



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

第 37 期(总第 1301 期)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告自 2023 年 8 月 1 日起,通告中使用的图式符号参照 GB 12319—2022《中国海图图式》。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	9
改正通告	12
临时通告	19
航标表改正	26
海区情况报告表	28
《海区情况报告表》使用说明	29

航行公告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	81207	榕江水道(二)	1:15 000	2026年8月第4版	自2026年32期开始查改通告
2	81208	榕江水道(三)	1:15 000	2026年8月第4版	自2026年31期开始查改通告
3	84307	高栏港区	1:15 000	2026年8月第8版	自2026年34期开始查改通告
4	88504	雷州电厂航道	1:15 000	2026年8月第4版	自2026年34期开始查改通告
5	91203	铁山港(一)	1:15 000	2026年8月第9版	自2026年34期开始查改通告
6	93102	防城港	1:15 000	2026年8月第16版	自2026年33期开始查改通告

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	81207	榕江水道(二)	1:15 000	2023年11月第3版	
2	81208	榕江水道(三)	1:15 000	2023年11月第3版	
3	84307	高栏港区	1:15 000	2024年12月第7版	
4	88504	雷州电厂航道	1:15 000	2025年1月第3版	
5	91203	铁山港(一)	1:15 000	2025年9月第8版	
6	93102	防城港	1:15 000	2025年9月第15版	

二、通航信息

1.辽宁海事局关于发布《营口港港区船舶定线制》的公告

为进一步规范营口港港区船舶通航秩序,保障海上交通安全,我局依据《中华人民共和国海上交通安全法》,现发布《营口港港区船舶定线制》,自2026年9月18日起实施,有效期5年。

营口港港区船舶定线制

一、参考海图

中华人民共和国海事局出版海图图号:1303、13001、13111、13144。

二、定线制范围

由分道通航制、双向航路、推荐航线、警戒区及连接处组成。本定线制中通航分道、双向航路、推荐航线的走向按主交通流的方向确定：主交通流向（指真方向，下同）在 045° — 135° 之间的称为东行；主交通流向在 225° — 315° 之间的称为西行；主交通流向在 315° — 045° 之间的称为北上；主交通流向在 135° — 225° 之间的称为南下。

（一）分道通航制

分道通航制由分隔线、边界线、通航分道组成。

1. 第1分道通航制

（1）分隔线

分道通航制的分隔线为以下两点连线：

$40^{\circ}08'56.70''N, 121^{\circ}38'08.00''E$

$40^{\circ}01'22.68''N, 121^{\circ}25'40.37''E$

（2）边界线

分道通航制的北边界线为以下两点连线：

$40^{\circ}09'27.46''N, 121^{\circ}37'29.24''E$ ；

$40^{\circ}02'24.91''N, 121^{\circ}25'53.87''E$ 。

分道通航制的南边界线为以下两点连线：

$40^{\circ}08'28.06''N, 121^{\circ}38'42.63''E$ ；

$40^{\circ}00'15.26''N, 121^{\circ}25'22.04''E$ 。

（3）通航分道

东行船舶通航分道为分隔线与分道通航制南边界线之间的水域，宽度约为0.7海里，长度约为12.5海里，主交通流向为 051° 。

西行船舶通航分道为分隔线与分道通航制北边界线之间的水域，宽度约为0.7海里，长度约为11.7海里，主交通流向为 231° 。

2. 第2分道通航制

（1）分隔线

分道通航制的分隔线为以下两点连线：

$40^{\circ}20'34.55''N, 121^{\circ}46'29.74''E$ ；

$40^{\circ}18'23.40''N, 121^{\circ}48'05.00''E$ 。

（2）边界线

分道通航制的西边界线为以下两点连线：

$40^{\circ}18'23.00''N, 121^{\circ}47'20.21''E$ ；

$40^{\circ}20'13.28''N, 121^{\circ}46'01.22''E$ 。

分道通航制的东边界线为以下两点连线：

$40^{\circ}18'23.60''N, 121^{\circ}48'48.27''E$ ；

$40^{\circ}20'54.33''N, 121^{\circ}47'00.46''E$ 。

(3) 通航分道

北行船舶通航分道为分隔线与分道通航制东边界线之间的水域,宽度约为0.5海里,长度约为2.7海里,主交通流向为331°。

南行船舶通航分道为分隔线与分道通航制西边界线之间的水域,宽度约为0.5海里,长度约为2.3海里,主交通流向为151°。

3.第3分道通航制

(1) 分隔线

分道通航制的分隔线为以下两点连线:

40°25'09.00"N, 121°43'09.00"E;

40°22'06.50"N, 121°45'35.00"E。

(2) 边界线

分道通航制的西边界线为以下两点连线:

40°24'43.68"N, 121°42'43.51"E;

40°21'59.25"N, 121°44'55.04"E。

分道通航制的东边界线为以下两点连线:

40°25'24.66"N, 121°43'42.44"E;

40°22'14.76"N, 121°46'13.49"E。

(3) 通航分道

北行船舶通航分道为分隔线与分道通航制东边界线之间的水域,宽度约为0.5海里,长度约为3.7海里,主交通流向为329°。

南行船舶通航分道为分隔线与分道通航制西边界线之间的水域,宽度约为0.5海里,长度约为3.4海里,主交通流向为149°。

4.第4分道通航制

(1) 分隔线

分道通航制的分隔线为以下四点连线:

40°22'12.00"N, 121°48'26.00"E;

