湾 洋浦港及附近——沉船及障碍物变更

删除 概位:  据报(2013)

(1)19°54'06".0N、109°13'36".0E

概位:  据报(2022)

(2)19°40'48".0N、109°03'48".0E

木



(3)19°54'37".8N、109°05'25".0E

加绘  (2013)

(4)19°54'35".5N、109°13'46".1E

船



(5)19°54'35".7N、109°05'17".6E

图号 04001(2)〔2025-785〕 04002〔2025-1065〕 04401〔2025-1065〕 3316〔2025-1065〕

资料来源 广州海事测绘中心



## 临时通告

### 1067. 黄海 连云港港——工程施工(临)

时间 2025年9月15日—2026年11月30日

范围 连接:

- (1)  $34^{\circ}40'54''.1N, 119^{\circ}31'17''.2E$
- (2)  $34^{\circ}41'33''.0N, 119^{\circ}29'58''.8E$
- (3)  $34^{\circ}41'38''.4N, 119^{\circ}29'29''.8E$
- (4)  $34^{\circ}41'27''.6N, 119^{\circ}29'08''.1E$
- (5)  $34^{\circ}40'53''.7N, 119^{\circ}29'08''.3E$
- (6) 同上述(1)

注: 无关船舶禁止驶入安全作业区。

图号 41122

资料来源 云航通(2025)0266号

### 1068. 东海 长江口及附近 没冒沙附近——航道工程(临)

时间 2023年9月20日—2026年9月19日,昼夜

范围 连接:

- (1)  $31^{\circ}00'32''.6N, 121^{\circ}55'58''.1E$
- (2)  $31^{\circ}03'07''.3N, 121^{\circ}59'51''.5E$
- (3)  $31^{\circ}02'15''.3N, 122^{\circ}00'40''.8E$
- (4)  $30^{\circ}59'44''.9N, 121^{\circ}56'27''.5E$
- (5) 同上述(1)

注: 守听VHF16频道。

图号 44129 44173 52172

资料来源 沪航通(2023)0700、(2025)0787号

### 1069. 东海 黄浦江——工程施工(临)

时间 2025年9月19日—2026年9月14日,白天

范围 区域一,在下列两点间岸线向江侧7m区域,

连接:

- (1)  $30^{\circ}59'23''.0N, 121^{\circ}24'20''.6E$
- (2)  $30^{\circ}59'17''.3N, 121^{\circ}23'22''.8E$

区域二,在下列两点间岸线向江侧7m区域,

连接:

- (3)  $30^{\circ}59'15''.6N, 121^{\circ}23'16''.4E$
- (4)  $30^{\circ}59'05''.8N, 121^{\circ}22'42''.4E$

区域三,在下列两点间岸线向江侧7m区域,

连接:

- (5)  $30^{\circ}59'02''.1N, 121^{\circ}22'28''.3E$



区域四,连接:

- (6)30°58'59".7N、121°22'18".6E
- (7)30°59'17".5N、121°23'21".2E
- (8)30°59'18".7N、121°23'30".5E
- (9)30°59'21".3N、121°23'30".0E
- (10)30°59'20".1N、121°23'20".7E
- (11)同上述(7)

注: 守听VHF06频道。无关船舶禁止驶入安全作业区。

图号 44268 44269

资料来源 沪航通(2025)0798号

#### 1070.东海 舟山群岛 小洋山北侧——工程施工(临)

时间 2024年10月23日—2026年3月25日,昼夜

范围 连接:

- (1)30°37'54".6N、122°06'02".8E
- (2)30°38'09".4N、122°05'20".9E
- (3)30°38'28".1N、122°05'29".5E
- (4)30°38'13".3N、122°06'11".7E
- (5)同上述(1)

注: 守听VHF16频道。无关船舶禁止驶入安全作业区。

图号 52152

资料来源 沪航通(2024)0832、(2025)0788号

#### 1071.东海 舟山群岛 西码头港西北侧——码头工程(临)

时间 2025年9月15日—2026年3月9日

范围 连接:

- (1)30°07'44".0N、122°07'54".9E
- (2)30°07'46".6N、122°08'00".9E
- (3)30°07'41".5N、122°08'04".0E
- (4)30°07'38".8N、122°07'58".0E
- (5)同上述(1)

注: 守听VHF16频道。无关船舶禁止驶入安全作业区。

图号 52135

资料来源 舟航通(2025)0249号

#### 1072.东海 舟山群岛 六横岛西侧——大桥工程(临)

时间 2023年9月23日—2026年9月17日

范围 连接:

- (1)29°43'32".2N、122°02'42".1E



- (2)29°43'27".7N、122°02'52".9E
- (3)29°43'07".9N、122°02'41".9E
- (4)29°43'13".0N、122°02'28".0E
- (5)同上述(1)

注： 守听VHF16、28频道。作业水域内禁止无关船舶进入。

图号 53342

资料来源 舟航通(2023)0151、(2025)0253号

#### 1073.东海 闽江口 铁板沙——采砂作业(临)

时间 2025年8月1日—2027年6月30日

范围 连接：

- (1)26°08'16".4N、119°42'41".9E
- (2)26°08'16".5N、119°43'39".5E
- (3)26°06'39".0N、119°43'39".8E
- (4)26°06'38".9N、119°42'42".2E
- (5)同上述(1)

注： 守听VHF16频道。无关船舶禁止进入矿区作业水域。

图号 62221

资料来源 闽航通(2025)0635号

#### 1074.南海 珠江 沙仔东南侧——大桥工程(临)

时间 2023年9月16日—2026年6月30日

范围 连接：

- (1)22°51'07".0N、113°33'24".0E
- (2)22°51'03".0N、113°33'26".0E
- (3)22°51'02".0N、113°33'17".0E
- (4)22°51'04".0N、113°33'16".0E
- (5)同上述(1)

图号 84234

资料来源 粤穗航通(2023)0470、粤航通(2025)2234号

#### 1075.北部湾 防城港 三牙航道——航道工程(临)

时间 2025年9月17日—2028年8月26日

范围 连接：

- (1)21°30'07".3N、108°21'04".6E
- (2)21°30'07".3N、108°21'30".7E
- (3)21°31'59".4N、108°21'31".0E
- (4)21°31'59".5N、108°21'04".9E



(5)同上述(1)

注： 守听VHF11频道。

图号 93101 93102

资料来源 桂航通(2025)0818号

1076.北部湾 防城港 三牙航道——航道工程(临)

时间 2025年9月17日—2028年7月30日

范围 连接：

(1)21°30'20".4N, 108°21'04".5E

(2)21°30'20".3N, 108°21'31".1E

(3)21°28'32".6N, 108°21'30".7E

(4)21°28'32".9N, 108°21'04".1E

(5)同上述(1)

注： 守听VHF11频道。

图号 93101

资料来源 桂航通(2025)0820号

1077.北部湾 防城港 三牙航道——航道工程(临)

时间 2025年9月17日—2028年7月30日

范围 连接：

(1)21°28'43"N、108°21'06"E

(2)21°28'43"N、108°21'27"E

(3)21°24'27"N、108°21'27"E

(4)21°24'27"N、108°21'06"E

(5)同上述(1)

注： 守听VHF11频道。

图号 93101

资料来源 桂航通(2025)0819号

1078.北部湾 防城港 三牙航道——航道工程(临)

时间 2025年9月17日—2028年8月3日

范围 连接：

(1)21°25'03".0N、108°21'04".8E

(2)21°25'02".9N、108°21'29".1E

(3)21°19'13".0N、108°21'28".2E

(4)21°19'13".0N、108°21'03".9E

(5)同上述(1)

注： 守听VHF11频道。



图号 92001 92101 93101

资料来源 桂航通(2025)0817号



航标表改正  
(2025年46期)

