



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

第42期(总第1201期)

项数(1067-1082)

2024年10月14日



人民交通出版社
China Communications Press

Zhongguo Yanhai Gangkou Hangdaotu Gaizheng Tonggao

书 名:中国沿海港口航道图改正通告(2024年第42期)

著 作 者:中华人民共和国海事局

责任编辑:杨 川

出版发行:人民交通出版社

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

销售电话:(021)33811505

印 刷:交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

开 本:880×1230 1/16

印 张:1.75

字 数:41千

版 次:2024年10月 第1版

印 次:2024年10月 第1次印刷

统一书号:15114·4925

定 价:8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书,由交通运输部东海航海保障中心上海海图中心负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告自2023年8月1日起,通告中使用的图式符号参照GB 12319—2022《中国海图图式》。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度(°)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	6
改正通告	8
临时通告	11
航标表改正	17
海区情况报告表	21
《海区情况报告表》使用说明	22

航行公告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	22001	滦河口至曹妃甸	1:150 000	2024年9月第2版	自2024年38期开始查改通告 新图范围 38°33'00"N ~39°29'00"N 118°22'00"E ~120°05'00"E
2	23134	天津港大港航道	1:30 000	2024年8月第1版	自2024年38期开始查改通告 新图范围 38°39'30"N ~38°50'39"N 117°51'00"E ~118°11'22"E

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	22001	滦河口至曹妃甸	1:150 000	2016年2月第1版	

二、通航信息

1.关于滨州港~长山水道航路渤中油田航段、东营港~长山水道航路渤中油田航段航行注意事项的通告

《关于公布山东沿海部分航路的通告》(鲁航通(2021)376号)中公布了滨州港~长山水道、东营港~长山水道公共航路,两条航路穿越石油平台密集的油田水域,船舶通航风险高。为进一步做好石油平台密集水域通航管理,保障船舶航行安全,现将滨州港~长山水道航路渤中油田航段、东营港~长山水道航路渤中油田航段航行注意事项通告如下:

一、航路信息

(一)滨州港~长山水道航路渤中油田航段

1)北边界:

A:38°13'02".0N、119°30'00".0E

B:38°12'07".0N、119°33'16".0E

C:38°08'57".0N、119°56'00".0E

2)南边界:

A:38°11'28".0N、119°30'00".0E

B:38°10'38".0N、119°33'04".0E

C:38°07'42".0N、119°56'00".0E

3)相关参数

航路宽度约 1.3M,航向 109°/289°转 100°/280°,航程约 20M。

(二)东营港~长山水道航路渤中油田航段

1)北边界:

A:38°03'46".0N、119°30'00".0E

B:38°03'25".0N、119°32'34".0E

C:38°03'57".0N、119°56'00".0E

2)南边界:

A:38°01'40".0N、119°30'00".0E

B:38°01'14".0N、119°33'27".0E

C:38°02'02".0N、119°56'00".0E

3)相关参数

航路宽度约 1.9M,航向 099°/279°转 088°/268°,航程约 20M。

上述航路航段周边水域分布有渤中油田及垦利油田,海上石油平台密集,且多处海底管线穿越航路,航经上述航段的船舶应配备石油平台密集水域的最新航海图书资料、航行资料。

二、注意事项

1)船舶在上述航段内航行时,在安全可行的情况下,应尽量靠航路中心线右侧航行。

2)船舶在上述航段内应当采取安全航速航行,船舶应避免在航路内追越,必要时船长应上驾驶台指挥。

3)船舶穿越航路时,在不妨碍他船安全航行的情况下,应尽可能与航路交通流向成直角。

4)未经主管机关批准,任何单位和个人不得在上述航段内设置、构筑设施或者进行其他有碍航行安全的活动。

5)海底管线两侧各 500m 水域范围为海底管线保护区,禁止船舶抛锚、拖锚及可能危及海底管线安全的其它作业活动。

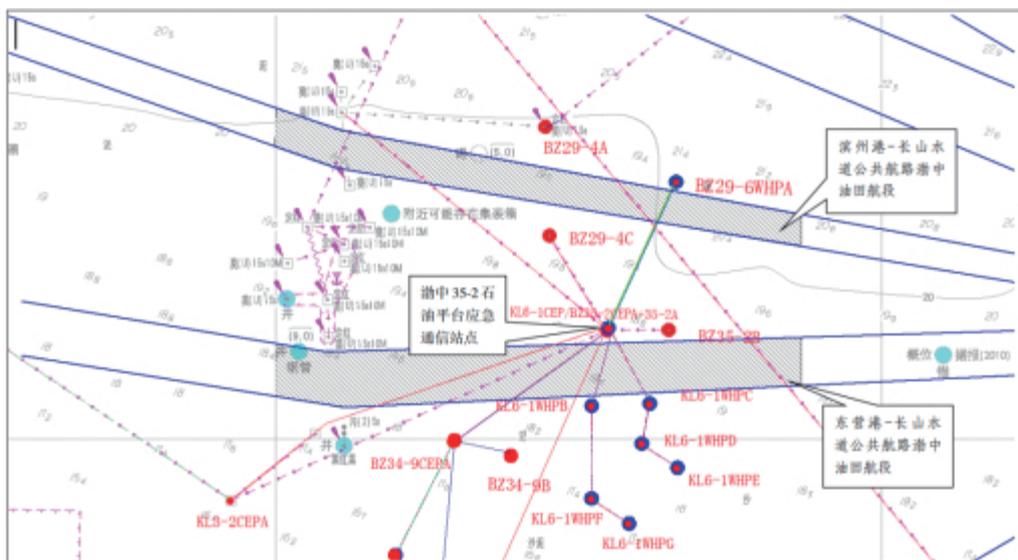
三、应急通信

1)渤中 35-2 石油平台设置应急通信站点,站点位置为(38°04'16".0N、119°46'24".0E),通信范围为以站点为圆心,半径 15M 范围水域内。

2)站点呼叫频道为 VHF16 频道,呼叫名称为“烟台智控中心渤中油田服务站(YANTAI INTELLIGENT CONTROL CENTER BOZHONG OILFIELD SERVICE STATION)”。

3)船舶如遇紧急情况,可通过渤中 35-2 石油平台应急通信站点将相关情况报告海事管理机构。

附图:石油平台密集水域示意图



资料来源 鲁航通(2024)689号

2.关于公布威海沿海船舶紧急锚泊避风区的航行通告

为保障船舶航行、停泊安全,规范威海沿海水域船舶锚泊秩序,现划定并公布石岛东南船舶紧急锚泊避风区两处。有关信息公告如下:

一、石岛东南船舶紧急锚泊避风区

(一)1号避风区基本条件、功能及范围

- 1.锚区性质:船舶临时避风锚区;
- 2.锚区水深:15.5~36m;
- 3.锚区面积:86km²;
- 4.锚区功能:避风、应急;
- 5.锚区底质:泥沙为主;
- 6.锚区位置:以下四点连线范围内水域:

A:36°47'50".0N、122°32'50".0E

B:36°52'07".0N、122°29'25".0E

C:36°55'03".0N、122°34'22".0E

D:36°50'50".0N、122°38'02".0E

(二)2号避风区基本条件、功能及范围

- 1.锚区性质:船舶临时避风锚区;
- 2.锚区水深:19~25.8m;
- 3.锚区面积:202km²;
- 4.锚区功能:避风、应急;
- 5.锚区底质:泥沙为主;

6.锚区位置:以下四点连线范围内水域:

A:36°41'21".0N、122°27'05".0E

B:36°48'21".0N、122°39'00".0E

C:36°38'30".0N、122°39'00".0E

D:36°38'30".0N、122°27'05".0E

二、注意事项

(一)船舶在避风区水域内航行、锚泊时应严格遵守相关法律、法规及规章要求。锚泊前后应向当地海事管理机构申请、报告。

(二)船舶在避风区水域内航行、锚泊时应加强瞭望,谨慎驾驶,与它船保持安全距离。锚泊期间应按规定显示号灯、号型,保持通信畅通,加强值班,确保安全。

(三)非大风影响期间,除机件故障、应急、避难、人员病急情况外,禁止在该避风区及其附近水域锚泊。

(四)在上述避风区水域范围内,禁止从事碍航性养殖和布置、投放改变当地水文及水深条件物质的活动。

(关系海图:35001、35144)