40°24'02.00"N, 121°50'49.00"E;

40°24'17.00"N, 121°51'43.00"E;

40°24'17.00"N, 121°56'36.00"E。

(2) 边界线

分道通航制的北边界线为以下四点连线:

40°22'20.47"N, 121°48'14.79"E;

40°24'12.37"N, 121°50'40.26"E;

40°24'29.00"N, 121°51'40.16"E;

40°24'29.00"N, 121°56'35.93"E。

分道通航制的南边界线为以下四点连线:

40°22′03.52″N, 121°48′37.06″E;

40°23′51.62″N, 121°50′57.59″E;

40°24′05.00″N, 121°51′45.69″E;

40°24′05.00″N, 121°56′35.93″E。

(3)通航分道

东行船舶通航分道为分隔线与分道通航制南边界线之间的水域,宽度约为0.3海里,长度约为7.0海里,主交通流向为045°转070°,再转090°。

西行船舶通航分道为分隔线与分道通航制北边界线之间的水域,宽度约为0.3海里,长度约为7.0海里,主交通流向为270°转250°,再转225°。

(二)双向航路

双向航路由边界线组成。

双向航路的北边界线为以下两点连线:

40°18′23.40″N, 121°48′46.00″E;

40°18′23.40″N, 121°43′07.24″E。

双向航路的南边界线为以下两点连线:

40°16′35.00″N, 121°48′46.00″E;

40°16′35.00″N, 121°40′21.80″E。

双向航路宽度约为1.8海里,长度约为5.8海里,主交通流向为090°/270°。

(三)推荐航线

推荐航线由边界线组成。

推荐航线的北边界线为以下两点连线:

40°17′43.50″N, 121°51′05.70″E;

40°09′55.50″N, 121°38′16.20″E。

推荐航线的南边界线为以下两点连线:

40°17′20.00″N, 121°51′30.00″E;

40°09′31.20″N, 121°38′46.40″E。

推荐航线宽度约为0.5海里,长度约为12.5海里,主交通流向为231°。

(四)警戒区

警戒区为多点构成的不规则的几何图形,为以下四点连线构成的水域:

40°21′23.90″N, 121°41′46.50″E;

40°19′04.00″N, 121°44′18.50″E;

40°22′01.40″N, 121°48′40.00″E;

40°22′33.50″N, 121°47′57.70″E。

(五)连接处

1.第1分道通航制与推荐航线、仙人岛港区航道端部的连接处由以下四点连线构成:

40°08′28.06″N, 121°38′42.63″E;

40°09′27.46″N, 121°37′29.24″E;

40°09′55.50″N, 121°38′16.20″E;

40°09′20.40″N, 121°39′00.00″E。

2.第4分道通航制与鞍钢港区航道端部的连接处由以下四点连线构成:

40°24′33.20″N, 121°56′36.00″E;

40°24′00.80″N, 121°56′36.00″E;

40°24′02.40″N, 121°58′39.60″E;

40°24′08.90″N, 121°58′42.10″E。

三、特别规定

(一)除特殊情况外,船舶应当使用定线制水域航行,按照《中华人民共和国海事局关于在全国主要水域实施“一次性船位报告”便利化措施的通告》要求报告。

(二)在定线制水域航行的船舶,不免除其遵守《1972年国际海上避碰规则》所规定的各项责任和义务。

(三)在定线制水域航行的船舶,应当遵守下列规定:

1.在甚高频(VHF)16频道守听。

2.尽可能避免穿越通航分道、双向航路、推荐航线,如需穿越时,应当提前向周围船舶通报本船动态,在确认没有顺通航分道、双向航路、推荐航线航行的船舶接近的情况下方可穿越,并尽可能以与通航分道、双向航路和推荐航线船舶总流向成直角方向穿越。

3.如需从通航分道、双向航路、推荐航线的一侧驶进或驶出时,应当与该通航分道、双向航路和推荐航线的船舶总流向形成尽可能小的角度。

4.追越时,应当提前征得被追越船同意,追越应当不致与其他船舶形成紧迫局面。

5.在警戒区、连接处航行及驶入和驶出警戒区、连接处时应当特别谨慎航行,并运用良好的船艺。

(四)不得在定线制水域及其端部锚泊或从事捕捞、养殖等碍航活动。

(五)船舶违反定线制规定,由海事管理机构依照有关法律、行政法规的规定处置。

营口港港区船舶 定线制示意图 (本图不宜用作航行使用)



资料来源 中华人民共和国辽宁海事局(2026)001号

2.关于公布灵山岛生态修复示范工程(二期)码头及防波堤的通告

鉴于灵山岛生态修复示范工程(二期)陆岛交通码头改扩建工程已通过竣工验收,为满足生产需求,保障船舶进出港及靠离泊安全,现将码头及防波堤相关信息公告如下:

1)工程概况

灵山岛生态修复示范工程(二期)陆岛交通码头改扩建工程已建设防波堤256m,与新建桩基平台,原突堤码头形成港池,在港池内设置钢质趸船2座,形成99客位客船泊位4个,停泊水域及港池疏浚至底高程-2.0m,配套建设导助航设施堤头灯桩1座,灯浮标1座。

2)防波堤及桩基平台

防波堤总长256m,宽度15m,其中连接桩基平台段顶高程6m(当地理论最低潮面,下同)采用抛石斜坡堤结构,其他部分顶高程5.6m,采用内直外斜结构,护坡采用扭王字块体护面。桩基平台长127m,宽50m,与防波堤相连。防波堤及桩基平台为以下控制点坐标围成的区域:

- (1)35°46′15″.2N、120°09′39″.6E
- (2)35°46′11″.9N、120°09′36″.6E
- (3)35°46′13″.9N、120°09′33″.2E
- (4)35°46′16″.5N、120°09′33″.6E
- (5)35°46′16″.6N、120°09′33″.0E

(6)35°46′13″.7N、120°09′32″.6E

(7)35°46′11″.5N、120°09′36″.3E

(8)35°46′10″.5N、120°09′37″.9E

(9)35°46′14″.2N、120°09′41″.2E

3)浮码头

港池设置钢制趸船2座,趸船长36m,宽8m,由引桥与桩基平台相连接,引桥长18m,宽4m。

趸船1中心轴线坐标:

(1)35°46′15″.3N、120°09′37″.1E

(2)35°46′14″.4N、120°09′38″.0E

趸船2中心轴线坐标:

(1)35°46′14″.1N、120°09′36″.1E

(2)35°46′13″.3N、120°09′37″.0E

4)导助航设施

灵山岛防波堤堤头灯桩:35°46′16″.5N,120°09′33″.1E,灯质:(等明暗)绿6s,灯高:11m,标高:6m,射程:5M,构造:绿白相间,钢管聚脉结构,主体直径1.2m,基础高0.5m。

灵山岛陆岛交通码头灯浮标:35°46′17″.0N,120°09′37″.2E,灯质:(甚快闪9闪)白10s,形状特征:黄黑黄柱形,顶标为两个黑色锥形,锥顶相对,构造:钢质浮标,用途种类:西方位标。

5)注意事项

船舶靠离码头,应熟悉通航环境,严格遵守相关法律、法规及规章,遵守航行规则和有关规定,谨慎驾驶。

资料来源 鲁航通(2026)0805号

3.关于公布青岛港海西湾港区北海造船造船区2号、3号、8号码头的航行通告

中国船舶集团青岛北海造船有限公司造船区2号、3号、8号码头拟对外启用,为满足生产需求,保障船舶进出及靠离泊安全,现将码头相关信息公告如下:

1)码头概况:

(1)造船区2号码头:

码头长度660m,码头顶面标高+5.8m(大港高程),码头前沿停泊水域宽度120m,水深为9.0m。

码头端点经纬度坐标:

35°58′43″.5N、120°14′56″.4E

35°59′00″.0N、120°15′13″.3E

码头走向:西南至东北,方位220°~040°。

(2)造船区3号码头:

码头长度600m,码头顶面标高+5.8m(大港高程),码头前沿停泊水域120m,其中南端222m

段水深9.0m,北端378m段水深11m。

码头端点经纬度坐标:

35°59'00".0N、120°15'13".3E

35°59'18".7N、120°15'06".7E

码头走向:东南至西北,方位 164°~344°。

(3)造船区8号码头:

码头长度683m,码头顶面标高+5.8m(大港高程),码头前沿停泊水域宽度100m,其中南端322m段水深9.0m,北端361m段水深11m。

码头端点经纬度坐标:

35°59'19".0N、120°16'26".0E

35°59'40".1N、120°16'17".1E

码头走向:东南至西北,方位 162°~342°。

2)注意事项

船舶靠离码头,应熟悉通航环境,严格遵守相关法律、法规及规章,遵守航行规则和有关规定,谨慎驾驶。

资料来源 鲁航通(2026)0833号

4.关于公布湛江港30万吨级航道海图水深的通告

根据航道部门通报水深信息,湛江港30万吨级航道按海图水深22.1m控制通航。

注意事项:

1)合理控制船舶吃水。各进出港船舶应结合本船实际吃水、船舶类型、载货状态及航速等因素,合理调整装载方案,严格控制船舶吃水,确保航行安全。

2)留足富裕水深。船舶应按《广东海事局辖区船舶安全航行规定》留足富裕水深。

3)加强瞭望与安全航速。船舶在航道航行时应加强了望,密切关注航道水深变化,保持安全航速,谨慎驾驶。

4)及时报告异常情况。船舶在航行过程中如发现航道水深与海图水深不一致或其他影响航行安全的异常情况,应及时报告主管机关。

资料来源 粤航通(2026)1860号

索引

1.地理区域索引

渤海	营口港及附近	(1009)
	辽东湾	(1019)
	唐山沿海	(1010)
	唐山港	(1020)、(1021)
	天津港	(1022)
	黄骅港	(1023)
	滨州港附近	(1011)、(1024)
	莱州港北方	(1012)
	龙口港北方	(1013)
	烟台港	(1025)
黄海	崂山湾东南方	(1014)
	青岛港	(1015)
	日照港	(1026)
东海	长江口及附近	(1027)、(1028)
	黄浦江	(1016)
	舟山群岛	(1029)、(1030)
南海	珠江口	(1017)
	珠江	(1018)
北部湾	涠洲岛西南侧	(1031)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
12003	1009	
12004		1019
12382	1009	
13001	1009	
13111	1009	
13144	1009	
21001		1019
22001	1010	
22111	1010	1020
22122	1010	1020
22125		1021
23001	1010、1011	
23114		1022
23115		1022
24101		1023
31101		1024
32001	1010、1011、1013	
33001	1012	
34001	1013	
34112	1012	
34145		1025
36001	1014	
36144	1015	1026
37001	1015	
37112		1026
37113		1026
37122		1026
37123		1026
37124		1026
1301	1009	
1302	1013	
1303	1009、1010	
1304	1010、1011、1012、1013	
1305	1014	
1306	1014、1015	
44122		1027