北海海区航标表 CNP81/2024~2025

编号 No	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
2511140 (1376.6)	泰长鑫0988灯浮 Taichangxin No 0988	删除					
2511150 (1376.7)	荆航8灯浮 Jinghang No 8	删除					



南海海区航标表 CNP83/2024~2025

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
7110131	大唐勒门一期扩建水文观测灯浮 Datang Lemen I Extension Hydrological Observation	删除					
7110143	新礁虚拟 AIS 航标 XINJIAO	23-17.46N 117-10.91E					MMSI: 994136978 发射模式:自主连续 播发时间:3分钟
7111391.01	粤东海上风电 003 项目 1 号测风灯浮 Yuedong Offshore Wind Power Project 003 No 1 Wind Measurement	22-59.61N 117-36.35E	莫(O)黄 12 秒			黄色标柱形, 顶标为黄色“X”形	海上作业区专用标 同步闪 AIS 应答器: 名称: YD 003 WIND MEASURING 1 MMSI: 994131832 发射模式: 自主连续 播发间隔: 3 分钟
7111391.02	粤东海上风电 003 项目 2 号测风灯浮 Yuedong Offshore Wind Power Project 003 No 2 Wind Measurement	22-54.26N 117-39.72E	莫(O)黄 12 秒			黄色标柱形, 顶标为黄色“X”形	海上作业区专用标 同步闪 AIS 应答器: 名称: YD 003 WIND MEASURING 2 MMSI: 994131833 发射模式: 自主连续 播发间隔: 3 分钟
7210436	鸭蛋排虚拟 AIS 航标 YADANPAI	22-30.92N 115-01.08E					MMSI: 994136979 发射模式: 自主连续 播发时间: 3 分钟
7410229.02	伶仃牧场 2 号沉船虚拟航标 LING DING MU CHANG 2 WRECKS	22-02.71N 113-53.86E					MMSI: 994146609 发射模式: 自主连续



编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
7410229.03	伶仃牧场3号沉船虚拟航标 LING DING MU CHANG 3 WRECKS	22-02.94N 113-53.64E					MMSI: 994146610 发射模式:自主 连续
7411877	NZ1灯浮 No NZ1	22-36.97N 113-35.27E	闪绿4秒			黑色金属结构 标柱形	左侧标
7411877.01	上行桥涵标灯桩 Upstream Bridge Opening Mark	22-37.18N 113-34.98E	定红			红色柱形立标	左侧标
7411877.02	下行桥涵标灯桩 Downstream Bridge Opening Mark	22-37.20N 113-34.96E	定红			红色柱形立标	左侧标
7411878.01	上行左岸桥柱标灯桩 Upward Left Bank Bridge Column Marker	22-37.26N 113-35.10E	定绿			柱形立标	
7411878.02	下行左岸桥柱标灯桩 Downward Left Bank Bridge Column Marker	22-37.28N 113-35.09E	定绿			柱形立标	
7413728.01	华津码头上游灯浮 Huajin Pier Upstream	22-22.65N 113-04.58E	闪(2)黄6秒			黄色金属结构 标柱形,顶标为 黄色“X”形	
7413728.02	华津码头下游灯浮 Huajin Pier Downstream	22-22.22N 113-04.44E	闪(2)黄6秒			黄色金属结构 标柱形,顶标为 黄色“X”形	
7413729.01	华津码头上游灯桩 Huajin Pier Upstream	22-22.60N 113-04.62E	闪(2)黄6秒			黄色金属结构	
7413729.02	华津码头下游灯桩 Huajin Pier Downstream	22-22.25N 113-04.57E	闪(2)黄6秒			黄色金属结构	
7710081.01	三山岛六风电 L1 灯浮 Sanshandao 6 Wind Power No L1	20-56.51N 111-58.82E	闪(2)白5秒			黑红黑横条纹 标柱形,顶标为 黑色双球体	孤立危险物浮 标 AIS应答器: 名称:SSD SIX L1 MMSI: 994141758 发射模式:自主
7710081.02	三山岛六风电 L2 灯浮 Sanshandao 6 Wind Power No L2	20-56.96N 111-58.81E	闪(2)白5秒			黑红黑横条纹 标柱形,顶标为 黑色双球体	孤立危险物浮 标
7710081.03	三山岛六风电 L3 灯浮 Sanshandao 6 Wind Power No L3	20-57.39N 111-58.81E	闪(2)白5秒			黑红黑横条纹 标柱形,顶标为 黑色双球体	孤立危险物浮 标