资料来源 鲁航通(2024)676号

3.关于大芦线东延伸航道整治工程3标段导流通道建成的通告

大芦线东延伸航道整治工程3标段导流通道日前已建成,相关情况如下:

一、具体位置。该导流通道位于大治河入海口,通道长度约2.34km,具体坐标位置(上游进口中线坐标31°01'19"N、121°58'21"E、下游出口中线坐标31°02'02"N、121°59'30"E)

二、设计尺度。通道底高程-1.5m,底宽54.88~97.42m,最小转弯半径300m,两侧边坡结合通道南、北两侧的枢纽基坑与围堰结构布置,并设置砼连体排+沙肋排作为护底,其余段边坡1:8,东、西两端分别衔接内河侧与外河侧的保畅通道。

三、具体作用。导流通道作用为施工导流保畅通道,同时兼做临时航道,作为临时航道时主要供捕鱼船、砂石料运输船、工程交通船、抛石及铺排工程船的使用等,根据扫测数据航道底高程符合设计要求-1.5m,船舶吃水深度范围根据每天涨落潮变化。

资料来源 沪航通(2024)703号

4.关于公布宁波象山石浦港口外锚地一期工程的通告

宁波象山石浦港口外锚地一期工程已建成,现将锚地有关情况通知如下:

一、宁波象山石浦港口外锚地一期工程位于石浦港主航道口外段以北、东航路以西,锚地建设总水域面积6.6km²,分为两个锚区,I号锚区为非危险品锚区,设计水深11.4m;II号锚区为危险品锚区,设计水深9.4m。

I号锚区为(1)~(4)点依次连线水域范围内:

(1)29°11'30".0N、122°11'55".5E;

(2)29°10'28".0N、122°11'56".0E;

(3)29°10'27".5N、122°10'30".8E;

(4)29°11'29".5N、122°10'30".3E;

II号锚区为(5)~(8)点依次连线水域范围内:

(5)29°11'29".4N、122°10'15".5E;

(6)29°10'27".4N、122°10'16".0E;

(7)29°10'27".3N、122°09'48".3E;

(8)29°11'29".3N、122°09'47".8E。

二、注意事项:

1)航经船舶应与锚地保持安全距离,谨慎驾驶,禁止无关船舶进入或穿越锚地。

2)船舶需到宁波象山石浦港口外锚地锚泊的,应至少提前半小时通过VHF16频道或其他指定频道向宁波VTS报告,并服从VTS中心的指令。

3)船舶在锚地内锚泊作业完成后或起锚前,应向宁波VTS报告。

4)船舶在锚泊期间,应加强值班瞭望,高频值守,并密切关注周边船舶,尤其是渔业船舶动态,遇有紧急情况及时向宁波VTS报告。

5)禁止船舶在锚地内捕捞或其他有碍锚泊安全的作业。

资料来源 甬航通(2024)170号

索 引

1.地理区域索引

渤海	长山寺角西南方	(1074)
	唐山港	(1067)、(1075)
	天津港及附近	(1068)
	海河	(1076)
黄海	威海港	(1077)
	青岛港	(1078)
	日照港	(1069)
东海	长江口及附近	(1070)
	洋山港区附近	(1079)
	檀头山东方	(1071)
	南麂列岛东南侧	(1080)
台湾海峡	澎湖列岛附近	(1072)
南海	大亚湾	(1073)
	珠江	(1081)
北部湾	防城港南侧	(1082)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
21001		1074
22111		1075
22122		1075
22123		1075
22125	1067	
23001	1068	
23101	1068	
23112	1068	
23123		1076
23134	1068	
35113		1077
36144		1078
37001		1078
37101	1069	
37122	1069	
37123	1069	
1304	1068	
41451	1069	
44001	1070	
44124	1070	
44174	1070	
51171		1079
52172		1079
53451	1071	
54001	1071	
61001		1080
2310		1080
2312	1072	
83101	1073	
83103	1073	
83104	1073	
84244		1081
92001		1082