改正通告

1009.渤海 营口港及附近——划定航道及警戒区

删除 老铁山水道至渤海北部第2

分道通航制东边线,连接: (1)40°00′15″.7N、121°25′22″.8E
(2)40°02′25″.3N、121°25′54″.4E

加绘 营口港第1分道通航制分隔

线,连接: (3)40°08′56″.4N、121°38′07″.6E
(4)40°08′33″.6N、121°37′30″.0E(13111西图廓交点)
(5)40°04′00″.0N、121°29′59″.5E(1301北图廓交点)
(6)40°03′00″.0N、121°28′20″.6E(12003北图廓交点)
(7)40°01′21″.7N、121°25′38″.9E

营口港第1分道通航制北边

线,连接: (8)40°09′27″.5N、121°37′29″.2E
(9)40°04′00″.0N、121°28′30″.4E(1301北图廓交点)
(10)40°03′00″.0N、121°26′51″.6E(12003北图廓交点)
(11)40°02′25″.3N、121°25′54″.4E

营口港第1分道通航制南边

线,连接: (12)40°08′28″.1N、121°38′42″.6E
(13)40°07′43″.4N、121°37′30″.0E(13111西图廓交点)
(14)40°04′00″.0N、121°31′27″.1E(1301北图廓交点)
(15)40°03′42″.0N、121°30′57″.9E(12382北图廓交点)
(16)40°03′00″.0N、121°29′49″.5E(12003北图廓交点)
(17)40°02′51″.6N、121°29′36″.0E(12382西图廓交点)
(18)40°00′15″.7N、121°25′22″.8E

营口港第2分道通航制分隔

线,连接: (19)40°20′33″.5N、121°46′30″.5E
(20)40°18′23″.4N、121°48′05″.0E

营口港第2分道通航制西边

线,连接: (21)40°18′23″.0N、121°47′20″.2E
(22)40°20′13″.6N、121°46′01″.0E

营口港第2分道通航制东边

线,连接: (23)40°18′23″.6N、121°48′48″.3E
(24)40°20′54″.0N、121°47′00″.7E

营口港第3分道通航制分隔

线,连接: (25)40°25′09″.0N、121°43′09″.0E
 (26)40°24′39″.0N、121°43′33″.0E(13111北图廓交点)
 (27)40°22′06″.7N、121°45′34″.8E

营口港第3分道通航制西边
 线,连接: (28)40°24′43″.7N、121°42′43″.5E
 (29)40°24′39″.0N、121°42′47″.3E(13111北图廓交点)
 (30)40°21′59″.3N、121°44′55″.0E

营口港第3分道通航制东边
 线,连接: (31)40°25′24″.7N、121°43′42″.4E
 (32)40°24′39″.0N、121°44′18″.8E(13111北图廓交点)
 (33)40°22′14″.1N、121°46′14″.0E

营口港第4分道通航制分隔
 线,连接: (34)40°22′12″.0N、121°48′26″.0E
 (35)40°22′36″.0N、121°48′57″.2E(13144南图廓交点)
 (36)40°24′02″.0N、121°50′49″.0E
 (37)40°24′17″.0N、121°51′43″.0E
 (38)40°24′17″.0N、121°56′36″.0E

营口港第4分道通航制北边
 线,连接: (39)40°22′20″.5N、121°48′14″.8E
 (40)40°22′36″.0N、121°48′35″.0E(13144南图廓交点)
 (41)40°24′12″.4N、121°50′40″.3E
 (42)40°24′29″.0N、121°51′40″.2E
 (43)40°24′29″.0N、121°56′36″.0E

营口港第4分道通航制南边
 线,连接: (44)40°22′03″.6N、121°48′37″.1E
 (45)40°22′36″.0N、121°49′19″.3E(13144南图廓交点)
 (46)40°23′51″.6N、121°50′57″.6E
 (47)40°24′05″.0N、121°51′45″.7E
 (48)40°24′05″.0N、121°56′36″.0E

营口港双向航路,连接: (49)40°17′29″.0N、121°41′44″.0E
 (50)40°17′29″.0N、121°48′46″.0E

营口港推荐航线,连接: (51)40°17′31″.8N、121°51′17″.9E
 (52)40°09′43″.3N、121°38′31″.4E

营口港警戒区边线,连接: (53)40°21′23″.9N、121°41′46″.5E
 (54)40°19′04″.0N、121°44′18″.5E

(55)40°22'01".4N、121°48'40".0E

(56)40°22'33".5N、121°47'57".7E

第1分道通航制与推荐航线、

仙人岛港区航道端部的连接

处北边线,连接:

(57)40°09'27".5N、121°37'29".2E

(58)40°09'27".9N、121°37'30".0E(13111西图廓交点)

(59)40°09'55".5N、121°38'16".2E

第1分道通航制与推荐航线、

仙人岛港区航道端部的连接

处南边线,连接:

(60)40°08'28".1N、121°38'42".6E

(61)40°09'20".4N、121°39'00".0E

第4分道通航制与鞍钢港区

航道端部的连接处北边线,

连接:

(62)40°24'29".0N、121°56'36".0E

(63)40°24'33".2N、121°56'36".0E

(64)40°24'08".9N、121°58'42".1E

第4分道通航制与鞍钢港区

航道端部的连接处南边线,

连接:

(65)40°24'05".0N、121°56'36".0E

(66)40°24'00".8N、121°56'36".0E

(67)40°24'02".4N、121°58'39".6E

注: 1)营口港第1分道通航制东行船舶通航分道为分隔线与分道通航制南边界线之间的水域,宽度约为0.7M,长度约为12.5M,主交通流向为051°。

营口港第1分道通航制西行船舶通航分道为分隔线与分道通航制北边界线之间的水域,宽度约为0.7M,长度约为11.7M,主交通流向为231°。

2)营口港第2分道通航制北行船舶通航分道为分隔线与分道通航制东边界线之间的水域,宽度约为0.5M,长度约为2.7M,主交通流向为331°。

营口港第2分道通航制南行船舶通航分道为分隔线与分道通航制西边界线之间的水域,宽度约为0.5M,长度约为2.3M,主交通流向为151°。

3)营口港第3分道通航制北行船舶通航分道为分隔线与分道通航制东边界线之间的水域,宽度约为0.5M,长度约为3.7M,主交通流向为329°。

营口港第3分道通航制南行船舶通航分道为分隔线与分道通航制西边界线之间的水域,宽度约为0.5M,长度约为3.4M,主交通流向为149°。

4)营口港第4分道通航制东行船舶通航分道为分隔线与分道通航制南边界线之间的水域,宽度约为0.3M,长度约为7.0M,主交通流向为045°转070°,再转090°。

营口港第4分道通航制西行船舶通航分道为分隔线与分道通航制北边界线之间的水域,宽度约为0.3M,长度约为7.0M,主交通流向为270°转250°,再转225°。

5)营口港双向航路宽度约为1.8M,长度约为5.8M,主交通流向为090°/270°。

6)营口港推荐航线宽度约为0.5M,长度约为12.5M,主交通流向为231°。

7)本定线制自2026年9月18日起实施,有效期5年。

图号 12003(1、2;6、7;10、11;16、18)〔2026-906〕 12382(15、17)〔2026-825〕
13001(1、2;3、7;8、11;12、18;19、20;21、22;23、24;25、27;28、30;31、33;34、36~38;
39、41~43;44、46~48;49、50;51、52;53~56;57、59;60、61;62~64;65~67)〔2026-939〕
13111(3、4;12、13;19、20;21、22;23、24;26、27;29、30;32、33;34、36~38;39、41~43;
44、46~48;49、50;51、52;53~56;58、59;60、61;62~64;65~67)〔2026-939〕
13144(35~38;40~43;45~48;62~64;65~67)〔2026-494〕
1301(1、2;5、7;9、11;14、18)〔2026-858〕
1303(1、2;3、7;8、11;12、18;19、20;21、22;23、24;25、27;28、30;31、33;34、36~38;
39、41~43;44、46~48;49、50;51、52;53~56;57、59;60、61;62~64;65~67)〔2026-939〕

资料来源 中华人民共和国辽宁海事局(2026)001号

1010.渤海 唐山沿海——沉船及障碍物变更

删除	 概位:  据报(2010)	(1)38°35'31".4N、118°43'59".0E
		(2)38°41'33".0N、119°37'46".9E
	概位:  据报(2018)	(3)38°44'12".0N、119°45'06".0E
	 23 船	(4)38°48'55".9N、118°31'06".3E
	(2020):  约(8.9)	(5)38°46'35".7N、118°58'06".0E
	(2017): 	(6)38°48'25".7N、119°06'25".6E
	井:  (3.0)	(7)39°15'35".2N、119°58'33".5E
	概位:  据报(2017)	(8)38°58'06".0N、119°37'48".0E
加绘	 23 船	(9)38°48'55".9N、118°31'06".5E
	井:  25	(10)同上述(7)

图号 22001〔2026-834〕 22111(8)〔2026-616〕 22122(4;9)(5图上不改)〔2026-616〕
23001(4;9)〔2026-966〕 32001(1~3)〔2026-834〕 1303(7;10)〔2026-1009〕
1304〔2026-969〕

资料来源 天津海事测绘中心

1011.渤海 滨州港附近——划定倾倒地

加绘 倾倒地边线及注记“倾倒地”，

连接：

(1)38°25'37".9N、118°41'37".8E

- (2)38°25'37".7N、118°43'00".0E(23001 东图廓交点)
- (3)38°25'37".6N、118°44'23".6E
- (4)38°24'01".5N、118°44'25".1E
- (5)38°24'01".6N、118°43'00".0E(23001 东图廓交点)
- (6)38°24'01".8N、118°41'39".3E
- (7)同上述(1)

注： 滨州北部远海倾倒地,用于处置符合相关标准和要求的疏浚物。

图号 23001(1、2;5~7)[2026-1010] 32001(1、3、4、6、7)[2026-1010]
1304(1、3、4、6、7)[2026-1010]

资料来源 生态环境部(2026)036号

1012.渤海 莱州港北方——沉船变更

删除 据报(2022) (1)37°42'42".0N、119°49'24".0E

加绘  (2022) (2)37°41'40".8N、119°49'20".7E

注： 该疑似沉船船艏-船尾呈西北-东南(约345°~165°)走向,船长约32.1m,宽约5.6m,侧卧于海底,高出周围海底约1.5m。

图号 33001[2026-969] 34112[2026-969] 1304[2026-1011]

