



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

第45期(总第1257期)

项数(1001-1031)

2025年11月10日



人民交通出版社
China Communications Press

Zhongguo Yanhai Gangkou Hangdaotu Gaizheng Tonggao

书名:中国沿海港口航道图改正通告(2025年第45期)

著作 者:中华人民共和国海事局

责任编辑:杨 川

出版发行:人民交通出版社

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外馆斜街3号

销售电话:(021)33811505

印 刷:交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

开 本:880×1230 1/16

印 张:2.75

字 数:66千

版 次:2025年11月 第1版

印 次:2025年11月 第1次印刷

统一书号:15114·5613

定 价:8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书,由交通运输部东海航海保障中心上海海图中心负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告自2023年8月1日起,通告中使用的图式符号参照GB 12319—2022《中国海图图式》。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度(°)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	9
改正通告	13
临时通告	25
航标表改正	31
海区情况报告表	37
《海区情况报告表》使用说明	38

航行公告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	13145	辽河口水道(一)	1:10 000	2025年9月第6版	自2025年38期开始查改通告
2	13146	辽河口水道(二)	1:10 000	2025年9月第6版	自2025年38期开始查改通告
3	35126	俚岛港及附近	1:15 000	2025年10月第2版	自2025年43期开始查改通告
4	44121	长江口深水航道(一)	1:25 000	2025年10月第55版	自2025年43期开始查改通告
5	44122	长江口深水航道(二)	1:25 000	2025年10月第55版	自2025年43期开始查改通告
6	44123	长江口深水航道(三)	1:25 000	2025年10月第55版	自2025年43期开始查改通告
7	81301	靖海湾及附近	1:20 000	2025年10月第10版	自2025年42期开始查改通告

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	13145	辽河口水道(一)	1:10 000	2022年11月第5版	
2	13146	辽河口水道(二)	1:10 000	2022年11月第5版	
3	35126	俚岛港及附近	1:15 000	2022年9月第1版	
4	44121	长江口深水航道(一)	1:25 000	2025年7月第54版	
5	44122	长江口深水航道(二)	1:25 000	2025年7月第54版	
6	44123	长江口深水航道(三)	1:25 000	2025年7月第54版	
7	81301	靖海湾及附近	1:20 000	2023年12月第9版	

二、通航信息

1.关于公布中石化英力士(天津)石化有限公司南港轻烃码头资料的通告

天津港大港港区中石化英力士(天津)石化有限公司南港轻烃码头位于大港港区西港池西岸线,北侧与已建的南港泰奥石化码头相邻。新建1座5万总吨级液化烃码头,可靠泊3000~

50000总吨级液化烃船,采用蝶式布置型式。

相关参数见附件。

附件1:码头参数表

码头名称	泊位数	用途	靠泊能力	泊位长度(m)	码头高程(m)	前沿设计宽度(m)	前沿设计底标高(m)	回旋水域直径(m)	港池设计底标高(m)	备注
南港轻烃码头	1个	液化烃泊位	5万吨级	282	6.5	74	-14.7	464	-12.7	高程以天津港理论最低潮面为基准

附件2:灯浮标参数表

序号	中文名称	位置	灯质	形状特征	构造	用途种类	附记
1	大港港区N1号灯浮标	38°44'49".5N 117°36'58".8E	甚快(6+1)白 10秒	黄黑柱形,顶标为两个 黑色锥形,锥顶向下	钢质 浮标	南方 位标	新设
2	大港港区N2号灯浮标	38°44'49".5N 117°36'38".5E	甚快(6+1)白 10秒	黄黑柱形,顶标为两个 黑色锥形,锥顶向下	钢质 浮标	南方 位标	新设
3	大港港区N3号灯浮标	38°44'31".6N 117°36'45".5E	快(1)	黑黄柱形,顶标为两个 黑色锥形,锥顶向上	钢质 浮标	北方 位标	新设
4	大港港区X7号灯浮标	38°44'54".4N 117°37'11".5E	闪(3)白10秒	黑黄黑柱形,顶标为两 个黑色锥形,锥底相对	钢质 浮标	东方 位标	调整 位置
5	大港港区X9号灯浮	38°44'31".5N 117°36'53".1E	闪(1)绿4秒	绿色柱形,顶标绿色锥 形,装雷答应答器	钢质 浮标	右侧 标	调整 位置
6	大港港区X11号灯浮标	38°44'15".3N 117°36'53".0E	闪(1)绿4秒	绿色柱形,顶标绿色锥 形	钢质 浮标	右侧 标	调整 位置

附件3:灯桩参数表

序号	中文名称	位置	灯质	灯高	标高	射程	构造	附记
1	中英石化北灯桩	38°44'45".1N 117°36'33".1E	闪(1)白3秒	14.6m	12m	5M	绿白相间, 圆柱形桩身	新设
2	中英石化南灯桩	38°44'36".1N 117°36'33".1E	等明暗红4秒	14.6m	12m	5M	红白相间, 圆柱形桩身	新设

附件4:雷达应答器参数表

序号	航标编号	中文名称	位置	附记
1	1377.6429	大港港区X9灯浮标雷达应答器	38°44'31".5N 117°36'53".1E	调整位置

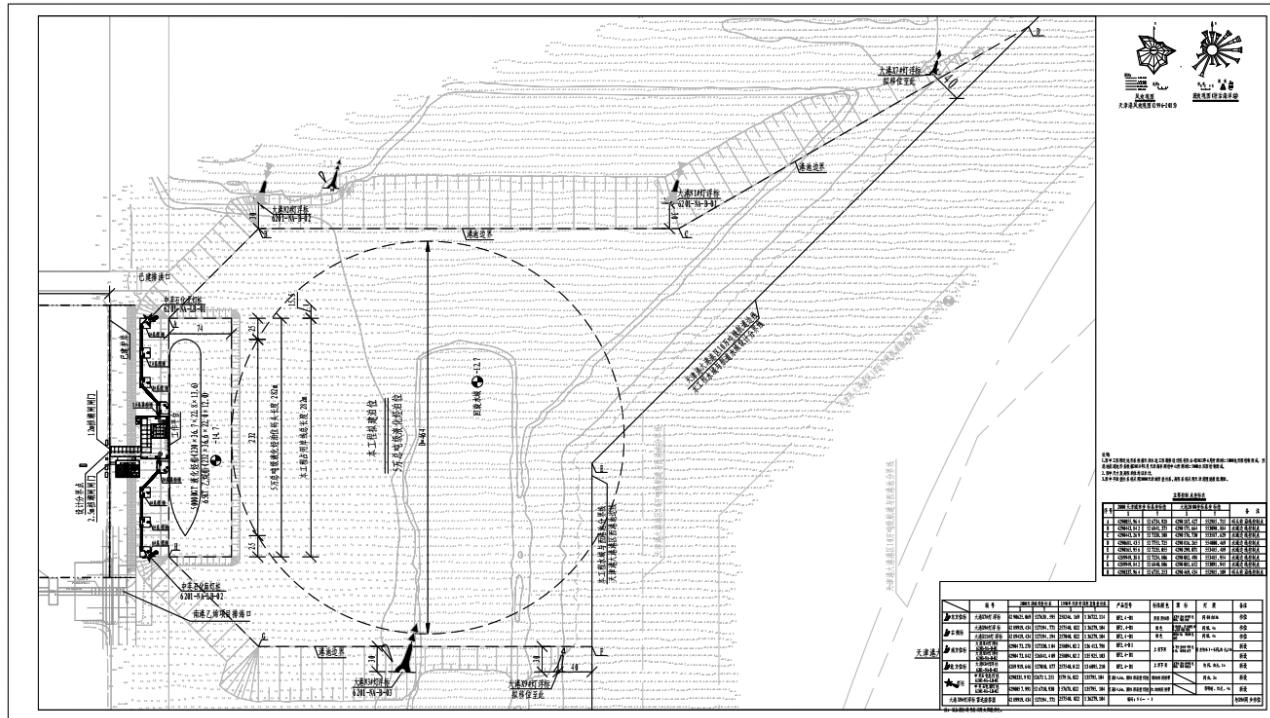
附件5:码头前沿水域和港池水域参数

码头、港池水域为A-B-C-D-E-F-G-H依次连线所括范围,码头为A-H连线范围,高程6.5m,前沿设计底标高-14.7m,靠泊水域宽74m;港池设计底高程-12.7m,回旋水域直径464m。