改正通告

1067.渤海 唐山港 曹妃甸港区——灯浮标移位

移位  (S6) 甚快(6)+长闪10s 由: (1)39°00'45".5N、118°27'16".8E
至: (2)39°00'51".2N、118°27'18".1E

图号 22125〔2023-490〕

助航标志表 CNP81/2024~2025〔2330270.006〕

资料来源 北海航保标通字(2024)027号

1068.渤海 天津港及附近——障碍物变更

删除  9₂ (右) (1)38°47'53".9N、117°59'04".5E
加绘  9₅ (右) (2)38°47'53".9N、117°59'04".6E

图号 23001〔2024-921〕 23101〔2024-921〕 23112〔2024- 〕 23134(图上不改)〔2024- 〕
1304〔2024-826〕

资料来源 天津海事测绘中心

1069.黄海 日照港 岚山港区——灯桩移位

移位  ★ 闪(2)绿5s14m8M 由: (1)35°05'08".3N、119°22'40".0E
至: (2)35°05'03".3N、119°22'48".2E
★ 等明暗红4s13m8M 由: (3)35°04'41".2N、119°21'55".2E
至: (4)35°04'31".7N、119°21'56".7E

图号 37101〔2024-522〕 37122〔2024-188〕 37123〔2024-313〕 41451〔2024-423〕

助航标志表 CNP81/2024~2025〔3810350.15〕〔3810361〕

资料来源 北海航保标通字(2024)025号

1070.东海 长江口及附近 南槽航道上段——存在浅水深

删除 15₂ (1)31°16'11".1N、121°45'36".8E
加绘 11₇ (2)31°16'12".1N、121°45'35".1E

图号 44001(2)〔2024-1045〕 44124〔2024-951〕 44174(2)〔2024-951〕

资料来源 上海海事测绘中心

1071.东海 檀头山东方——划定锚地

加绘 锚地边线及注记“ No1”，
连接: (1)29°11'30".0N、122°11'55".5E
(2)29°10'28".0N、122°11'56".0E

- (3)29°10'27".7N、122°11'00".0E(53451 东图廓交点)
- (4)29°10'27".5N、122°10'30".8E
- (5)29°11'29".5N、122°10'30".3E
- (6)29°11'29".7N、122°11'00".0E(53451 东图廓交点)
- (7)同上述(1)

锚地边线及注记“危险品
No2”,连接:

- (8)29°11'29".4N、122°10'15".5E
- (9)29°10'27".4N、122°10'16".0E
- (10)29°10'27".3N、122°09'48".3E
- (11)29°11'29".3N、122°09'47".8E
- (12)同上述(8)

注: 宁波象山石浦港口外锚地建设总水域面积6.6km²,分为两个锚区,
(1)~(7) I号锚区为非危险品锚区,设计水深11.4m;
(8)~(12) II号锚区为危险品锚区,设计水深9.4m。

图号 53451(3~6;8~12)[2024-828] 54001(1、2、4、5、7;8~12)[2024-957]

资料来源 甬航通(2024)170号

1072.台湾海峡 澎湖列岛附近——浅水深变更

- | | | |
|----|----------------------|--------------------------------|
| 删除 | 27 | (1)23°27'00".8N、119°17'30".4E |
| | 53 | (2)23°23'40".6N、119°01'14".0E |
| | 20 _s 及等深线 | (3)23°27'06".0N、119°10'18".0E |
| 加绘 | 24 及等深线 | (4)23°28'48".0N、119°06'18".0E |
| | 21 | (5)23°27'18".0N、119°17'24".0E |
| | 23 _s 及等深线 | (6)23°25'30".0N、119°09'30".0E |
| | 31 | (7)23°23'42".0N、119°05'42".0E |
| | 18 _s 及等深线 | (8)23°25'42".0N、119°14'24".0E |
| | 20 _s 及等深线 | (9)23°25'06".0N、119°12'54".0E |
| | 31 | (10)23°21'48".0N、119°07'12".0E |
| | 33 | (11)23°19'00".0N、119°08'18".0E |
| | 39 及等深线 | (12)23°23'42".0N、119°01'30".0E |
| | 23 及等深线 | (13)23°18'06".0N、119°17'06".0E |
| | 21 _s | (14)23°28'48".0N、119°17'00".0E |
| | 16 及等深线 | (15)23°27'06".0N、119°10'12".0E |