资料来源 天津海事测绘中心

1013.渤海 龙口港北方——障碍物变更

删除 (1975)概位  (1)38°14'51".0N、120°10'02".8E

加绘  (2)38°14'47".3N、120°10'26".7E

 (3)38°16'09".4N、120°09'49".4E

 (4)38°15'51".4N、120°10'04".0E

图号 32001[2026-1011] 34001[2026-623] 1302[2026-906] 1304[2026-1012]

资料来源 天津海事测绘中心

1014.黄海 崂山湾东南方——存在炸弹

加绘  36°07'14".4N、120°53'59".6E

图号 36001[2026-628] 1305[2026-628] 1306[2026-679]

资料来源 航海通告2026-(31)-928

1015.黄海 青岛港 董家口港区东方——存在炸弹

加绘  35°32'08".4N、120°08'01".8E

图号 36144[2026-835] 37001[2026-835] 1306[2026-1014]

资料来源 航海通告 2026-(31)-929

1016.东海 黄浦江——存在沉船、障碍物及浅水深

删除	8 ₆	(1)31°02'25".7N、121°28'34".4E
	11 ₅	(2)31°00'25".4N、121°26'04".6E
	10 ₆	(3)31°00'26".3N、121°26'03".0E
	19 ₈	(4)31°01'06".8N、121°29'04".1E
	7 ₄	(5)31°00'44".6N、121°27'39".3E
加绘	6 ₇	(6)31°02'26".4N、121°28'34".9E
	6 ₅	(7)31°00'24".7N、121°26'13".1E
	10 ₃	(8)31°00'25".6N、121°26'04".1E
	19 _船	(9)31°01'07".4N、121°29'05".4E
	19 _碍	(10)31°01'06".8N、121°29'04".2E
	19 _碍	(11)31°01'06".0N、121°29'04".7E
	6 _碍	(12)31°00'44".6N、121°27'39".1E

图号 44213(1、3、4;6~12)[2026-416] 44266(1、4;6、9~11)(图上不改)[2022-]
44267(2、5;7、8、12)(图上不改)[2022-] 44268(2;8)(图上不改)[2024-952]

资料来源 上海海事测绘中心

1017.南海 珠江口 横门水道——存在障碍物

删除	7 ₂	(1)22°34'27".8N、113°29'40".6E
加绘	7 _右	(2)22°34'27".8N、113°29'40".4E

图号 84247[2023-550]

资料来源 广州海事测绘中心

1018.南海 珠江 东莞市附近——设置灯桩

加绘	 定红	(1)23°01'48"N、113°43'00"E
	 定绿	(2)同上述(1)
	 定红	(3)同上述(1)
	 定绿	(4)23°01'45"N、113°42'56"E
	 定红	(5)23°01'24"N、113°43'37"E
	 定绿	(6)23°01'23"N、113°43'39"E
	 定红	(7)23°01'22"N、113°43'36"E
	 定绿	(8)23°01'20"N、113°43'38"E
	 定红	(9)23°01'23"N、113°43'40"E



(10)23°01'23"N、113°43'43"E

(11)23°01'21"N、113°43'39"E

(12)23°01'20"N、113°43'41"E

图号 84002(图上不改)[2026-998]

助航标志表 CNP83/2025~2026[7412448.01] [7412448.02] [7412448.03] [7412448.04]
[7412448.05] [7412448.06] [7412448.07] [7412448.08] [7412448.09]
[7412448.10] [7412448.11] [7412448.12]

资料来源 珠江东航道通告(2026)025号

临时通告

1019.渤海 辽东湾——钻井工程(临)

时间 2026年7月30日—12月31日

范围 半径500m,中心点

39°28'01".8N、120°27'12".6E

图号 12004 21001

资料来源 辽航通(2026)0370号

1020.渤海 唐山港 京唐港区——工程施工(临)

时间 2026年8月5日—12月15日,昼夜

范围 连接:

(1)38°56'42".2N、119°00'43".9E

(2)38°54'36".4N、118°58'01".5E

(3)38°53'46".6N、118°59'05".8E

(4)38°55'27".7N、119°05'25".1E

(5)38°57'33".8N、119°02'57".8E

(6)38°57'34".0N、119°02'45".2E

(7)38°58'09".0N、119°01'55".6E

(8)38°58'08".7N、119°01'28".2E

(9)39°00'09".0N、119°01'23".9E

(10)38°58'24".4N、118°58'30".7E

(11)同上述(1)

图号 22111 22122

资料来源 冀航通(2026)0345号

1021.渤海 唐山港 曹妃甸港区——工程施工(临)

时间 2026年8月1日—2028年12月31日

范围 施工区,连接:

(1)39°01'06".0N、118°24'42".5E

(2)39°01'02".4N、118°24'39".8E

(3)39°00'46".5N、118°25'17".9E

(4)39°00'50".6N、118°25'19".2E

(5)同上述(1)

安全作业区,连接:

(6)39°01'21".6N、118°24'55".2E

(7)39°01'09".6N、118°25'32".4E

(8)39°00'39".6N、118°25'09".6E

(9)39°00'52".2N、118°24'31".8E

(10)同上述(6)

图号 22125

资料来源 冀航通(2026)0341号

1022.渤海 天津港 北疆港区——工程施工(临)

时间 2026年7月31日—2027年1月15日,昼夜

范围 东疏浚区,连接:

(1)39°00′37″.8N、117°46′48″.0E

(2)39°00′39″.0N、117°46′54″.6E

(3)39°00′17″.4N、117°47′00″.6E

(4)39°00′11″.4N、117°46′55″.8E

(5)同上述(1)