泊位、港池水域坐标点列表

序号	位置		备注
	纬度	经度	
A	38°44'45".2N	117°36'34".1E	码头前沿线控制点
B	38°44'48".6N	117°36'38".5E	水域边线控制点
C	38°44'48".5N	117°36'59".1E	水域边线控制点
D	38°44'56".2N	117°37'16".2E	水域边线控制点
E	38°44'39".5N	117°36'54".8E	水域边线控制点
F	38°44'32".5N	117°36'54".7E	水域边线控制点
G	38°44'32".6N	117°36'38".4E	水域边线控制点
H	38°44'36".0N	117°36'34".0E	码头前沿线控制点

附件6:布置示意图



资料来源 津航通(2025)0107号

2.关于撤销海河施工作业的通告

滨海新区车站北路跨海河桥工程一期工程中止,在39°01'25".8N、117°37'52".8E,39°01'23".4N、117°37'55".2E,39°01'16".8N、117°37'46".2E,39°01'19".2N、117°37'43".2E四点连线水域内存在已建成桥墩,请过往船舶注意瞭望。撤销海河施工作业(津航通(2025)0069)。

3.关于加强中国沿海商渔船碰撞事故防范的通告

近期,中国沿海伏季休渔相继结束,大量海洋渔船集中出海,近海海域商渔船船舶航行、作业活动交织叠加,通航环境更加复杂,商渔船碰撞风险突出。为深刻汲取近期商渔船碰撞事故教训,举一反三,落实落细航运企业安全生产主体责任,切实加强沿海商渔船防碰撞工作,我局编制了《防范商渔船碰撞安全须知(范例)》,请及时纳入企业安全生产管理制度并切实抓好落实。

1)不断优化航行方法

目的港为中国沿海港口或航经中国沿海的船舶,开航前应重点关注中国沿海渔场分布,加强航次避碰风险分析评估,科学制定航次计划。

(1)进入渔船密集区水域之前。要召开航行安全会议,确保驾驶台所有航行值班人员知晓渔船作业特点、渔船密集水域航行安全注意事项,评估碰撞风险、优化避让方案、通报情况,并督促船员遵照执行。要对雷达、电子海图、船舶自动识别系统、航行数据记录仪、甚高频无线电话,以及航行灯、白昼信号灯和其他声响信号设备进行检查和测试,确保正常可用。要检查“四机一炉”,确保工作状况良好,备妥主机,以便随时用车。要对手操舵(随动、非随动)、自动舵和应急操舵等操舵方式进行测试,确保操舵系统工作正常,以便随时紧急操纵避碰。要合理安排值班,任何时候驾驶台都应保持至少两名航行值班人员。

(2)经过或临近渔船密集区水域期间。驾驶台航行值班人员要使用视觉、听觉以及适合当时环境和情况的一切可用手段保持正规瞭望,全面掌握本船周边水域其他船舶的航行态势,以便对局面和碰撞危险作出充分的估计。进入渔船密集区域航行时要将自动舵调整为手操舵,若当时环境许可,尽可能保持1海里以上距离通过并保持戒备,防止渔船因为护网等原因突然加速、停船、掉头等造成紧迫局面。根据周围渔船密集程度和航行值班强度增加必要的航行值班人员,必要时应立即通知船长上驾驶台。船长要针对夜间渔区航行的特殊戒备要求,制定和签发夜航命令。

(3)特别注意事项

1.每年伏季休渔结束后,是中国沿海渔船活动密度最高时段。

2.夜间是商渔船碰撞事故高发时段。

3.部分夜间锚泊渔船可能存在未按要求值班、显示号灯和开启船舶自动识别系统的情况。

4.渔网网位仪可能对船舶自动识别系统、雷达和电子海图显示系统存在干扰。

5.部分木质渔船的雷达回波较弱,大风浪天气情况下可能无法根据雷达回波辨识目标。

6.驾驶人员交接班时要说明周边水域商船与渔船动向等航行安全风险点。正在进行避让的,要完成避让行动并驶过让清后再予交接。

2)加强协调避让

(1)坚持“早、大、宽、清”,最小会遇距离尽可能保持1海里以上。

(2)如最小会遇距离不能保持1海里以上,及早通过VHF16频道呼叫渔船。若数次尝试呼

叫无应答,应主动采取避让行动同时采用汽笛、灯光等其他视听方式进行警告。

(3)发现需紧急避让的渔船,可用白昼信号灯闪烁至少5次,和/或用至少5短声连续声号引起渔船注意。紧急避让时,除用舵避让外,应同时考虑主机协调,减速避让。

(4)值班驾驶员在避让渔船的同时,也要重点识别和关注其他商船的动态,以免与其构成碰撞危险,尤其是处在众多渔船中的商船。

(5)能见度不良情况下,应按规定鸣放声号,必要时加派人员瞭头。

(6)大风浪天气情况下,应降低航速、加强瞭望,严防渔船在视觉、雷达盲区内难于发现。

(7)特别注意事项。

1.语言沟通时要充分考虑口音、语言表达等方面的局限性,确保双方互相清楚对方意图。

2.若观测到渔船航速在3节左右时,往往该渔船正在捕鱼作业中,操作能力受限,需采取行动主动避让

3.商船与渔船即使发生轻微擦碰也可能造成渔船受损甚至倾边,而商船上的人员却不易察觉。当近距离驶过渔船时,应仔细观察,确保未发生擦碰或浪损。 4.渔船与商船特别临近(小于0.5海里)时,出于护网或传统习俗的原因,部分渔船可能会突然做出改向、加速、抢船头等异常举动。如遇渔船抢船头情况,很可能是本船航行的前方有该渔船的渔网。

5.受到渔船作业灯光及网位仪干扰,驾驶员容易忽视渔船作业密集区内的其他商船。

3)做好应急救助

(1)在碰撞不可避免时,应尽可能降低船速且避免本船船首与渔船侧面撞击。

(2)发生碰撞事故后,应立即停船,将人命救助置于首位,全力实施救助。全部遇险人员脱险前,在不严距危及自身安全的情况下,严禁放弃搜救擅自驶离现场。

(3)发生碰撞事故后,通过一切有效途径,立即向就近的海事管理机构报告,报告内容应包含事故发生位置、遇险船舶名称、人员伤亡情况、船舶受损情况、天气海况、救助需求等。同时,通告周围船舶,请求参与救助。

附件:

防范商渔船碰撞安全须知(范例)

1 目的

中国沿海水域渔业船舶密集,商船通航密度大,气象条件复杂,商渔船碰撞事故风险突出,为全面加强碰撞事故预防预控,保障船员生命安全和船舶航行安全,特制订本须知。

2 职责

2.1海务主管负责收集中国沿海水域渔船密集区相关信息,向船舶发布防商渔船碰撞预警信息;做好船长、驾驶员登轮前聘用培训工作,指导监督船上培训、执行情况。

2.2船长负责为航行值班安排充足的值班人员,对驾驶员进行商渔船避碰操作技能的培训、指导,督促驾驶台值班人员严格遵守安全航行规定,必要时亲自指挥和操纵船舶。

2.3船长、驾驶员应熟知本须知的相关内容和要求,并严格遵守。

3 防范商渔船碰撞安全培训

3.1 驾驶员在登轮任职时,公司海务主管或船长在对其进行熟悉培训时,应加强商渔船防碰撞知识的培训。

3.2 每年休渔期结束前,船长应组织驾驶员开展商渔船避碰操作培训、演习和验证考核。

3.3 培训内容应包括但不限于:《中国沿海航行船舶防范商渔船碰撞安全指引》、本船及渔船操纵特性、渔船作业方式、商渔船碰撞事故案例、安全意识和责任心、情景意识等相关知识。