图号 2312[2024-1051]

资料来源 航海通告2024-(36)-1409

1073.南海 大亚湾 东马港区——撤除灯浮标

删除 (东联施工1)  莫(0)黄12s (1)22°44'14".9N、114°37'00".0E
(2)  莫(0)黄12s (2)22°44'13".1N、114°36'55".4E

图号 83101(1)[2024-968] 83103[2024-] 83104[2024-968]

助航标志表 CNP83/2024~2025[7310359.01][7310359.02]

资料来源 交南航保标字(2024)001号

临时通告

1074.渤海 长山寺角西南方——工程施工(临)

时间 2024年9月10日—2025年9月30日

范围 连接:

(1)40°20'24".6N、120°32'09".0E

(2)40°20'10".2N、120°31'50".4E

(3)40°19'42".6N、120°31'40".2E

(4)40°19'35".4N、120°32'43".8E

(5)40°20'13".4N、120°32'45".6E

(6)同上述(1)

注: 守听VHF16频道。

图号 21001

资料来源 辽航通(2024)329号

1075.渤海 唐山港 曹妃甸港区——航道工程(临)

撤销2024年10期第263项临时通告。

图号 22111 22122 22123

资料来源 冀航通(2023)082、(2024)245号

1076.渤海 海河——工程施工(临)

时间 2024年9月6日—2025年5月31日

范围 连接:

(1)38°59'26".4N、117°41'10".2E

(2)38°59'22".8N、117°41'22".8E

(3)38°59'19".2N、117°41'22".2E

(4)38°59'22".2N、117°41'11".4E

(5)同上述(1)

注: 该工程需在海河岸边搭建施工栈桥,预留可通航水域为55m。

图号 23123

资料来源 津航通(2024)094号

1077.黄海 威海港 威海新港区——工程施工(临)

时间 2024年9月4日—2025年3月1日

范围 连接:

(1)37°26'55".2N、122°16'39".0E

(2)37°26'57".6N、122°16'37".2E

(3)37°27'02".4N、122°16'48".0E

- (4)37°26'41".4N、122°17'02".4E
- (5)37°26'39".0N、122°16'57".0E
- (6)37°26'42".6N、122°16'54".6E
- (7)37°26'43".2N、122°16'56".4E
- (8)37°26'58".2N、122°16'46".2E
- (9)同上述(1)

注： 守听VHF16频道。

图号 35113

资料来源 鲁航通(2024)682号

1078.黄海 青岛港 灵山湾——码头工程(临)

时间 2024年9月4日—2026年8月29日,昼夜

范围 连接:

- (1)35°47'33".2N、120°02'15".3E
- (2)35°47'47".9N、120°02'54".6E
- (3)35°48'22".2N、120°02'34".6E
- (4)35°48'07".9N、120°01'55".3E
- (5)同上述(1)

图号 36144 37001

资料来源 鲁航通(2024)681号

1079.东海 洋山港区附近——海上作业(临)

时间 2024年9月6日—12月31日,日夜

范围 区域一,半径500m,中心点

30°45'26".0N、122°00'20".2E

区域二,半径500m,中心点

30°45'37".7N、122°01'16".6E

注： 守听VHF13频道。

图号 51171 52172

资料来源 沪航通(2024)704号

1080.东海 南麂列岛东南侧——勘察作业(临)

时间 2024年9月5日—12月31日,08:00~20:00

范围 连接:

- (1)27°18'08".1N、121°35'59".9E
- (2)27°03'58".6N、121°26'26".5E
- (3)27°02'40".8N、121°26'50".2E
- (4)27°01'31".2N、121°28'24".1E
- (5)27°01'30".0N、121°30'36".8E

- (6)27°15'04".0N、121°41'27".1E
- (7)同上述(1)

注： 守听VHF16频道。

图号 61001 2310

资料来源 温航通(2024)147号

1081.南海 珠江 东莞水道及附近——疏浚工程(临)