西疏浚区,连接:

(6)39°00′33″.6N、117°46′22″.2E

(7)39°00′36″.0N、117°46′36″.6E

(8)39°00′09″.0N、117°46′44″.4E

(9)39°00′18″.0N、117°46′26″.4E

(10)同上述(6)

吹填区,连接:

(11)38°57′10″.2N、117°51′36″.6E

(12)38°56′57″.6N、117°51′51″.6E

(13)38°56′54″.0N、117°51′50″.4E

(14)38°56′57″.0N、117°51′33″.0E

(15)同上述(11)

图号 23114 23115

资料来源 津航通(2026)0100号

1023.渤海 黄骅港——钻井工程(临)

时间 2026年8月5日—12月31日,昼夜

范围 连接:

(1)38°30′46″.8N、117°46′28″.8E

(2)38°30′43″.8N、117°46′37″.8E

(3)38°30′39″.6N、117°46′35″.4E

(4)38°30′42″.6N、117°46′27″.0E

(5)同上述(1)

注: 守听VHF08、16频道。

图号 24101

资料来源 冀航通(2026)0344号

1024.渤海 滨州港附近 套尔河港区——泊位工程(临)

时间 2026年8月1日—2027年12月31日,昼夜

范围 连接:

- (1)38°05′22″.8N、118°02′24″.0E
- (2)38°05′07″.8N、118°02′26″.4E
- (3)38°05′07″.8N、118°02′31″.8E
- (4)38°05′09″.0N、118°02′33″.6E
- (5)38°05′22″.8N、118°02′28″.2E
- (6)同上述(1)

图号 31101

资料来源 鲁航通(2026)0799号

1025.渤海 烟台港 滦河口港区——工程施工(临)

时间 2025年11月10日—2026年12月31日

范围 连接:

- (1)37°47′08″.5N、120°35′18″.6E
- (2)37°47′16″.3N、120°35′29″.2E
- (3)37°46′58″.4N、120°35′55″.6E
- (4)37°47′05″.9N、120°36′14″.3E
- (5)37°46′56″.8N、120°36′21″.6E
- (6)37°46′40″.1N、120°36′37″.5E
- (7)37°46′15″.3N、120°36′23″.8E
- (8)同上述(1)

注: 无关船舶不得进入安全作业区。

图号 34145

资料来源 鲁航通(2025)1120、(2026)0786号

1026.黄海 日照港 岚山港区——航道工程(临)

时间 2025年8月7日—2026年12月31日

范围 施工区,连接:

- (1)35°09′09″.6N、119°25′05″.5E
- (2)35°08′18″.2N、119°25′37″.7E
- (3)35°06′47″.8N、119°31′15″.0E
- (4)35°06′26″.0N、119°32′14″.5E
- (5)35°06′33″.9N、119°33′33″.8E
- (6)35°06′38″.3N、119°32′39″.6E
- (7)35°06′59″.7N、119°31′19″.8E
- (8)35°08′19″.0N、119°26′24″.2E

- (9)35°08'52".2N、119°25'42".9E
 (10)35°09'14".0N、119°25'38".9E
 (11)同上述(1)
 抛泥区1,连接:
 (12)35°19'30".4N、119°30'10".7E
 (13)35°19'30".5N、119°30'31".7E
 (14)35°19'30".2N、119°30'31".6E
 (15)35°19'20".7N、119°30'31".7E
 (16)35°19'12".1N、119°30'24".7E
 (17)35°19'12".0N、119°30'11".0E
 (18)同上述(12)
 抛泥区2,连接:
 (19)35°06'07".9N、119°24'28".5E
 (20)35°06'17".5N、119°24'38".4E
 (21)35°06'22".6N、119°24'31".2E
 (22)35°06'13".3N、119°24'21".7E
 (23)同上述(19)
 抛泥区3,连接:
 (24)35°12'40".0N、119°24'15".7E
 (25)35°12'40".0N、119°24'33".2E
 (26)35°12'31".2N、119°24'33".4E
 (27)35°12'31".0N、119°24'15".7E
 (28)同上述(24)
 抛泥区4,连接:
 (29)35°19'35".8N、119°31'49".5E
 (30)35°19'35".6N、119°32'21".6E
 (31)35°17'36".0N、119°32'21".6E
 (32)35°17'35".0N、119°31'50".1E
 (33)35°18'02".0N、119°31'41".2E
 (34)35°18'01".7N、119°31'00".3E
 (35)35°18'21".9N、119°31'00".2E
 (36)35°18'22".1N、119°31'41".1E
 (37)同上述(29)
 抛泥区5,连接:
 (38)35°20'55".0N、120°12'24".0E
 (39)35°20'55".0N、120°13'43".0E
 (40)35°22'32".0N、120°13'43".0E
 (41)35°22'32".0N、120°12'24".0E
 (42)同上述(38)

注： 安全作业区范围为施工船舶为中心,半径 150m 圆形区域。守听 VHF09、16。

图号 36144 37112 37113 37122 37123 37124
资料来源 鲁航通(2025)0744、(2026)0795号

1027.东海 长江口及附近——航道工程(临)

时间 2026年7月30日—12月31日,昼夜

范围 区域一,连接:

(1)31°17'59".9N、121°45'04".4E

(2)31°17'01".1N、121°46'42".8E

(3)31°16'48".0N、121°46'31".8E

(4)31°17'47".0N、121°44'52".9E

(5)同上述(1)