3.4 海务主管应在日常监督、登轮检查、远程监控或船舶体系内审时,核查船上培训的落实情况,验证船长、驾驶员的培训效果和熟悉相关要求的执行情况。

4 安全操作须知

4.1 航行航法

4.1.1 进入渔船密集区水域之前

1) 开航前,船长应严格审核计划航线,对航次计划中存在的风险进行充分的评估。尽量使用推荐航路合理制定航线,必要时,应合理绕航,尽可能避开渔船集中作业水域,最大限度的减少与渔船相遇的机会。

2) 对雷达、电子海图、GPS、AIS、VDR、VHF、航行灯和声号等助航设备进行检查和测试,对车、舵进行检查和测试,确保正常可用。

3) 合理安排驾驶台航行值班人员,任何时候驾驶台应保持足够航行值班人员。

4) 应在驾驶台显著位置张贴渔区航行安全注意事项及相应行动对策。

5) 船长应确保每位参加航行值班人员熟悉上述信息。

4.1.2 经过或邻近渔船密集区水域期间

1) 船长、驾驶员应谨记:安全第一、宁可绕行、不要冒险,尽可能避免进入渔船密集作业区域航行。

2) 合理安排值班人员,根据周围渔船密集程度和航行值班强度增加必要的航行值班人员。

3) 船长在航行、锚泊时应及时发布夜航命令,并针对渔区航行保持高度戒备,提出具体要求。

4) 航行值班人员应加强瞭望,开启两部雷达,加强远近距离扫描观测。每一船舶均应经常用视觉、听觉以及适合当时环境和情况下一切有效的手段保持正规了望。勿过度依赖单一助航设备,严禁仅凭AIS信息进行避让。

5) 使用安全航速航行,提前通知机舱备车,必要时减速航行。

6) 确保AIS信息正确且工作正常。

7) 雾航时即使雷达上没有发现渔船也应按章鸣放雾号。

8) 杜绝疲劳驾驶、酒后驾驶。

9) 必要时及早呼叫船上驾驶台指挥,避免存在侥幸心理和麻痹大意。呼叫船长应有足够的提前量,尤其夜间航行时,充分考虑夜视力的影响。

4.1.3 特别注意事项

1) 每年伏季休渔结束后是沿海渔船活动密集程度最高时段。

2)夜间是商渔船碰撞事故高发时段,应予以特别关注。

3)应特别注意部分夜间锚泊渔船可能未按要求值班、显示号灯和开启 AIS;还要特别注意大量渔网网位仪对 AIS、雷达回波和电子海图的使用干扰。

4)船长、驾驶员应注意,即使是在休渔期,也可能有部分渔船出海活动,值班人员应加强瞭望,谨慎驾驶,避免麻痹大意。

4.2 碰撞风险的判定

4.2.1 与他船相互驶近,应在雷达上远距离标绘目标,以便尽早判定是否存在碰撞风险。当目标进入目视范围时,应对他船的目视方位保持持续的观测。

4.2.2 如果任何一艘船舶改变航向或速度,ARPA 需要在稳定的航向和速度下至少保持 3 分钟,才能预测准确的数据或矢量。

4.2.3 若观测到渔船航速在 3 节左右时,通常该渔船正在捕鱼作业中,操作能力受限,需要及早协调避让、宽让,尤其是让清渔船的网具。

4.3 避让行动

4.3.1 应严格遵守避碰规则,避让时坚持“早、大、宽、清”。避让行动应积极且及时的实施,使他船能够通过目视或雷达明显察觉到。在开阔水域与他船会遇,只要条件允许,避让他船时最小会遇距离不应少于 1 海里,以确保让清他船。

4.3.2 如环境和条件不允许,无法确保“最小会遇距离”大于 1 海里,值班驾驶员应及早(距离 5 海里以上或会遇前半小时以上)与他船建立通信联系,以协调避让。值班驾驶员还应谨慎驾驶,认真核查双方避让行动以及行动的有效性,以确保安全通过。

值班驾驶员应知晓使用 VHF 联系他船时也会存在一些弊端,包括:船舶身份的不确定性、通信误解、尝试建立 VHF 联系时会消耗避让时间等。同时应谨记:永远不要使用 VHF 来达成任何违反《国际海上避碰规则》的行动。

4.3.3 为提醒他船注意时,建议使用白昼手持信号灯、雾号等声光信号。不建议使用激光笔,如使用激光笔应使光线左右晃动,不得直射对方。

4.3.4 如无法与他船建立有效联系,不能确保在安全距离通过的情况下,应果断(距离 3 海里以上或会遇前 15 分钟以上)采取备车、减速措施,以增大“最小会遇距离”和“最近会遇时间”,同时应极其谨慎地驾驶,警惕渔船在近距离内突然转向。

4.3.5 如对局面和碰撞危险有任何怀疑,应立即叫船长上驾驶台。

4.3.6 在采取转向避让行动时,改变航向的幅度应尽可能至少 30-40 度。避让行动要充分考虑周围环境,以免造成另一种紧迫局面的发生。如渔区中的其他商船,因相对速度快、避让渔船时航向多变,可能会造成商船之间紧迫局面发生。

4.3.7 紧急避让时,要根据当时的局面,做好车、舵配合,必要时减速停车,直到驶过让清。应特别注意的是,在两船相距 0.5 海里以内,渔船船员往往会因判断错误而盲目转向。

4.4 应急救助

4.4.1 在碰撞不可避免时,应尽可能降低航速且避免本船船艏与渔船侧面撞击。

4.4.2发生碰撞事故后应立即停船,将人命救助置于首位,全力实施救助。全部遇险人员脱险前,只要不严重威及自身安全,严禁擅自驶离现场。

4.4.3商船与渔船即使发生轻微擦碰也可能造成渔船受损或翻沉,商船上的人员可能对事故不容易察觉。因此,当近距离驶过渔船时,应仔细观察,如有异常应立即按照应急预案采取行动并及时报告。

4.4.4立即呼叫周边船舶参与救助,并发布安全信息。

4.4.5通过一切有效途径,立即向就近的搜救中心报告,报告内容包含事故发生位置、遇险船舶名称、人员伤亡情况、船舶受损情况、天气海况、救助需求等。

4.4.6船长应服从主管机关的安排,妥善处理事故现场,保留好相关证据,配合主管机关做好事故调查。

资料来源 中华人民共和国海事局(2025)009号

4.关于中科(广东)炼化有限公司5万GT液化烃码头工程通航技术参数的通告

中科(广东)炼化有限公司5万GT液化烃码头工程已建成并通过竣工验收,现将有关通航技术参数通告如下:

1)工程概况

5万GT液化烃码头位于湛江港东海岛港区红星作业区石化临港工业码头区,建设内容和规模为1个5万总吨液化烃泊位,并兼顾2艘5千总吨液化烃船舶靠泊。码头采用蝶形布置,由3个工作平台、4个系缆墩组成,工作平台顶高程7.5m(基准面为当地理论最低潮面,下同),工作平台的系缆区域局部降低至6.5m,系缆墩顶高程6.5m。

2)有关通航技术参数

码头靠船平台呈东西走向,东端点坐标为21°04'08".5N、110°27'28".6"E,西端点坐标为21°04'08".5N、110°27'21".5E。码头总长度315m,顶高程7.5m,前沿停泊水域宽73.5m,设计底高程-14.8m,通过回旋水域及连接水域与进港支航道连接,回旋水域呈圆形布置,直径460m,回旋水域及连接水域设计底高程-14.5m,布置于码头前方水域。