编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
7710081.04	三山岛六风电 L4 灯浮 Sanshandao 6 Wind Power No L4	20-57.98N 111-58.81E	闪(2)白5秒			黑红黑横条纹 标柱形,顶标为 黑色双球体	孤立危险物浮 标 AIS应答器: 名称:SSD SIX L4 MMSI: 994141759 发射模式:自主
8310045.081 (4914.155)	钦州港 81 灯浮 Qinzhou Gang No 81	21-43.46N 108-34.67E	...			...	...



# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

## 2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(2000国家大地坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

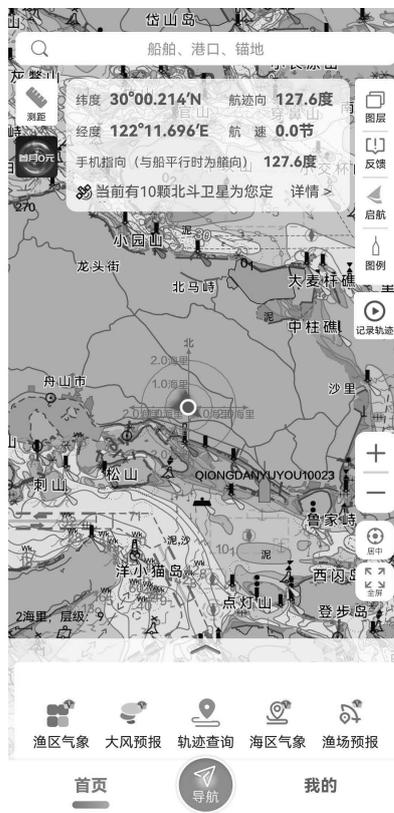
## 3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 交通运输部东海航海保障中心上海海图中心。

# 欢迎使用

## 中国海事电子航行图手机智能助航软件



“海e行”是由交通运输部东海航海保障中心联合浙江易航海信息技术有限公司开发的一款整合了海洋资讯查询，提供江海船舶智能助航服务的基于“互联网+”的平台型海洋大数据应用，提供海上智能导助航、水文气象服务、兴趣点收藏、船位查询等丰富功能，助力安全航行。

**下载方式：**安卓、鸿蒙、iOS 系统可前往手机应用市场搜索“海e行”安装；安卓、鸿蒙系统也可扫描下方二维码下载安装。



客服:东海航海保障中心上海海图中心

电话:021-65806382、65806383

传真:021-65697997

邮箱:enc@shchart.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确地补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

#### 北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市河西区洞庭路31号  
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn                      电 话: 022-58873985  
传 真: 022-58873988                              邮 编: 300222

#### 东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号  
E-mail: gztg@shchart.cn                      电 话: 021-65806561、65806386  
传 真: 021-65697997                              邮 编: 200090

#### 南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号  
E-mail: chc\_nhh@gdmsa.gov.cn                      电 话: 020-89320335  
传 真: 020-89320336                              邮 编: 510235

#### 中国海事航海图书资料发行网站

网 址: [www.chart.msa.gov.cn](http://www.chart.msa.gov.cn)

#### 中国海事航海图书资料发行服务

纸质航海图书资料	电子海图
E-mail: <a href="mailto:chart@shchart.cn">chart@shchart.cn</a>	E-mail: <a href="mailto:enc@shchart.cn">enc@shchart.cn</a>
电 话: 021-65806386	电 话: 021-65806382

统一书号:15114·5616

定 价:8.00元