时间 2024年9月5日—12月31日

范围 连接：

- (1)22°53'40".9N、113°34'56".8E
- (2)22°53'49".4N、113°35'05".3E
- (3)22°53'53".1N、113°35'00".4E
- (4)22°53'39".9N、113°34'47".7E
- (5)同上述(1)

注： 守听VHF10频道。

图号 84244

资料来源 粤航通(2024)232号

1082.北部湾 防城港南侧——钻井作业(临)

时间 2024年9月2日—12月31日

范围 半径500m,中心点

20°50'23".7N、108°48'32".9E

注： 守听VHF16、09频道。

图号 92001

资料来源 桂航通(2024)661号

航标表改正 (2024年42期)

北方海区航标表 CNP81/2024~2025

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
2330270.006	曹妃甸S6灯浮 Caofeidian No.S6	39-00.85N 118-27.30E
3810350.15 (1773.15)	岚山港区15号泊位灯桩 Lanshan Harbour Berth No.15	删除					
3810350.15 (1773.15)	17号泊位灯桩 Berth No.17	35-05.05N 119-22.80E	闪(2)绿5秒	14	8	绿白相间横条 纹柱形立标; 11.0	聚脲结构
3810361 (1776.2)	岚南18号泊位灯桩 Lannan Berth No.18	删除					
3810361 (1776.2)	岚南20号泊位灯桩 Lannan Berth No.20	35-04.53N 119-21.95E	等明暗红4秒	13	8	红白相间横条 纹柱形立标; 11.0	弹性聚脲体桩 体

南海海区航标表 CNP83/2024~2025

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
7310359.01	东联施工1灯浮 Donglian Construction No.1	删除					
7310359.02	东联施工1灯浮 Donglian Construction No.2	删除					

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(2000国家大地坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

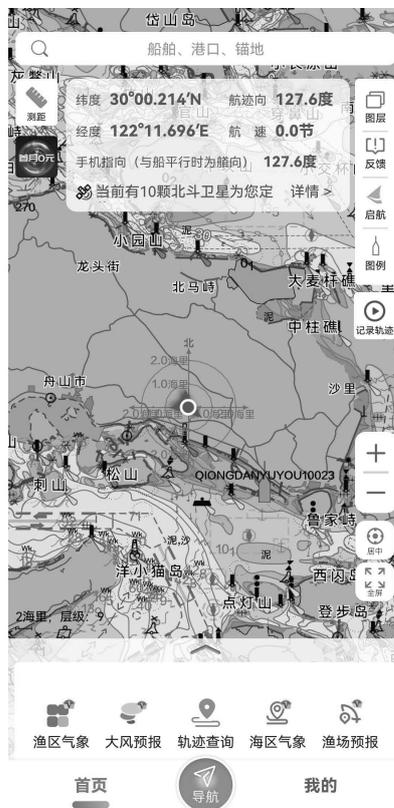
3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 交通运输部东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行图手机智能助航软件



“海e行”是由交通运输部东海航海保障中心联合浙江易航海信息技术有限公司开发的一款整合了海洋资讯查询，提供江海船舶智能助航服务的基于“互联网+”的平台型海洋大数据应用，提供海上智能导助航、水文气象服务、兴趣点收藏、船位查询等丰富功能，助力安全航行。

下载方式：安卓、鸿蒙、iOS 系统可前往手机应用市场搜索“海e行”安装；安卓、鸿蒙系统也可扫描下方二维码下载安装。



客服:东海航海保障中心上海海图中心

电话:021-65806382、65806383

传真:021-65697997

邮箱:enc@shchart.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确地补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市河西区洞庭路31号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873985
传 真: 022-58873988 邮 编: 300222

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shchart.cn 电 话: 021-65806561、65806386
传 真: 021-65697997 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: chc_nhh@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320335
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.msa.gov.cn

中国海事航海图书资料发行服务

纸质航海图书资料	电子海图
E-mail: chart@shchart.cn	E-mail: enc@shchart.cn
电 话: 021-65806386	电 话: 021-65806382

统一书号:15114·4925

定 价:8.00元