资料来源 粤航通(2025)2174号

索引

1. 地理区域索引

渤海	唐山港	(1001)
	东营港东北方	(1002)
	东营港	(1003)
黄海	威海港及附近	(1004)
	连云港港	(1005)
	洋口港东北方	(1006)
	洋口港东方	(1007)
	吕四港东北方	(1008)
	吕四港东方	(1009)
东海	长江口及附近	(1010)
	舟山群岛	(1011)、(1012)
	宁波港	(1026)、(1027)
	三门湾	(1028)
	南麂列岛北侧	(1013)
	鳌江口及附近	(1014)
	闽江口	(1015)
台湾海峡	湄洲湾	(1029)
	金门岛南方	(1016)
	东山湾及附近	(1017)
南海	大亚湾	(1030)
	万山群岛	(1018)
	海陵岛南方	(1019)
	阳江港	(1020)
	双山岛附近	(1021)
	双鱼咀南方	(1022)、(1023)
	海南岛东南方	(1025)
	海南岛	(1031)

北部湾

北海港

(1024)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
22001	1001	
22111	1001	
22115	1001	
32001	1002、1003	
32201	1003	
32202	1002、1003	
35001	1004	
35111	1004	
35112	1004	
35113	1004	
1302	1004	
1304	1002	
1305	1004	
41101	1005	
41112	1005	
41122	1005	
42002	1006、1007	
43001	1008、1009	
44001	1010	
44128	1010	
44129	1010	
44173	1010	
52001	1011	
52137	1012	1026、1027
52172	1010	
52174	1012	
53001	1012	
53132		1026、1027
53452		1028
55631	1014	
61001	1013	
62001	1015	
62221	1015	
62261	1015	
62311	1015	
63112		1029

图 号	改正通告项号	临时通告项号
64001	1016	
65171	1016	
66001	1016、1017	
66341	1017	
66411	1017	
66441	1017	
2307	1006、1007、1008	
2308	1010、1011、1012	
2310	1013	
2312	1016、1017	
83103		1030
83104		1030
84001	1018	
84002	1018	
84203	1018	
84211	1018	
84221	1018	
85001	1019、1021、1022	
86101	1019、1020、1021、1022	
86301	1019、1020	
86302	1021、1022	
87001	1022、1023	
91001	1024	
91204	1024	
91301	1024	
91302	1024	
92001	1024	
03301		1031
3314	1018、1019	
3315	1019、1022、1023	
3316	1024	
3317	1025	

改正通告

1001.渤海 唐山港 京唐港区——引航员登(离)船点变更

删除	(◆) _{No5}	(1)39°02'22".8N、119°12'49".8E
加绘	(◆) _{No5}	(2)38°59'51".6N、119°14'40".8E
	(◆) _{No6}	(3)38°57'06".0N、119°17'43".8E
	(◆) _{No7}	(4)39°03'21".6N、119°12'24".6E

- 注: (2)京唐港5号登(离)船水域半径0.5M,要求吃水>15m普通船舶、油船、危险品船舶,风力≤7级,能见度>1000m时启用。
(3)京唐港6号登(离)船水域半径0.5M,要求吃水>15m普通船舶,风力≤7级,能见度≥1000m时启用。
(4)京唐港7号登(离)船水域半径0.3M,要求吃水≤16m普通船舶,风力≤7级,能见度≥1000m时启用。

图号 22001[2025-973] 22111[2025-342] 22115(1;2、4)[2024-]

资料来源 交通运输部(2025)030号

1002.渤海 东营港东北方——加绘引航员登(离)船点

加绘	(◆) _{No1}	(1)38°22'39".6N、119°26'00".6E
	(◆) _{No2}	(2)38°25'57".0N、119°31'41".4E

- 注: (1)东营港单点系泊作业区1号登(离)船水域半径0.8M,要求吃水≤19.5m,风力≤7级时启用。
(2)东营港单点系泊作业区2号登(离)船水域半径0.8M,要求吃水≤19.9m,风力≤7级时启用。

图号 32001[2025-713] 32202(1)[2025-575] 1304[2025-973]

资料来源 交通运输部(2025)030号

1003.渤海 东营港——引航员登(离)船点变更

删除	(◆) _{No1}	(1)38°10'00".0N、119°07'30".0E
	(◆) _{No3}	(2)38°11'40".2N、119°07'00".0E
加绘	(◆) _{No1}	(3)38°10'09".0N、119°07'19".8E
	(◆) _{No3}	(4)38°08'51".0N、119°08'36".0E

- 注: (3)东营港区1号登(离)船水域半径0.5M,要求吃水<13m,风力≤7级时启用。
(4)东营港区3号登(离)船水域半径0.5M,要求吃水≤13m,风力≤7级时启用。

图号 32001[2025-1002] 32201[2025-575] 32202[2025-1002]

资料来源 交通运输部(2025)030号

1004.黄海 威海港及附近——浅水深变更

- 删除 (3₂) (7₁) (7₂)
(1)37°30'06".2N、122°08'31".3E
(2)37°26'52".2N、122°16'43".6E
加绘 (4₈)
(3)同上述(1)
图号 35001(2)[2025-879] 35111[2025-879] 35112(1;3)[2024-1309]
35113(2)[2025-879] 1302(2)[2025-879] 1305(2)[2025-879]
资料来源 天津海事测绘中心

1005.黄海 连云港港——航标变更

- 删除 (39A) (1) V-AIS
移位 (39) (快绿) 由:
至:
(1)34°44'24".9N、119°30'24".4E
(2)34°44'29".5N、119°30'23".5E
(3)同上述(1)
图号 41101(2,3)[2025-714] 41112[2025-513] 41122[2025-714]
助航标志表 CNP82/2024~2025[4110560.39] [4110560.391]
资料来源 东标动态字(2025)032号

1006.黄海 洋口港东北方——设置灯桩

- 加绘 (15) (莫(C)黄12s29m5M 同步)
(16) (雷康(G))
注: 如东H7风电15号和16号灯桩同步闪光。
(1)32°51'00".6N、121°56'46".5E
(2)32°50'59".5N、121°56'48".0E
图号 42002(2)(1图上不改)[2025-772] 2307(2)[2025-946]
助航标志表 CNP82/2024~2025[4310639.715] [4310639.716]
资料来源 东标动态字(2025)032号

1007.黄海 洋口港东方——设置灯桩

- 加绘 (10) (莫(C)黄12s31m5M 同步)
(11) (雷康(G))
注: 如东H10风电10号和11号灯桩同步闪光。
(1)32°37'56".2N、122°01'48".0E
(2)32°37'55".6N、122°01'47".8E
图号 42002(1)(2图上不改)[2025-1006] 2307(1)[2025-1006]
助航标志表 CNP82/2024~2025[4310645.1010] [4310645.1011]
资料来源 东标动态字(2025)032号

1008.黄海 吕四港东北方——设置灯桩

- 加绘 (12) (莫(C)黄12s25m5M 同步)
(1)32°12'07".3N、122°11'51".8E

(13)  莫(C)黄12s25m5M 同步
雷康(G)

(2) 32°12'05".7N, 122°11'52".5E

注：启东H2风电12号和13号灯桩同步闪光。

图号 43001(2)(1图上不改)[2025-947] 2307(2)[2025-1007]

助航标志表 CNP82/2024~2025[4310831.0212] [4310831.0213]

资料来源 东标动态字(2025)032号

1009. 黄海 吕四港东方——设置灯桩

加绘 (12)  莫(C)黄12s22m5M 同步
AIS

(1) 32°02'52".2N, 122°15'23".6E

(13)  莫(C)黄12s22m5M 同步
雷康(G)

(2) 32°02'51".4N, 122°15'25".5E

注：启东H3风电12号和13号灯桩同步闪光。

图号 43001(图上不改)[2025-1008]

助航标志表 CNP82/2024~2025[4310836.12] [4310836.13]

资料来源 东标动态字(2025)032号

1010. 东海 长江口及附近 南槽航道下段——浅水深不存在

删除 5₉ (1) 31°02'47".4N, 122°07'32".9E

5₉ (2) 同上述(1)

5₂ (3) 31°04'20".2N, 122°02'23".6E

4₇ 及等深线 (4) 31°03'48".5N, 122°03'31".5E

图号 44001(2)[2025-948] 44128(1)[2025-853] 44129(3,4)[2025-853]

44173(1)[2025-853] 52172(2)[2025-950] 2308(2)[2025-950]