区域二,连接:

(6)31°16'36".8N、121°47'52".9E

(7)31°16'22".7N、121°48'31".2E

(8)31°16'13".6N、121°48'26".5E

(9)31°16'27".8N、121°47'48".4E

(10)同上述(6)

区域三,连接:

(11)31°12'30".6N、122°04'31".2E

(12)31°12'39".5N、122°04'35".3E

(13)31°11'20".9N、122°07'11".4E

(14)31°11'13".2N、122°07'05".2E

(15)同上述(11)

区域四,连接:

(16)31°11'06".0N、122°07'19".4E

(17)31°11'14".0N、122°07'26".5E

(18)31°10'07".8N、122°09'15".2E

(19)31°09'58".5N、122°09'08".1E

(20)同上述(16)

区域五,连接:

(21)31°09'33".1N、122°09'45".7E

(22)31°09'40".5N、122°09'52".6E

(23)31°08'16".8N、122°11'48".5E

(24)31°08'09".8N、122°11'40".6E

(25)同上述(21)

注: 划定施工作业水域为安全作业区。无关船舶不得进入安全作业区。守听 VHF06、16 频道。

图号 44122 44123 44124 44125

资料来源 沪航通(2026)0681号

1028.东海 长江口及附近 南槽航道——航道工程(临)

时间 2026年7月29日—2027年7月28日,昼夜

范围 连接:

- (1)31°03'54".7N、122°06'38".6E
- (2)31°03'36".4N、122°07'41".3E
- (3)31°03'24".6N、122°08'33".1E
- (4)31°03'15".7N、122°10'39".6E
- (5)31°02'47".1N、122°10'37".0E
- (6)31°02'55".8N、122°08'23".4E
- (7)31°03'10".1N、122°07'25".1E
- (8)31°03'28".0N、122°06'29".3E
- (9)同上述(1)

注: 划定施工作业水域为安全作业区。无关船舶不得进入安全作业区。守听VHF16频道。

图号 44128 44129

资料来源 沪航通(2026)0676号

1029.东海 舟山群岛 东福山西南侧——工程施工(临)

时间 2026年8月2日—12月31日,07:00~18:00

范围 连接:

- (1)30°03'32"N、122°41'31"E
- (2)30°03'50"N、122°41'11"E
- (3)30°04'24"N、122°41'51"E
- (4)30°04'06"N、122°42'11"E
- (5)同上述(1)

注: 无关船舶不得进入安全作业区。守听VHF16频道。

图号 52173

资料来源 浙航通(2026)0875号

1030.东海 舟山群岛 桃花岛东南侧——海上作业(临)

时间 2026年8月2日—12月31日

范围 连接:

- (1)29°48'06".8N、122°18'05".1E
- (2)29°47'31".5N、122°18'28".6E
- (3)29°47'23".0N、122°18'35".3E
- (4)29°47'23".0N、122°18'45".3E
- (5)29°47'39".0N、122°18'43".0E
- (6)29°47'42".6N、122°18'52".2E

- (7)29°48'04".7N、122°18'54".5E
- (8)29°47'59".3N、122°18'35".1E
- (9)29°48'07".3N、122°18'26".6E
- (10)同上述(1)

注： 无关船舶不得进入安全作业区。守听 VHF16 频道。

图号 52141

资料来源 浙航通(2026)0872 号

1031.北部湾 涠洲岛西南侧——钻井工程(临)

时间 2026 年 7 月 30 日—2027 年 5 月 1 日

范围 半径 500m,中心点

20°49'48".0N、108°56'40".8E

图号 92001 04002

资料来源 桂航通(2026)0620 号

航标表改正 (2026年37期)

南海海区航标表 CNP83/2025~2026

编号 No	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
7412448.01	灯桩	23-01.80N 113-43.00E	定红			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”
7412448.02	灯桩	23-01.80N 113-43.00E	定绿			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”
7412448.03	灯桩	23-01.80N 113-43.00E	定红			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”
7412448.04	灯桩	23-01.75N 113-42.93E	定绿			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”
7412448.05	灯桩	23-01.40N 113-43.62E	定红			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”
7412448.06	灯桩	23-01.38N 113-43.65E	定绿			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”
7412448.07	灯桩	23-01.37N 113-43.60E	定红			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”
7412448.08	灯桩	23-01.33N 113-43.63E	定绿			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”

编号 No	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
7412448.09	灯桩	23-01.38N 113-43.67E	定红			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”
7412448.10	灯桩	23-01.38N 113-43.72E	定绿			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”
7412448.11	灯桩	23-01.35N 113-43.65E	定红			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”
7412448.12	灯桩	23-01.33N 113-43.68E	定绿			红白相间斜条 纹金属结构柱 形立标	两根立柱上端装 尖端朝上等边三 角形空心标牌一 块,标牌下部写 “禁止抛锚”

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话.....

报告题目.....

地理区域.....

位置或范围(概位请注明).....

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求.....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系(2000国家大地坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 交通运输部东海航海保障中心上海海图中心。

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确地补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市河西区洞庭路31号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873985
传 真: 022-58873988 邮 编: 300222

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shchart.cn 电 话: 021-65806561、65806386
传 真: 021-65697997 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: chc_nhh@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320335
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.msa.gov.cn

中国海事航海图书资料发行服务

纸质航海图书资料	电子海图
E-mail: chart@shchart.cn	E-mail: enc@shchart.cn
电 话: 021-65806386	电 话: 021-65806382