资料来源 上海海事测绘中心

1011. 东海 舟山群岛 海礁北方——存在沉船

加绘 概位  (2025) 30°57'48"N, 123°07'18"E

注：该沉船为1艘渔船。

图号 52001(图上不改)[2025-978] 2308[2025-1010]

资料来源 沪航警(2025)0636号

1012. 东海 舟山群岛 洋小猫岛东北方——沉船不存在

删除 概位  据报(2025) 29°54'10".8N, 122°10'59".4E

图号 52137[2025-980] 52174[2025-981] 53001[2025-981] 2308[2025-1011]

资料来源 上海海事测绘中心

1013.东海 南麂列岛北侧——撤除灯浮标

删除 瑞安1号风电(L1)  莫(0)黄12s同步

(L2)  莫(0)黄12s同步

(L3)  莫(0)黄12s同步

(L4)  莫(0)黄12s同步

(L5)  莫(0)黄12s同步

(L6)  莫(0)黄12s同步

(L7)  莫(0)黄12s同步

(L8)  莫(0)黄12s同步

(1) 27°33'58".5N, 121°03'46".3E

(2) 27°33'58".5N, 121°06'17".4E

(3) 27°33'58".5N, 121°08'48".4E

(4) 27°33'27".2N, 121°09'45".1E

(5) 27°32'14".0N, 121°09'55".3E

(6) 27°32'14".0N, 121°07'45".5E

(7) 27°32'13".9N, 121°05'35".7E

(8) 27°32'13".7N, 121°03'25".8E

图号 61001[2025-776] 2310(1,3,5,8)[2025-961]

助航标志表 CNP82/2024~2025[5811372.01] [5811372.02] [5811372.03] [5811372.04]
[5811372.05] [5811372.06] [5811372.07] [5811372.08]

资料来源 东标动态字(2025)032号

1014.东海 鳌江口及附近 琵琶山西方——设置灯浮标

加绘 (警L1)  莫(0)黄12s同步

(警L2)  莫(0)黄12s同步

(1) 27°30'17".9N, 120°39'27".5E

(2) 27°30'20".7N, 120°38'49".4E

注： 舶艚警L1号和L2号灯浮标同步闪光。

图号 55631[2025-982]

助航标志表 CNP82/2024~2025[5811909.01] [5811909.02]

资料来源 东标动态字(2025)032号

1015.东海 闽江口 琅岐岛附近——灯桩变更

变更 由： \star 闪4s15m6M

(1) 26°06'27".4N, 119°32'26".0E

至： \star 闪4s17m6M

(2) 26°06'27".5N, 119°32'26".0E

由： \star 闪(3)10s8.2m4M

(3) 26°07'56".6N, 119°35'27".0E

至： \star 闪(3)10s7.4m4M

(4) 26°07'57".0N, 119°35'27".0E

由： \star 闪4s13m4M

(5) 26°06'57".6N, 119°40'11".5E

至： \star 闪4s14m6M

(6) 26°06'57".5N, 119°40'11".6E

移位 \star 闪(3)10s34m7M 由：

(7) 26°07'16".8N, 119°38'33".7E

至：

(8) 26°07'17".0N, 119°38'33".7E

图号 62001(5,6)(7,8图上不改)[2025-961] 62221(3~6)(7,8图上不改)[2025-777]

62261(5,6)(7,8图上不改)[2025-961] 62311(1~4)[2023-]

助航标志表 CNP82/2024~2025[6210440] [6210510] [6210560] [6210710]

资料来源 东标动态字(2025)032号

1016.台湾海峡 金门岛南方——AIS虚拟航标变更

删除	(AB1)  V-AIS	(1)24°11'29".8N、118°21'33".9E
	(AB3)  V-AIS	(2)24°12'14".2N、118°25'17".1E
	(AB4)  V-AIS	(3)24°14'18".2N、118°27'31".9E
	(AB5)  V-AIS	(4)24°15'36".6N、118°26'03".6E
	(AB6)  V-AIS	(5)24°13'33".2N、118°23'48".7E
加绘	(C4)  V-AIS	(6)24°12'16".3N、118°24'02".8E

图号 64001[2025-722] 65171[2025-965] 66001[2025-963]

2312(1、3、4;6)[2025-915]

助航标志表 CNP82/2024~2025[6611202.01] [6611202.03] [6611202.04] [6611202.05]
[6611202.06] [6611203]

资料来源 东标动态字(2025)032号

1017.台湾海峡 东山湾及附近 古雷头东方——敷设海底电缆

加绘 海底电缆及注记“光缆”，

- 连接：
- (1)23°43'23".2N、117°35'41".8E
 - (2)23°43'48".6N、117°36'54".6E
 - (3)23°43'54".6N、117°37'12".0E(66341西图廓交点)
 - (4)23°43'57".4N、117°37'20".0E(66411东图廓交点)
 - (5)23°44'07".7N、117°37'49".8E
 - (6)23°44'48".9N、117°38'32".7E
 - (7)23°44'53".1N、117°40'12".0E(66441东图廓交点)
 - (8)23°44'53".3N、117°40'16".1E
 - (9)23°45'03".3N、117°44'15".2E
 - (10)23°45'06".4N、117°45'27".5E
 - (11)23°45'06".2N、117°46'03".6E
 - (12)23°45'05".3N、117°48'02".2E
 - (13)23°45'04".7N、117°49'00".2E
 - (14)23°45'04".1N、117°50'01".6E
 - (15)23°44'12".3N、117°51'41".6E

海底电缆及注记“光缆”，

- 连接：
- (16)23°44'52".8N、117°46'29".6E
 - (17)23°44'58".7N、117°46'17".8E
 - (18)23°45'06".2N、117°46'03".6E

海底电缆及注记“光缆”，
连接：
(19)23°44'50".9N,117°49'25".8E
(20)23°44'57".2N,117°49'13".8E
(21)23°45'04".2N,117°49'00".8E

图号 66001(1、2、5、6、9、11、13~15;16、18;19、21)[2025-1016]
66341(3、5、6、8~15;16~18;19~21)[2025-842] 66411(1、2、4)[2025-966]
66441(1、2、5~7)[2025-966] 2312(1、5、6、11、13~15)[2025-1016]

资料来源 上海海事测绘中心

1018.南海 万山群岛 隘洲列岛西北方——存在障碍物

加绘  据报
 据报
(1)22°02'42".6N,113°53'51".6E
(2)22°02'56".4N,113°53'38".4E

图号 84001[2025-988] 84002[2025-988] 84203[2025-988] 84211[2025-725]
84221[2025-725] 3314(2)[2025-964]

资料来源 粤航警(2025)0267号

1019.南海 海陵岛南方——沉船及浅水深变更

删除  据报(2004)
(1)21°32'06".6N,111°52'20".4E

加绘  石
(2)21°32'06".6N,111°52'20".2E

图号 85001[2025-901] 86101[2025-615] 86301[2025-709] 3314[2025-1018]
3315[2025-865]

资料来源 广州海事测绘中心

1020.南海 阳江港——存在浅水深

加绘 

(1)21°42'27".3N,111°48'06".5E
(2)21°42'52".9N,111°47'37".8E

图号 86101[2025-1019] 86301[2025-1019]

资料来源 广州海事测绘中心

1021.南海 双山岛附近——沉船及浅水深不存在

删除 


(1)21°31'57".5N,111°40'39".4E
(2)21°32'04".9N,111°41'08".0E
(3)21°31'51".1N,111°41'33".3E

图号 85001(2)[2025-1019] 86101(1、2)[2025-1020] 86302[2025-231]

资料来源 广州海事测绘中心

1022.南海 双鱼咀南方——敷设海底电力线

加绘 菩提海上风电场西侧海底

电力线,连接:

- (1)21°31'44".8N、111°39'18".9E
- (2)21°31'44".6N、111°39'19".3E
- (3)21°31'43".8N、111°39'22".6E
- (4)21°31'43".0N、111°39'26".0E
- (5)21°31'38".5N、111°39'30".3E
- (6)21°31'25".4N、111°39'55".0E
- (7)21°31'27".5N、111°40'04".3E
- (8)21°31'23".2N、111°40'13".8E
- (9)21°31'19".1N、111°40'19".1E
- (10)21°31'02".7N、111°40'33".4E
- (11)21°30'47".8N、111°41'02".1E
- (12)21°30'42".6N、111°41'08".6E
- (13)21°30'22".0N、111°41'12".5E
- (14)21°29'43".1N、111°40'52".2E
- (15)21°29'27".1N、111°40'41".6E
- (16)21°29'15".7N、111°40'37".3E
- (17)21°28'52".2N、111°40'30".7E
- (18)21°27'40".6N、111°39'51".9E
- (19)21°27'24".0N、111°39'47".5E(86302南图廓交点)
- (20)21°27'21".4N、111°39'46".8E
- (21)21°27'10".1N、111°39'44".6E
- (22)21°26'51".2N、111°39'42".0E
- (23)21°26'48".0N、111°39'41".5E
- (24)21°24'11".5N、111°39'41".9E
- (25)21°23'23".9N、111°41'04".3E
- (26)21°23'10".6N、111°41'04".1E
- (27)21°23'00".0N、111°41'04".1E(86101南图廓交点)
- (28)21°17'46".4N、111°41'04".2E
- (29)21°07'48".3N、111°41'03".7E
- (30)21°07'23".6N、111°40'28".5E
- (31)21°01'08".0N、111°40'28".3E
- (32)21°00'09".0N、111°37'20".0E(87001东图廓交点)

- (33)21°00'06".5N、111°37'11".9E
- (34)21°00'01".3N、111°36'58".5E
- (35)20°59'09".0N、111°36'36".9E
- (36)20°58'58".0N、111°36'32".7E

菩堤海上风电场东侧海底
电力线,连接:

- (37)21°31'44".8N、111°39'19".0E
- (38)21°31'44".7N、111°39'19".3E
- (39)21°31'43".5N、111°39'26".4E
- (40)21°31'39".1N、111°39'30".6E
- (41)21°31'35".0N、111°39'39".9E
- (42)21°31'32".2N、111°39'43".2E
- (43)21°31'26".7N、111°39'55".4E
- (44)21°31'28".5N、111°40'04".6E
- (45)21°31'24".0N、111°40'14".4E
- (46)21°31'19".9N、111°40'19".9E
- (47)21°31'03".4N、111°40'33".9E
- (48)21°30'57".3N、111°40'46".3E
- (49)21°30'48".5N、111°41'02".6E
- (50)21°30'42".8N、111°41'09".0E
- (51)21°30'25".8N、111°41'12".8E
- (52)21°30'21".9N、111°41'13".0E
- (53)21°29'42".5N、111°40'53".1E
- (54)21°29'38".1N、111°40'49".0E
- (55)21°29'26".8N、111°40'42".4E
- (56)21°29'15".5N、111°40'38".3E
- (57)21°28'52".0N、111°40'31".2E
- (58)21°27'40".4N、111°39'52".6E
- (59)21°27'24".0N、111°39'48".3E(86302南图廓交点)
- (60)21°27'16".8N、111°39'46".5E
- (61)21°26'47".9N、111°39'42".3E
- (62)21°24'11".7N、111°39'42".2E
- (63)21°23'24".1N、111°41'04".8E
- (64)21°07'47".9N、111°41'04".6E
- (65)21°07'23".3N、111°40'29".2E
- (66)21°01'07".6N、111°40'28".8E

- (67)21°00'22".3N、111°38'04".6E
- (68)21°00'11".5N、111°37'32".2E
- (69)21°00'05".9N、111°37'12".2E
- (70)21°00'00".7N、111°36'59".2E
- (71)20°59'08".7N、111°36'37".6E
- (72)同上述(36)

图号 85001(2、4~18、20~23)[2025-1021] 86101(2、4~18、20~27)[2025-1021]
 86302(2、4~19;38~59)[2025-1021] 87001(32~36)[2025-990]
 3315(31、33~36)[2025-1019]

资料来源 广州海事测绘中心

1023.南海 双鱼咀南方——设置海上风机、海上平台及划定海上作业区

- | | | |
|----|----|--------------------------------|
| 加绘 | 1 | (1)21°00'49".1N、111°39'49".3E |
| | 2 | (2)21°00'33".7N、111°39'49".3E |
| | 3 | (3)21°00'18".3N、111°39'49".2E |
| | 4 | (4)21°00'02".9N、111°39'49".1E |
| | 5 | (5)20°59'47".5N、111°39'49".1E |
| | 6 | (6)20°59'32".0N、111°39'49".0E |
| | 7 | (7)20°59'16".8N、111°39'46".8E |
| | 8 | (8)20°59'01".1N、111°39'48".9E |
| | 9 | (9)20°58'45".7N、111°39'48".8E |
| | 10 | (10)20°58'30".2N、111°39'48".7E |
| | 11 | (11)20°58'14".8N、111°39'48".7E |
| | 12 | (12)20°57'59".4N、111°39'48".6E |
| | 13 | (13)20°57'03".6N、111°33'00".1E |
| | 14 | (14)21°00'20".0N、111°38'26".1E |
| | 15 | (15)21°00'04".6N、111°38'27".1E |
| | 16 | (16)20°59'49".2N、111°38'27".7E |
| | 17 | (17)20°59'29".5N、111°38'28".9E |
| | 18 | (18)20°59'12".6N、111°38'29".6E |
| | 19 | (19)20°58'57".2N、111°38'30".6E |
| | 20 | (20)20°58'41".7N、111°38'31".2E |
| | 21 | (21)20°58'26".3N、111°38'31".9E |
| | 22 | (22)20°58'11".0N、111°38'32".8E |
| | 23 | (23)20°57'55".6N、111°38'33".4E |

- 24) $20^{\circ}57'40''$.2N, $111^{\circ}38'34''$.4E
25) $20^{\circ}57'24''$.8N, $111^{\circ}38'34''$.7E
26) $21^{\circ}00'03''$.6N, $111^{\circ}37'12''$.0E
27) $20^{\circ}59'37''$.2N, $111^{\circ}37'02''$.1E
28) $20^{\circ}59'21''$.8N, $111^{\circ}37'03''$.0E
29) $20^{\circ}59'02''$.1N, $111^{\circ}37'04''$.0E
30) $20^{\circ}58'43''$.5N, $111^{\circ}37'05''$.0E
31) $20^{\circ}58'28''$.1N, $111^{\circ}37'05''$.7E
32) $20^{\circ}56'12''$.6N, $111^{\circ}32'53''$.9E
33) $20^{\circ}57'57''$.3N, $111^{\circ}37'07''$.2E
34) $20^{\circ}57'41''$.9N, $111^{\circ}37'08''$.2E
35) $20^{\circ}57'26''$.5N, $111^{\circ}37'08''$.9E
36) $20^{\circ}57'11''$.1N, $111^{\circ}37'09''$.8E
37) $20^{\circ}56'55''$.8N, $111^{\circ}37'09''$.8E
38) $20^{\circ}59'25''$.7N, $111^{\circ}35'37''$.1E
39) $20^{\circ}59'10''$.3N, $111^{\circ}35'38''$.1E
40) $20^{\circ}58'54''$.9N, $111^{\circ}35'38''$.6E
41) $20^{\circ}58'34''$.3N, $111^{\circ}35'40''$.1E
42) $20^{\circ}58'15''$.4N, $111^{\circ}35'40''$.7E
43) $20^{\circ}57'59''$.9N, $111^{\circ}35'41''$.7E
44) $20^{\circ}57'44''$.6N, $111^{\circ}35'42''$.3E
45) $20^{\circ}57'29''$.2N, $111^{\circ}35'43''$.3E
46) $20^{\circ}57'13''$.8N, $111^{\circ}35'43''$.9E
47) $20^{\circ}56'58''$.4N, $111^{\circ}35'44''$.6E
48) $20^{\circ}56'43''$.0N, $111^{\circ}35'45''$.6E
49) $20^{\circ}56'27''$.6N, $111^{\circ}35'46''$.2E
50) $20^{\circ}59'04''$.0N, $111^{\circ}34'14''$.1E
51) $20^{\circ}58'48''$.5N, $111^{\circ}34'12''$.6E
52) $20^{\circ}58'33''$.1N, $111^{\circ}34'13''$.5E
53) $20^{\circ}58'17''$.8N, $111^{\circ}34'14''$.2E
54) $20^{\circ}58'02''$.3N, $111^{\circ}34'15''$.2E
55) $20^{\circ}57'37''$.5N, $111^{\circ}34'15''$.8E
56) $20^{\circ}57'16''$.1N, $111^{\circ}34'17''$.4E
57) $20^{\circ}55'57''$.2N, $111^{\circ}32'53''$.8E
58) $20^{\circ}56'45''$.4N, $111^{\circ}34'19''$.0E

- 升压站 (59)20°55'41".8N,111°32'53".8E
 (60)20°55'26".4N,111°32'53".7E
 (61)20°55'59".2N,111°34'21".6E
 (62)20°58'43".6N,111°33'06".8E
 (63)20°58'20".8N,111°32'54".3E
 (64)20°58'05".4N,111°32'54".3E
 (65)20°57'50".0N,111°32'54".2E
 (66)20°57'34".6N,111°32'54".2E
 (67)20°57'19".2N,111°32'54".1E
 (68)20°58'58".0N,111°36'32".7E
- 一般海区界线及注记
 “风电场保护区”,连接: (69)21°00'56".9N,111°39'52".2E
 (70)20°57'42".1N,111°39'52".2E
 (71)20°56'50".2N,111°37'20".0E(87001东图廓交点)
 (72)20°55'07".4N,111°32'18".5E
 (73)20°58'35".0N,111°32'18".5E
 (74)21°00'09".3N,111°37'20".0E(87001东图廓交点)
 (75)同上述(1)

图号 87001(13、26、29、32、33、37、38、41、43、46、49、50、53、55、58、60~62、64、68；71~74)

[2025-1022]

3315(1、8、12~14、18、25、33、38、43、49、53、58、60、62、68；69、70、72、73、75)

[2025-1022]

资料来源 广州海事测绘中心

1024.北部湾 北海港——存在沉船

加绘 概位 据报(2025) 21°28'30".0N,109°03'17".4E

注: 该沉船为“琼澄漁13783”。

图号 91001[2025-927] 91204[2025-927] 91301[2025-784] 91302[2025-]
 92001[2025-927] 3316[2025-927]

资料来源 桂航警(2025)0115号

1025.南海 海南岛东南方——存在障碍物

加绘 据报 碟 18°11'51".1N,110°50'59".5E

注: 该障碍物为1座海上浮台,在以上述位置为中心,0.108M为半径的圆形水域内。

图号 3317[2025-785]

资料来源 琼航警(2025)0312号

临时通告

1026.东海 宁波港 北仑港区——测量作业(临)

时间 2025年9月18日—2026年7月8日

范围 连接:

- (1)29°55'54".5N、121°54'10".8E
- (2)29°56'02".2N、121°54'11".9E
- (3)29°56'07".1N、121°54'20".0E
- (4)29°56'07".0N、121°54'31".0E
- (5)29°56'13".1N、121°54'34".7E
- (6)29°56'12".2N、121°54'50".1E
- (7)29°55'54".9N、121°54'51".0E
- (8)29°55'32".8N、121°55'12".2E
- (9)29°55'21".6N、121°54'59".2E
- (10)29°55'51".9N、121°54'31".7E
- (11)同上述(1)

注: 守听VHF14频道。

图号 52137 53132

资料来源 甬航通(2025)0410号

1027.东海 宁波港 大榭港区——测量作业(临)

时间 2025年9月21日—2026年7月8日

范围 连接:

- (1)29°55'05".4N、121°55'31".8E
- (2)29°54'56".4N、121°55'35".6E
- (3)29°54'53".1N、121°55'25".3E
- (4)29°55'02".2N、121°55'21".6E
- (5)同上述(1)

注: 守听VHF14频道。

图号 52137 53132

资料来源 甬航通(2025)0418号

1028.东海 三门湾 白带门——工程施工(临)

时间 2024年9月19日—2026年3月19日,昼夜

范围 连接:

- (1)28°52'48"N、121°40'28"E
- (2)28°52'35"N、121°40'13"E
- (3)28°52'16"N、121°40'08"E

- (4)28°52'04"N、121°40'09"E
- (5)28°51'44"N、121°40'04"E
- (6)28°51'47"N、121°40'35"E
- (7)28°52'00"N、121°40'54"E
- (8)28°52'13"N、121°40'54"E
- (9)28°52'27"N、121°40'37"E
- (10)28°52'34"N、121°40'43"E
- (11)同上述(1)

注： 守听 VHF16 频道。

图号 53452

资料来源 台航通(2024)0083、(2025)0118号

1029.台湾海峡 湄洲湾 盘屿附近——泊位工程(临)

时间 2025年9月10日—2026年3月31日

范围 区域一,连接:

- (1)25°06'39".5N、119°03'17".7E
- (2)25°06'25".2N、119°03'07".8E
- (3)25°06'43".5N、119°02'36".4E
- (4)25°06'58".5N、119°02'46".2E
- (5)同上述(1)

区域二,连接:

- (6)25°06'39".5N、119°03'17".7E
- (7)25°06'32".8N、119°03'13".8E
- (8)25°06'38".5N、119°03'04".3E
- (9)25°06'50".1N、119°02'40".0E
- (10)25°06'58".5N、119°02'46".2E
- (11)同上述(6)

区域三,以施工船抛锚作业所占 330m×160m 最大水域。

注： 守听 VHF16、10 频道。

图号 63112

资料来源 闽航通(2025)0596号

1030.南海 大亚湾 东马港区——码头工程(临)

时间 2025年9月12日—2027年7月31日

范围 连接:

- (1)22°44'16".2N、114°36'52".8E
- (2)22°44'18".6N、114°36'59".4E
- (3)22°44'17".4N、114°37'00".6E

- (4) $22^{\circ}43'59''.4N, 114^{\circ}37'08''.4E$
- (5) $22^{\circ}43'57''.6N, 114^{\circ}37'05''.4E$
- (6) $22^{\circ}43'57''.0N, 114^{\circ}37'04''.2E$
- (7) $22^{\circ}43'56''.4N, 114^{\circ}37'01''.2E$
- (8) $22^{\circ}44'14''.4N, 114^{\circ}36'52''.8E$
- (9) 同上述(1)

注： 无关船舶禁止驶入安全作业区。守听 VHF08 频道。

图号 83103 83104

资料来源 粤航通(2025)2158 号

1031.南海 海南岛 南山港——码头工程(临)

时间 2025年9月8日—2026年3月28日

范围 连接：

- (1) $18^{\circ}19'23''.4N, 109^{\circ}08'23''.2E$
- (2) $18^{\circ}19'18''.9N, 109^{\circ}08'30''.0E$
- (3) $18^{\circ}19'23''.6N, 109^{\circ}08'38''.4E$
- (4) $18^{\circ}19'23''.5N, 109^{\circ}08'42''.2E$
- (5) $18^{\circ}19'23''.5N, 109^{\circ}08'47''.6E$
- (6) $18^{\circ}19'07''.8N, 109^{\circ}08'47''.5E$
- (7) $18^{\circ}19'07''.9N, 109^{\circ}08'38''.8E$
- (8) $18^{\circ}19'09''.8N, 109^{\circ}08'38''.8E$
- (9) $18^{\circ}19'12''.4N, 109^{\circ}08'35''.0E$
- (10) $18^{\circ}19'16''.7N, 109^{\circ}08'28''.4E$
- (11) $18^{\circ}19'19''.5N, 109^{\circ}08'24''.0E$
- (12) 同上述(1)

注： 守听 VHF16、08 频道。

图号 03301

资料来源 琼航通(2025)0310 号

航标表改正 (2025年45期)

东海海区航标表 CNP82/2024~2025

编号 No	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
4110560.39 (2027.13)	连云港39灯浮 Lianyungang No 39	35°34.40N 119°47.01E	...			...	...
4110560.391	39A HAO AIS 虚拟航标 39A HAO AIS		删除				
4310639.715	如东H7风电15灯桩 Rudong H7 Wind Power No 15	32°51.01N 121°56.78E	莫(C)黄12秒	29.8	5	黄色金属结构 柱形立标,顶 标为黄色“X” 形;1.5	水中构筑物专用 标 同步闪 AIS应答器: 名称: RD H7 FD 15 MMSI: 994123317 播发间隔: 3分钟
4310639.716	如东H7风电16灯桩 Rudong H7 Wind Power No 16	32°50.99N 121°56.80E	莫(C)黄12秒	29.8	5	黄色金属结构 柱形立标,顶 标为黄色“X” 形;1.5	水中构筑物专用 标 同步闪 雷达应答器: 信号G(--)
4310645.1010	如东H10风电10灯桩 Rudong H10 Wind Power No 10	32°37.94N 122°01.80E	莫(C)黄12秒	31.9	5	黄色金属结构 柱形立标,顶 标为黄色“X” 形;1.5	水中构筑物专用 标 同步闪 雷达应答器: 信号G(--)
4310645.1011	如东H10风电11灯桩 Rudong H10 Wind Power No 11	32°37.93N 122°01.80E	莫(C)黄12秒	31.9	5	黄色金属结构 柱形立标,顶 标为黄色“X” 形;1.5	水中构筑物专用 标 同步闪 AIS应答器: 名称: RD H10 FD 11 MMSI: 994123319 播发间隔: 3分钟
4310831.0212	启东H2风电12灯桩 Qidong H2 Wind Power No 12	32°12.12N 122°11.86E	莫(C)黄12秒	25.9	5	黄色金属结构 柱形立标,顶 标为黄色“X” 形;1.5	水中构筑物专用 标 同步闪 AIS应答器: 名称: QD H2 FD 12 MMSI: 994123331 播发间隔: 3分钟

编号 No	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
4310831.0213	启东H2风电13灯桩 Qidong H2 Wind Power No 13	32-12.09N 122-11.88E	莫(C)黄12秒	25.9	5	黄色金属结构 柱形立标,顶 标为黄色“X” 形;1.5	水中构筑物专用 标 同步闪 雷达应答器: 信号G(--.)
4310836.12	启东H3风电12灯桩 Qidong H3 Wind Power No 12	32-02.87N 122-15.39E	莫(C)黄12秒	22.6	5	黄色金属结构 柱形立标,顶 标为黄色“X” 形;1.5	水中构筑物专用 标 同步闪 AIS应答器: 名称: QD H2 FD 12 MMSI: 994123332 播发间隔: 3分钟
4310836.13	启东H3风电13灯桩 Qidong H3 Wind Power No 13	32-02.86N 122-15.42E	莫(C)黄12秒	22.6	5	黄色金属结构 柱形立标,顶 标为黄色“X” 形;1.5	水中构筑物专用 标 同步闪 雷达应答器: 信号G(--.)
5811372.01	瑞安1号风电L1灯浮 Rui'an No 1 Wind Power No L1	删除					
5811372.02	瑞安1号风电L2灯浮 Rui'an No 1 Wind Power No L2	删除					
5811372.03	瑞安1号风电L3灯浮 Rui'an No 1 Wind Power No L3	删除					
5811372.04	瑞安1号风电L4灯浮 Rui'an No 1 Wind Power No L4	删除					
5811372.05	瑞安1号风电L5灯浮 Rui'an No 1 Wind Power No L5	删除					
5811372.06	瑞安1号风电L6灯浮 Rui'an No 1 Wind Power No L6	删除					
5811372.07	瑞安1号风电L7灯浮 Rui'an No 1 Wind Power No L7	删除					
5811372.08	瑞安1号风电L8灯浮 Rui'an No 1 Wind Power No L8	删除					
5811909.01	舥艚警L1灯浮 Pacao Warning No L1	27-30.30N 120-39.46E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形, 顶标为黄色 “X”形	海上作业区专用 标 同步闪

编号 No	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
5811909.02	船警L2灯浮 Pacao Warning No L2	27-30.35N 120-38.82E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形, 顶标为黄色 “X”形	海上作业区专用 标 同步闪
6210440 (2948)	白塔(壶江岛)灯桩 Baita(Hujiang Island)	26-07.28N 119-38.56E	...	...	...
6210510 (2951.5)	川石岛南灯桩 Chuanshi Island S	26-06.96N 119-40.19E	...	14.5	6	...	
6210560 (2953.7)	金牌山北灯桩 Jinpai Shan N	26-07.95N 119-35.45E	...	7.4	...	...
6210710 (2962)	瓮屿(英沙)灯桩 Weng Yu(Yingsha)	26-06.46N 119-32.43E	...	17.7	...	...
6611202.01	XM CAI SHA QU AB 1 AIS 虚拟航标 XM CAI SHA QU AB 1 AIS	删除					
6611202.03	XM CAI SHA QU AB 3 AIS 虚拟航标 XM CAI SHA QU AB 3 AIS	删除					
6611202.04	XM CAI SHA QU AB 4 AIS 虚拟航标 XM CAI SHA QU AB 4 AIS	删除					
6611202.05	XM CAI SHA QU AB 5 AIS 虚拟航标 XM CAI SHA QU AB 5 AIS	删除					
6611202.06	XM CAI SHA QU AB 6 AIS 虚拟航标 XM CAI SHA QU AB 6 AIS	删除					
6611203	XM CAI SHA QU C4 AIS 虚拟航标 XM CAI SHA QU C4 AIS	24-12.27N 118-24.05E				MMSI: 994136505 播发时间:3分钟	

海区情况报告表

报告者单位及姓名.....

通信地址及联系电话.....

报告题目.....

地理区域.....

位置或范围(概位请注明).....

.....

关系图号及图名.....

内容详述:

建议和要求.....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1. 报告内容

- (1) 暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- (2) 漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔棚、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- (3) 各类航行设施的增设和变化情况。
- (4) 与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- (5) 航道、锚地界线和航线等变动情况。
- (6) 图上内容与实际不符等情况。

2. 填写要求

- (1) 测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间，并注明点位坐标的坐标系统(2000国家大地坐标系、WGS-84坐标系)。
- (2) 所报的位置，如果采用方位距离表示，应注明起算点的位置；如果是从海图上量取的，应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- (3) 测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间，并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- (4) 航标的高程应注明其起算面，灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- (5) 报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3. 备注

- (1) 报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后，我们将对报告者给予一定的奖励。
- (2) 报告请寄：上海市杨浦区共青路82弄7号 交通运输部东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行图手机智能助航软件



“海 e 行”是由交通运输部东海航海保障中心联合浙江易航海信息技术有限公司开发的一款整合了海洋资讯查询，提供江海船舶智能助航服务的基于“互联网+”的平台型海洋大数据应用，提供海上智能导助航、水文气象服务、兴趣点收藏、船位查询等丰富功能，助力安全航行。

下载方式：安卓、鸿蒙、iOS 系统可前往手机应用市场搜索“海 e 行”安装；安卓、鸿蒙系统也可扫描下方二维码下载安装。



客服: 东海航海保障中心上海海图中心
电话: 021-65806382、65806383
传真: 021-65697997
邮箱: enc@shchart.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确地补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市河西区洞庭路31号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873985
传 真: 022-58873988 邮 编: 300222

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shchart.cn 电 话: 021-65806561、65806386
传 真: 021-65697997 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: chc_nhh@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320335
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.msa.gov.cn

中国海事航海图书资料发行服务

纸质航海图书资料	电子海图
E-mail: chart@shchart.cn	E-mail: enc@shchart.cn
电 话: 021-65806386	电 话: 021-65806382

统一书号:15114·5613

定 价:8.00元